



znak sprawy: OR-IV.272.2.41.2020

Rzeszów, dnia 08.10.2020 r.

**UCZESTNICY POSTĘPOWANIA
O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
PUBLICZNEGO**

**WYJAŚNIENIE DO
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej - PKA Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego” – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem” znak sprawy OR-IV.272.2.41.2020. Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1843 z późn. zm.) Województwo Podkarpackie jako Zamawiający informuje, iż złożone zostało pisemne zapytanie do treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. ww postępowania o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający przekazuje do publicznej wiadomości treść zapytania wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego, które stanowią integralną część SIWZ

Wyjaśnienie przez Zamawiającego treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz odpowiedzi na zapytania w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego znak: OR-IV.272.2.41.2020 na „Zaprojektowanie i wykonanie robót dla zadania pn.: „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA: Zakup taboru wraz z budową zaplecza technicznego” – Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem.

- 1) *„Czy Zamawiający może określić jakie aplikacje i oprogramowanie specjalistyczne należy zainstalować na serwerze (do obsługi procesów technologicznych firmy)?”*

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż aplikacje mają odzwierciedlać i wspomagać m.in. procesy technologiczne w gospodarce paliwowej (integracja ze stacją kontenerową), gospodarce magazynowej oraz gospodarce olejowej / smarnej wraz z materiałami do utylizacji, a także procesy technologiczne związane z zarządzaniem pomiarami wykonywanymi na urządzeniach zainstalowanych na Zapleczu Technicznym PKA lub zarządzaniem tymi urządzeniami – zgodnie z zapisami PFU, jeżeli jest to niezbędne do prawidłowej eksploatacji urządzeń i wynika z instrukcji. Celem zachowania konkurencyjności Zamawiający nie wskazuje rodzaju aplikacji, ani dostawcy, natomiast oczekuje dostarczenia oprogramowania umożliwiającego optymalną funkcjonalność zarządzania, ewidencji i kontroli czynności technologii serwisu pojazdów szynowych. Zamawiający wyraźnie podkreśla, iż oczekuje kompleksowej realizacji przedmiotowej inwestycji i dlatego zdecydował się na wykonanie jej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych (obejmujących m.in.: projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny), projektów wykonawczych, projektów technologicznych, aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód

(m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń (w tym m.in. ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę) niezbędnych dla wykonania kompletnej dokumentacji projektowej (w tym m.in. kompletnego projektu budowanego) i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję zabudowy urządzeń i sieci telekomunikacyjnych oraz radiołączności (ppkt 8). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór rozwiązań technicznych i materiałowych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia (PFU zawiera jedynie wstępne uwarunkowania, które Wykonawca może modyfikować – w zależności od wymogów obowiązujących przepisów technicznych i norm). Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania techniczne i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach, a także wziąć pod uwagę potencjalne prace, wynikające z dotychczasowej funkcji terenu inwestycji. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą na etapie projektowania uzgadniane z powołanym do nadzoru zespołem Inżyniera Kontraktu. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.5 „Projekt budowlany” „Wykonawca jest zobowiązany procedować w imieniu Zamawiającego postępowania o wydanie niezbędnych dla realizacji inwestycji decyzji administracyjnych, postanowień, zezwoleń, porozumień, umów, uzgodnień, opinii i innych.”

