

Wyciąg z projektu protokołu XXVIII sesji, która odbyła się w dniu 26 października 2020 r.

Radny Jan Tarapata poinformował, że na posiedzeniu Komisji Gospodarki i Infrastruktury zadał pytanie dotyczące gospodarki podkarpackiej tj., że w związku z połączeniem Lotosu i Orlenu szykują się duże zmiany właścicielskie w zakładach na terenie województwa podkarpackiego. Chodzi o zmiany właścicielskie w Lotos Asfalty i Lotos Infrastruktura. Radni komisji chcieliby wiedzieć na ile to wpłynie na krajobraz województwa podkarpackiego, jest to interesujący temat dla radnych z tamtego regionu. Radny prosił o informację na ten temat. Stwierdził, że jak czyta o tym to wygląda na to, że dostęp do tej sprzedaży może być dowolny, mogą to kupić nawet Rosjanie, więc wydaje się to niepokojące.

Marszałek Władysław Ortyl odnosząc się do wypowiedzi radnego poinformował, że deklarował radnemu iż spróbuje się dowiedzieć coś na ten temat po posiedzeniu komisji ale okazało się to trudne, w związku z czym odpowiedź zostanie udzielona w formie pisemnej. Pan Marszałek poinformował, że podziela obawy radnego, gdyby miała zaistnieć taka sytuacja, że ten kapitał byłby w obcych rękach. Pan Marszałek stwierdził, że w dalszym ciągu sterowanie rynkiem i oddziaływanie na rynek materiałów budowlanych, w tym na rynek materiałów drogowych jest bardzo istotny z punktu widzenia przetargów, jakie będą osiągnane ceny. Wytwórnia asfaltu temu by służyła. Gdyby się pojawił jakiś obcy gracz to może sterować tym rynkiem.

**DYREKTOR
KANCELARIJ SEJMIKU**

Rafał Polański