

Projekt z dnia 3 czerwca 2013 r.

ROZPORZĄDZENIE
MINISTRA TRANSPORTU,
BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ¹⁾

z dnia 2013 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych

Na podstawie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zalicza się do kategorii dróg krajowych odcinki dróg określone w załączniku do rozporządzenia.

§ 2. Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2014 r.

MINISTER TRANSPORTU, BUDOWNICTWA
I GOSPODARKI MORSKIEJ

MINISTER ADMINISTRACJI I CYFRYZACJI

MINISTER SPRAW WEWNĘTRZNYCH

MINISTER OBRONY NARODOWEJ

1) Minister Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej (Dz. U. Nr 248, poz. 1494 oraz Dz. U. z 2012 r. poz. 1396).

Załącznik do rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa
i Gospodarki Morskiej
z dnia 2013 r. (poz.)

Wykaz odcinków dróg zaliczonych do kategorii dróg krajowych

1. Odcinek drogi wojewódzkiej – ul. Józefa Becka (od ul. Czerniakowskiej do Mostu Siekierkowskiego), Most Siekierkowski, al. gen. Bolesława Wieniawy-Długoszowskiego (od Mostu Siekierkowskiego do ul. Płowieckiej) w miejscowości Warszawa (w ciągu drogi krajowej nr 2).
2. Odcinek drogi gminnej – Most Milenijny, ul. Milenijna (od Mostu Milenijnego do ul. Na Ostatnim Groszu) w miejscowości Wrocław (w ciągu drogi krajowej nr 5).
3. Odcinek drogi wojewódzkiej – Al. Jerozolimskie (od węzła Łopuszańska do węzła Salomea) w miejscowości Warszawa (w ciągu drogi krajowej nr 7).
4. Odcinek drogi gminnej – ul. Droga Łąkowa (od ul. Gdyńskiej do ul. Jana Pawła II), ul. Jana Pawła II (od ul. Droga Łąkowa do ul. Granicznej), odcinek drogi powiatowej – ul. Droga Graniczna (od ul. Jana Pawła II do ul. Paderewskiego) w miejscowości Grudziądz (w ciągu drogi krajowej nr 16).
5. Odcinek drogi powiatowej – ul. Lotnicza (od ul. Jana Pawła II do ulicy bez nazwy), ul. Solidarności (od ulicy bez nazwy do ul. Peszkowskiego), ul. Południowa (od ul. Peszkowskiego do ul. Szosa Toruńska), odcinek drogi gminnej – ulica bez nazwy (od ul. Lotniczej do al. Solidarności), ul. Peszkowskiego (od ul. Solidarności do ul. Południowej), ul. Magazynowa (od węzła Konstytucji 3 Maja do ul. Szosa Toruńska), odcinek drogi – ul. Peszkowskiego od (ul. Szosa Toruńska do węzła Konstytucji 3 Maja) w miejscowości Grudziądz (w ciągu drogi krajowej nr 55).
6. Odcinek drogi powiatowej – ul. Wojska Polskiego (od ulicy bez nazwy do ul. Grunwaldzkiej) w miejscowości Jaworzno (w ciągu drogi krajowej nr 79).
7. Odcinek drogi powiatowej – ul. mjr Henryka Sucharskiego (od Terminala Promowego Westerplatte do węzła Ku Ujściu), Trasa Sucharskiego (od węzła Wosia Budzysza do węzła Elbląska), odcinek drogi – Trasa Sucharskiego (od węzła Ku Ujściu do węzła Wosia Budzysza), Trasa Sucharskiego (od węzła Elbląska do Obwodnicy Południowej – drogi krajowej nr 7) w miejscowości Gdańsk (w ciągu nowej drogi krajowej).

8. Odcinek drogi – od węzła Turzno na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 15 (w ciągu nowej drogi krajowej).
9. Odcinek drogi – od węzła Grudziądz na autostradzie A1 do węzła Konstytucji 3 Maja w miejscowości Grudziądz (w ciągu nowej drogi krajowej).
10. Odcinek drogi – od węzła Rzeszów Wschód na autostradzie A4 do ul. Rzecha w miejscowości Rzeszów (w ciągu nowej drogi krajowej).