- 2) *„W hali zaplecza technicznego PKA należy zainstalować wzmacniacz GSM/3G/4G z opcją rozbudowy do 5G dla min. 5 różnych pasm. Takie urządzenia muszą być homologowane i zabudowane przez operatora GSM.
U jakiego operatora GSM Zamawiający posiada wykupione abonamenty usługowe?”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie ma zawartej umowy z operatorem GSM na obsługę zaplecza, gdyż będzie to uzależnione od Operatora Zaplecza Technicznego PKA. Należy zastosować urządzenia, które mogą być obsługiwane przez wiodących operatorów GSM, działających na polskim rynku. Zamawiający wyraźnie podkreśla, iż oczekuje kompleksowej realizacji przedmiotowej inwestycji i dlatego zdecydował się na wykonanie jej w trybie „zaprojektuj i wybuduj”. Zgodnie z zapisami SIWZ, określonymi w rozdziale III. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA przedmiot zamówienia obejmuje wykonanie (przez Wykonawcę) kompletnej dokumentacji projektowej (pkt 2) – w tym m.in. koncepcji wielobranżowej, projektów budowlanych (obejmujących m.in.: projekt zagospodarowania działki lub terenu sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny), projektów wykonawczych, projektów technologicznych, aktualnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowych Specyfikacji Technicznych (SST) oraz uzyskanie wszystkich wymaganych opinii, uzgodnień, dopuszczeń, zgód (m.in. na wycinkę drzew i krzewów), warunków, odstępstw (opcjonalnie – jeżeli będą wymagane), decyzji i pozwoleń (w tym m.in. ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę) niezbędnych dla wykonania kompletnej dokumentacji projektowej (w tym m.in. kompletnego projektu budowanego) i uzyskania pozwolenia na budowę oraz prawidłowego wykonania wszystkich robót budowlanych i realizacji przedmiotu zamówienia. Zgodnie z zapisami PFU,

zawartymi w pkt 3.3.2 „Koncepcja projektowa”, Wykonawca ma przedstawić do zatwierdzenia koncepcję projektową, której zakres będzie obejmował m.in. koncepcję zabudowy urządzeń i sieci telekomunikacyjnych oraz radiołączności (ppkt 8). Zatwierdzona koncepcja projektowa będzie podstawą do sporządzenia kolejnych elementów dokumentacji projektowej. Zamawiający wymaga bezwzględnie, aby całość dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę (w tym koncepcja wielobranżowa) oraz zastosowane rozwiązania projektowe były zgodne z warunkami i instrukcjami obowiązującymi na liniach PKP PLK, przepisami, normami, warunkami technicznymi, Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (STWiORB) / Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi (SST) i zasadami wiedzy technicznej oraz stosownymi opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami, a także z procesem technologicznym przy utrzymaniu taboru. Na Wykonawcy realizującym inwestycję w formule „zaprojektuj i buduj” ciąży dobór rozwiązań technicznych i materiałowych spełniających wymagania obowiązujących przepisów i norm dla zapewnienia w pełni funkcjonalnego przedmiotu zamówienia (PFU zawiera jedynie wstępne uwarunkowania, które Wykonawca może modyfikować – w zależności od wymogów obowiązujących przepisów technicznych i norm). Zamawiający na etapie projektowania zatwierdza proponowane rozwiązania techniczne i materiały w oparciu o uwarunkowania prawne i techniczne przedstawione przez Wykonawcę. Wykonawca w tym zakresie winien oprzeć się na zapisach PFU, wiedzy technicznej oraz obowiązujących przepisach i normach, a także wziąć pod uwagę potencjalne prace, wynikające z dotychczasowej funkcji terenu inwestycji. Szczegółowe rozwiązania techniczne będą na etapie projektowania uzgadniane z powołanym do nadzoru zespołem Inżyniera Kontraktu. Zgodnie z zapisami PFU, zawartymi w pkt 3.3.5 „Projekt budowlany” „Wykonawca jest zobowiązany procedować w imieniu Zamawiającego postępowania o wydanie niezbędnych dla realizacji inwestycji decyzji administracyjnych, postanowień, zezwoleń, porozumień, umów, uzgodnień, opinii i innych.”

- 3) *„W ramach warunków udziału w postępowaniu, zgodnie z Rozdziałem V pkt 2 ppkt c)14a) SIWZ, Zamawiający wymaga, aby w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, Wykonawca należał do wykonawcy, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych wykonuje co najmniej:*

„jedną usługę, której przedmiotem było wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej (w rozumieniu przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) z zakresu budownictwa przemysłowego, wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)/szczegółowymi specyfikacjami technicznymi (SST)”.

Czy biorąc pod uwagę fakt, iż przedmiotowe postępowanie przetargowe dotyczy budowy punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w branży kolejowej, Zamawiający uzna powyższy warunek za spełniony, jeśli Wykonawca przedstawi doświadczenie w zakresie wykonania kompleksowej dokumentacji projektowej wraz ze specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) / szczegółowymi specyfikacjami technicznymi (SST) dla kolejowego budynku garażowo-magazynowego lub budynku nastawni kolejowej ?”

Odpowiedź:

Zamawiający nie dokonuje oceny ofert przed terminem ich składania.

- 4) *„Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 76 Wykonawca wyposaża w narzędzia i przyrządy jedynie stanowiska (urządzenia) określone w PFU. Natomiast w odpowiedzi na pytanie nr 24 Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca ma dostarczyć wagę 60t ujętą w DSU dla pojazdów 36WE, 36WEa i 37WE. Waga ta nie ma związku z urządzeniami bądź stanowiskami określonymi w PFU. Czy Wykonawca ma ująć tą wagę w wycenie. Jednocześnie podkreślamy, że waga 60t a urządzenie do pomiaru nacisków zestawów kołowych to dwa odrębne urządzenia.”*

Odpowiedź:

Zamawiający zmienia odpowiedź na w/w pytanie Nr 24 (wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r.) i wyjaśnia, że Wykonawca nie powinien ujmować w ofercie wagi 60t. Zamawiający podtrzymuje odpowiedź, iż pod stwierdzeniem „stanowiska wyposażone zostaną w niezbędne narzędzia, przyrządy itp.” należy rozumieć konieczność wyposażenia przez Wykonawcę zaprojektowanych stanowisk w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla typów pojazdów wykazanych przez Zamawiającego. Zapis ten obejmuje wyłącznie stanowiska (urządzenia) określone w PFU, trwale powiązane z obiektem. Dla pozostałych (dodatkowych) stanowisk Wykonawca winien jedynie zaprojektować ich rozmieszczenie w przedmiotowym obiekcie budowlanym – wyposażenie tych stanowisk w narzędzia i przyrządy nie stanowi przedmiotu niniejszego zamówienia.

- 5) *„Prosimy o jednoznaczne określenie czy przeciągarka wyszczególniona w DSU dla pojazdów ma być ujęta w ofercie?”*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje odpowiedź, iż pod stwierdzeniem „stanowiska wyposażone zostaną w niezbędne narzędzia, przyrządy itp.” należy rozumieć konieczność wyposażenia przez Wykonawcę zaprojektowanych stanowisk w urządzenia i narzędzia zgodnie z procesem technologicznym, wynikającym z zapisów w DSU dla typów pojazdów wykazanych przez Zamawiającego. Zapis ten obejmuje wyłącznie stanowiska (urządzenia) określone w PFU, trwale powiązane z obiektem. Dla pozostałych (dodatkowych) stanowisk Wykonawca winien jedynie zaprojektować ich rozmieszczenie w przedmiotowym obiekcie budowlanym – wyposażenie tych stanowisk w narzędzia i przyrządy nie stanowi przedmiotu niniejszego zamówienia.

- 6) *„Zgodnie z treścią załącznika nr Z2.18 Porozumienie z PKP PLK S.A., tory nr 27,29,31 mają zostać zdemontowane i przeniesione w nową lokalizację/odbudowane z materiałów odzyskanych. Dopiero w przypadku braku takiej możliwości, należy zastosować materiał nowy. Natomiast w WYJAŚNIENIACH DO SIWZ z dnia 25. 09. 2020 r. Zamawiający stwierdza, iż „materiały staroużyteczne nie zostaną użyte nieodpłatnie – planuje się rozliczyć je według cen rynkowych” (odp. 148, 149, 212 itd...) Prosimy o jednoznaczną odpowiedź, kto jest właścicielem materiałów z rozbiórki tych torów, kto wydaje decyzję o ich nieodpłatnym przekazaniu lub odsprzedaży i czy zostaną one przekazane Wykonawcy odpłatnie czy nieodpłatnie?”*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r. (patrz odpowiedź na pytania Nr 123, 148, 149, 152, 158, 211, 212, 250, 256, 257, 258, 273). Zamawiający wyjaśnia, iż właścicielem materiałów pochodzących z rozbiórki torów nr 27, 29 i 31, upoważnionym do podejmowania decyzji o ich przekazaniu / odsprzedaży jest Zarządca infrastruktury kolejowej – PKP PLK. Zamawiający wymaga, aby podczas przeglądu w/w obiektów i dokonywania wstępnej kwalifikacji odzyskiwanych w wyniku procesu budowlanego wyrobów budowlanych (materiałów, w tym materiałów do ponownego użytku staroużytecznych i staroużytecznych do regeneracji) oraz w trakcie wykonywania rozbiórki tych elementów Wykonawca zapewnił stałą obecność Inżyniera Kontraktu oraz przedstawicieli Zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP PLK.