UZASADNIENIE

W projekcie niniejszego rozporządzenia uwzględniono odcinki dróg, które należy zaliczyć do kategorii dróg krajowych w związku z proponowanymi zmianami kategorii dróg publicznych, które następują w wyniku realizacji inicjatywy prezydentów miast – zarządców dróg krajowych w miastach na prawach powiatu w celu usprawnienia ruchu i poprawy życia mieszkańców i ochrony zabudowy w mieście, w związku z zapewnieniem połączenia Terminala Promowego z siecią dróg krajowych oraz w związku z zapewnieniem skomunikowania autostrad z istniejącą siecią dróg krajowych i drogowymi układami miejskimi.

Zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych skutkować będzie koniecznością aktualizacji rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 marca 2010 r. w sprawie ustalenia przebiegu dróg krajowych w województwach dolnośląskim, kujawsko-pomorskim, lubelskim, lubuskim, łódzkim, małopolskim, mazowieckim, opolskim, podkarpackim, podlaskim, pomorskim, śląskim, świętokrzyskim, warmińsko-mazurskim, wielkopolskim, zachodniopomorskim (Dz. U. Nr 59, poz. 371).

Projekt rozporządzenia dotyczy zaliczenia do kategorii dróg krajowych następujących odcinków dróg:

1. w ciągu drogi krajowej nr 2 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu związaną z budową nowych dróg, w m. Warszawa (województwo mazowieckie);
2. w ciągu drogi krajowej nr 5 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Wrocław (województwo dolnośląskie);
3. w ciągu drogi krajowej nr 7 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu związaną z budową nowych dróg, w m. Warszawa (województwo mazowieckie);
4. w ciągu drogi krajowej nr 16 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie);
5. w ciągu drogi krajowej nr 55 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie);
6. w ciągu drogi krajowej nr 79 zgodnie z proponowaną zmianą jej przebiegu w m. Jaworzno (województwo śląskie);
7. w ciągu nowej drogi krajowej zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu zapewnienia połączenia Terminala Promowego z istniejącą drogą krajową z w m. Gdańsk (województwo pomorskie);

8. w ciągu nowej drogi krajowej zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania autostrady A1 (węzeł Turzno) z drogą krajową nr 15 (województwo kujawsko-pomorskie);
9. w ciągu nowej drogi krajowej zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania autostrady A1 (węzeł Grudziądz) z drogą krajową nr 55 w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie);
10. w ciągu nowej drogi krajowej zgodnie z przewidywanym włączeniem jej do sieci dróg krajowych w celu skomunikowania autostrady A4 (węzeł Rzeszów Wschód) z miastem Rzeszów (województwo podkarpackie).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania, jest możliwe jedynie w sytuacji jednoczesnego zaliczenia tej drogi do innej kategorii. Pozbawienie i zaliczenie nie może być dokonane później niż do końca trzeciego kwartału danego roku, z mocą od 1 stycznia roku następnego.

Projekt rozporządzenia zawiera:

- * odcinki dróg, dla których został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia dotychczasowej kategorii.
- * odcinki dróg, dla których nie został spełniony warunek jednoczesnego pozbawienia tych odcinków dróg dotychczasowej kategorii. Odcinki te, w przypadku nie dostarczenia przed skierowaniem projektu rozporządzenia do podpisu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej, uchwał organów stanowiących odpowiednich jednostek samorządu terytorialnego pozbawiających je dotychczasowej kategorii, zostaną wycofane z projektu.

Projekt nie obejmuje odcinków dróg, których zaliczenie do kategorii dróg krajowych następuje na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy o drogach publicznych.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 z późn. zm.), projekt rozporządzenia nie podlega notyfikacji.

Projekt rozporządzenia nie jest objęty zakresem prawa Unii Europejskiej.

OCENA SKUTKÓW REGULACJI

1. Podmioty, na które oddziałuje akt normatywny

Projektowany akt oddziałuje na Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad oraz zarządców dróg publicznych w miastach na prawach powiatu, tj. prezydentów miast: Wrocławia, Grudziądza, Warszawy, Gdańska, Jaworzna i Rzeszowa.

2. Konsultacje społeczne

Projekt rozporządzenia, zgodnie z art. 5 ust. 2 ustawy o drogach publicznych był przedmiotem opiniowania przez rady miast na prawach powiatu oraz sejmiki województw.