- 7) *„WYJAŚNIENIA DO SIWZ z dnia 25. 09. 2020 r.
Odp. 162 – Zamawiający zakłada, że będą stosowane podkłady z drewna bukowego (twardego)
Odp. 163 – Zamawiający zakłada, że przy zabudowie nowego torowiska będą stosowane podkłady strunobetonowe
W związku ze sprzecznymi odpowiedziami, zwracamy się z prośbą o ich korektę i ujednoczenie.”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pytanie Nr 162 dotyczyło podrojazdnic, natomiast pytanie Nr 163 dotyczyło torowisk i uwzględniając te różne zakresy należy odpowiednio odczytywać odpowiedzi na pytania. Zamawiający postanowił jednak sprecyzować odpowiedzi do SIWZ z dnia 25.09.2020 r. w w/w zakresie i wyjaśnia:

Odpowiedź na pytanie Nr 162 – Zamawiający zakłada, że będą stosowane podrojazdnice z drewna twardego (bukowego). W pozostałej części odpowiedzi na w/w pytanie Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r.

Odpowiedź na pytanie Nr 163 – Zamawiający zakłada, że przy zabudowie nowego torowiska będą stosowane podkłady strunobetonowe. W pozostałej części odpowiedzi na w/w pytanie Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r.

- 8) *„Id-1 WARUNKI TECHNICZNE utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych
Załącznik nr 2 Tablica 3 STANDARDY KONSTRUKCYJNE NAWIERZCHNI dla torów klasy 2,
pozwała na zabudowę w torach klasy 2.3 szyn reprofiliowanych (staroużytecznych).
Prosimy o potwierdzenie, iż zgodnie z formułą „Projektuj i buduj” Wykonawca ma prawo
zaprojektować oraz zbudować (w tym zadaniu) w torach szyny staroużyteczne/reprofilowane.”*

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r. (patrz odpowiedź na pytania Nr 123, 149, 158, 256, 257, 258, 273).

- 9) *„W zrewidowanym PFU Zamawiający informuje, że zaplecze warsztatowo - magazynowe stanowić powinno jedną kondygnację a zaplecze biurowo - socjalne dwie. Prosimy o informację czy budynek zawierający warsztaty, magazyny i pomieszczenia biurowo - socjalne rzeczywiście należy wykonać jako 3-kondygnacyjny czy jest to jedynie omyłka pisarska.”*

Odpowiedź:

Zamawiający nie oczekuje wykonania 3-kondygnacyjnego obiektu. Zapis ten należy rozumieć wprost – tj. hala przeglądowo – naprawcza ma być 1-kondygnacyjna na całej długości hali (zgodnie z wysokością budynku wskazaną w PFU), a zaplecze warsztatowo – magazynowe z częścią biurowo – socjalną ma być 2-kondygnacyjne na całej długości hali. Obrazują to załączniki „Z2.11 Przekrój hali Zaplecza Technicznego PKA - rysunek poglądowy” oraz „Z2.24 Rzuty budynku - koncepcja wstępna”. Ponadto Zamawiający informuje, że uzupełnił i zmienił zapisy SIWZ w w/w zakresie i w dniu 01.10.2020 r. zamieścił w serwisie internetowym Zamawiającego ujednoczony tekst dokumentu „Z2.1 PFU - Budowa punktu obsługi technicznej wraz z zapleczem w Rzeszowie”.

- 10) *„W nawiązaniu do odpowiedzi udzielonej w dniu 25.09.2020 na pytania nr 113, 114 dotyczących udostępnienia warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej zwracamy się ponownie o:*

1. *Udostępnienie warunków przyłączenia lub*
2. *określenie warunków realizacyjnych, jakie należy przyjąć do oferty.*

Zgodnie z Ustawą PZP Art. 29 Zamawiający ma obowiązek opisać zamówienie w sposób jednoznaczny i wyczerpujący z uwzględnieniem wszystkich okoliczności mogących mieć wpływ na sporządzenie oferty a zamówienia nie można opisywać w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję. Brak określenia warunków przyłączenia spowoduje, że każdy z oferentów może przyjąć inne warunki oraz inny zakres prac, przez co oferty staną się nieporównywalne. Takie postępowanie jest jedną z przesłanek unieważnienia postępowania na podstawie art. 93 ust. 1 pkt 7 Prawa zamówień publicznych. Unieważnienie takie jest obligatoryjne.

Nadmieniamy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót

budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, rozdział 4, pkt. 4 § 19 Część informacyjna programu funkcjonalno - użytkowego obejmuje m.in.:

4) inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

(...)

h) porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych."

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił w serwisie internetowym Zamawiającego wszystkie posiadane dokumenty w zakresie infrastruktury elektroenergetycznej oraz telekomunikacyjnej. Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r. (patrz odpowiedź na pytania Nr 71, 113, 114, 115, 116, 117, 142, 143, 144).

- 11) *„Zgodnie z odpowiedziami z dnia 25.09.2020 na pytanie 162 „Do. b. torowej – Prosimy o informację jakie podrozdnicze należy stosować w ramach Zadania – strunobetonowe, sosnowe, dębowe czy bukowe?” Zamawiający udzielił odpowiedzi, że „Zamawiający zakłada, że będą stosowane podkłady z drewna twardego (bukowego) [...]. Prosimy o wyjaśnienie, które z materiałów (podrozdnicze czy podkłady) mają być drewniane?”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pytanie Nr 162 dotyczyło podrozdnic, natomiast pytanie Nr 163 dotyczyło torowisk i uwzględniając te różne zakresy należy odpowiednio odczytywać odpowiedzi na pytania. Zamawiający postanowił jednak sprecyzować odpowiedzi do SIWZ z dnia 25.09.2020 r. w w/w zakresie i wyjaśnia:

Odpowiedź na pytanie Nr 162 – Zamawiający zakłada, że będą stosowane podrozdnicze z drewna twardego (bukowego). W pozostałej części odpowiedzi na w/w pytanie Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r.

- 12) *„Zgodnie z odpowiedziami z dnia 25.09.2020 na pytanie 162 należy stosować podkłady z drewna twardego (bukowego). Zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 163 będą stosowane podkłady strunobetonowe. Dodatkowo wg WWIORB „Budowa nawierzchni torowej” pkt. 2 należy stosować podkłady drewniane. Prosimy o jednoznaczne wskazanie, które podkłady należy przyjąć do wyceny?”*

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pytanie Nr 162 dotyczyło podrozdnic, natomiast pytanie Nr 163 dotyczyło torowisk i uwzględniając te różne zakresy należy odpowiednio odczytywać odpowiedzi na pytania. Zamawiający postanowił jednak sprecyzować odpowiedzi do SIWZ z dnia 25.09.2020 r. w w/w zakresie i wyjaśnia:

Odpowiedź na pytanie Nr 163 – Zamawiający zakłada, że przy zabudowie nowego torowiska będą stosowane podkłady strunobetonowe. W pozostałej części odpowiedzi na w/w pytanie Zamawiający podtrzymuje wyjaśnienia do SIWZ z dnia 25.09.2020 r.