Poniżej podano wykaz uchwał, świadczących o pozbawieniu obecnej kategorii odcinków dróg, które mają zostać zaliczone do kategorii dróg krajowych oraz wykaz uchwał rad miast na prawach powiatu oraz sejmików województw, opiniujących zaliczenie dróg do kategorii dróg krajowych:

- 2.1. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 2 w m. Warszawa (województwo mazowieckie) – Uchwała Nr 49/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego. Uchwała Nr LIV/1541/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr 50/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.2. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 5 w m. Wrocław (województwo dolnośląskie) – Uchwała Nr XL/958/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej ulicy Milenijnej i Mostu Milenijnego we Wrocławiu, Uchwała Nr XL/959/13 Rady Miejskiej Wrocławia z dnia 21 marca 2013 r. w sprawie opinii o zaliczeniu do kategorii dróg krajowych ulicy Milenijnej i Mostu Milenijnego we Wrocławiu (opinia pozytywna), Uchwała Nr XXXIV/1027/13 Sejmiku Województwa Dolnośląskiego z dnia 22 kwietnia 2013 r. w sprawie wyrażenia opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa

i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);

- 2.3. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 7 w m. Warszawa (województwo mazowieckie) – Uchwała Nr 49/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie pozbawienia kategorii dróg wojewódzkich niektórych odcinków dróg na obszarze Województwa Mazowieckiego, Uchwała Nr LIV/1541/2013 Rady Miasta Stołecznego Warszawy z dnia 18 kwietnia 2013 r. w sprawie wyrażenia opinii na temat projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), Uchwała Nr 50/13 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 18 marca 2013 r. w sprawie opinii do projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna);
- 2.4. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 16 w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie) – Uchwała Nr XXXIV/28/13 Rady Miejskiej Grudziądza w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych położonych na terenie miasta Grudziądza, Uchwała Nr XXXV/43/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 24 kwietnia 2013 r. w sprawie pozbawienia dróg położonych na terenie miasta Grudziądza kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XXXIV/30/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna), brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 2.5 Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 55 w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie) – Uchwała Nr XXXIV/28/13 Rady Miejskiej Grudziądza w sprawie pozbawienia dróg kategorii dróg gminnych położonych na terenie miasta Grudziądza, Uchwała Nr XXXV/43/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 24 kwietnia 2013 r. w sprawie pozbawienia dróg położonych na terenie miasta Grudziądza kategorii dróg powiatowych, Uchwała Nr XXXIV/30/13 Rady Miejskiej Grudziądza z dnia 27 marca 2013 r. w sprawie zaopiniowania projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia pozytywna) – uchwała nie obejmuje całego odcinka drogi, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;

- 2.6. Dla odcinka, który ma być włączony w ciąg drogi krajowej nr 79 w m. Jaworzno (województwo śląskie) – brak uchwały Rady Miasta Jaworzna pozbawiającej odcinek drogi kategorii dróg powiatowych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Jaworzna, Uchwała Nr IV/35/21/2013 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 kwietnia 2013 r. w sprawie zaopiniowania przekazanego projektu rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg krajowych (opinia negatywna, z uwagi na konieczność uprzedniego dokonania zmian własności gruntów zajętych pod ww. drogę);
- 2.7. Dla odcinka, który ma stanowić nową drogę krajową w m. Gdańsk (województwo pomorskie) – brak uchwały Rady Miasta Gdańska pozbawiającej odcinek drogi kategorii dróg powiatowych, brak uchwały opiniującej Rady Miasta Gdańska, Uchwała Nr 601/XXIX/13 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 26 maja 2013 r. w sprawie zaopiniowania zaliczenia do kategorii dróg krajowych drogi powiatowej – ul. mjr Henryka Sucharskiego w Gdańsku (opinia pozytywna);
- 2.8 Dla odcinka, który ma stanowić nową drogę krajową – od węzła Turzno do drogi krajowej nr 15 (województwo kujawsko-pomorskie) – brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 2.9 Dla odcinka, który ma stanowić nową drogę krajową – od węzła Grudziądz do węzła Konstytucji 3 Maja w m. Grudziądz (województwo kujawsko-pomorskie) – brak uchwały opiniującej Rady Miasta Grudziądza, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego;
- 2.10 Dla odcinka, który ma stanowić nową drogę krajową – od węzła Rzeszów Wschód do ul. Rzecha w m. Rzeszów (województwo podkarpackie) – brak uchwały opiniującej Rady Miasta Rzeszowa, brak uchwały opiniującej Sejmiku Województwa Podkarpackiego.

Projekt rozporządzenia został skierowany do zaopiniowania przez następujące organizacje drogowe: Polski Kongres Drogowy, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP, Ogólnopolską Izbę Gospodarczą Drogownictwa, Polską Izbę Inżynierów Budownictwa.

Ogólnopolska Izba Gospodarcza Drogownictwa zaopiniowała projekt pozytywnie.

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji RP zgłosiło uwagi w zakresie uwzględnienia w projekcie rozporządzenia nowo wybudowanych dróg: od węzła Turzno na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 15, od węzła Grudziądz na autostradzie A1 do drogi krajowej nr 55 w Grudziądzu oraz drogi łączącej węzeł Rzeszów Wschód na autostradzie A4 z miastem na prawach powiatu Rzeszów. Uwagi zostały uwzględnione.

Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingsowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. Nr 169, poz. 1414 z późn. zm.) projekt rozporządzenia zostanie udostępniony na stronach urzędowego informatora teleinformatycznego – Biuletynu Informacji Publicznej Rządowego Centrum Legislacji.

3. Wpływ regulacji na sektor finansów publicznych, w tym budżet państwa i budżety jednostek samorządu terytorialnego

Odcinki dróg w Warszawie przewidziane w niniejszym rozporządzeniu do zaliczenia do kategorii dróg krajowych mają długość ok. 8,3 km. Jednocześnie w Warszawie nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków dróg o długości ok. 35,2 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych w Warszawie zmniejszy się o 26,9 km.

Odcinek drogi we Wrocławiu przewidziany w niniejszym rozporządzeniu do zaliczenia do kategorii dróg krajowych ma długość ok. 1,7 km. Jednocześnie we Wrocławiu nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 10,1 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych we Wrocławiu zmniejszy się o 8,4 km.

Odcinki dróg w Grudziądzu przewidziane w niniejszym rozporządzeniu do zaliczenia do kategorii dróg krajowych mają długość ok. 13,3 km. Jednocześnie w Grudziądzu nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinków dróg o długości ok. 8,9 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych w Grudziądzu zwiększy się o 4,4 km.

Odcinek drogi w Jaworznie przewidziany w niniejszym rozporządzeniu do zaliczenia do kategorii dróg krajowych ma długość ok. 1,8 km. Jednocześnie w Jaworznie nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, pozbawienie kategorii dróg krajowych odcinka drogi o długości ok. 3,5 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych w Jaworznie zmniejszy się o 1,7 km.

Odcinek drogi w Gdańsku przewidziany w niniejszym rozporządzeniu do zaliczenia do kategorii dróg krajowych ma długość ok. 9,9 km. W związku z powyższym sieć dróg krajowych w Gdańsku zwiększy się o 9,9 km.

Odcinek drogi w Rzeszowie przewidziany w niniejszym rozporządzeniu do zaliczenia do kategorii dróg krajowych ma długość ok. 2,5 km. W związku z powyższym sieć dróg krajowych w Rzeszowie zwiększy się o 2,5 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251 z późn. zm.) w granicach miast na prawach powiatu zadania w zakresie finansowania, budowy, przebudowy, remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami publicznymi, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych, finansowane są z budżetów tych miast. Odcinki dróg wymienione w projekcie rozporządzenia, przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, są obecnie drogami zarządzanymi przez poszczególnych prezydentów miast na prawach powiatu. W związku z powyższym regulacja nie będzie miała wpływu na budżety poszczególnych miast na prawach powiatu.

Odcinki dróg przewidziane do zaliczenia do kategorii dróg krajowych, które będą zarządzane przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad mają długość odpowiednio – ok. 1,6 km /rejon węzła Turzno/, ok. 0,2 km /rejon węzła Grudziądz/, ok. 1,4 km /rejon węzła Rzeszów Wschód/ – łącznie 3,2 km. Jednocześnie nastąpi, w trybie rozporządzenia MTBiGM, pozbawienie kategorii dróg krajowych, odcinków dróg obecnie zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad o długości ok. 2,2 km. W wyniku zmian kategorii dróg dokonanych w trybie rozporządzeń MTBiGM sieć dróg krajowych zarządzanych przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zwiększy się o 1,0 km.

Zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (Dz. U. Nr 267, poz. 2251, z późn. zm.) zadania w zakresie budowy, przebudowy, remontu, utrzymania i ochrony dróg krajowych oraz zarządzania drogami tej kategorii finansowane są przez ministra właściwego do spraw transportu za pośrednictwem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

4. Wpływ regulacji na rynek pracy

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na rynek pracy.

5. Wpływ regulacji na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym na funkcjonowanie przedsiębiorstw

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość.

6. Wpływ regulacji na sytuację i rozwój regionów

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na sytuację i rozwój regionalny.