



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

NW-I.0003.1.2020.JK

Rzeszów, 2021-02-04

JK
08.02.21
D

ZWROTNE POTWIERDZENIE ODBIORU



Pan
Jan Tarapata
Radny
Województwa Podkarpackiego



W nawiązaniu do pisma własnego znak NW-I.0003.1.2020.JK z dnia 17 listopada 2020 roku i złożonej w nim deklaracji informuję, że w dniu 29 stycznia 2021 roku otrzymałem odpowiedź od Pani Joanny Zakrzewskiej – Dyrektor Biura Komunikacji Zewnętrznej PKN ORLEN S.A. dotyczącą planowanych zmian właścicielskich w spółkach Lotos Infrastruktura S.A. oraz Lotos Asphalt Sp. z o.o. wynikających z procesu przejęcia przez Polski Koncern Naftowy ORLEN Spółka Akcyjna kontroli kapitałowej nad Grupą LOTOS, którą to odpowiedź przekazuję w załączeniu.

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Departamentu
Organizacyjno - Prawnego


Lesław Majkut

GŁÓWNY SPECJALISTA
Biuro Nadzoru Właścicielskiego
i Analiz Ekonomicznych


Bogusław Kielar

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Władysław Ortyl

W załączeniu:

- pismo p. J. Zakrzewskiej – Dyrektor Biura Komunikacji Zewnętrznej PKN ORLEN S.A. z dnia 29 stycznia 2021 r.







Warszawa, 29.01.2021 r.

Szanowny Pan Władysław Ortyl
Marszałek Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Szanowny Panie Marszałku,

W nawiązaniu do pisma NW-I.0003.1.2020.JK z dnia 17.11.2020 r. uprzejmie informuję, że w lipcu 2020 roku PKN ORLEN uzyskał warunkową zgodę na połączenie z Grupą LOTOS. Zgoda ta jest uwarunkowana dezinvestycją części aktywów produkcyjnych i logistycznych, w tym spółek funkcjonujących na terenie województwa podkarpackiego – LOTOS Infrastruktura oraz LOTOS Asfalt z zakładami produkcyjnymi w Jaśle.

Zbycie wyżej wskazanych zakładów będzie skutkowało przejściem przez nabywcę kontroli nad całością infrastruktury magazynowania paliw wykorzystywanej przez Grupę LOTOS w bazie paliw w Jaśle, jak również instalacją do produkcji mas bitumicznych w tej lokalizacji. Jako, że potencjalny nabywca – zgodnie z decyzją Komisji Europejskiej - będzie aktywnym graczem na rynku paliw, przewidujemy neutralny lub nawet pozytywny wpływ zmian właścicielskich w spółkach LOTOS Infrastruktura oraz LOTOS Asfalt na sytuację tych spółek, a co za tym idzie, sytuację społeczno-gospodarczą województwa podkarpackiego. Dla nowego właściciela podkarpackie aktywa mogą być jednymi z ważniejszych zakładów w jego portfolio biznesowym, a co za tym idzie, mogą stanowić bazę do dalszego rozwoju i modernizacji infrastruktury.

Według ekspertów branżowych, w najbliższej przyszłości europejskie rafinerie staną w obliczu malejącego popytu na paliwa płynne w Europie. To wynik redukcji emisji, zwiększenia efektywności energetycznej oraz wzrostu znaczenia paliw alternatywnych i odnawialnych źródeł energii. W 2030 r. udział węglowodorów w produkcji energii w Europie ma spaść z obecnego poziomu 38 proc. do 33 proc. Działalność Grupy LOTOS nie jest zdywersyfikowana i opiera się wyłącznie na rynkach paliwowych. Spółka nie ma rozwiniętej petrochemii. Dlatego w wyniku zachodzących zmian na rynku jej działalność będzie bardziej narażona na skutki transformacji energetycznej, która nastąpi w najbliższych latach.

Pragnę jednocześnie zapewnić, że realizowane przez Grupę ORLEN procesy akwizycyjne, w tym przejście Grupy LOTOS mają głębokie, biznesowe przesłanki. Ich celem jest zwiększenie konkurencyjności spółek w Europie i na rynku globalnym, zagwarantowanie długoterminowych korzyści dla akcjonariuszy i klientów, a także wzmocnienie polskiej gospodarki. Z przeprowadzonych szczegółowych analiz wynika, że konsolidacja PKN ORLEN z Grupą LOTOS ma silne podstawy i wygeneruje szereg istotnych synergii. Grupa ORLEN, po przejściu kapitałowym LOTOSU, będzie miała jeszcze silniejszą pozycję na rynku międzynarodowym i większe możliwości inwestycyjne.

Patrząc na sytuację globalną, Grupa ORLEN kładzie jednocześnie duży nacisk na rozwój aktywów na południu Polski, w tym zakładu w Jedliczach. Z myślą o rozwoju zakładu trwają prace projektowe związane z budową instalacji do nowoczesnej produkcji bioetanolu II generacji. Inwestycja jest niezwykle istotna w kontekście wyzwań związanych z dyrektywami, które zobowiązują Polskę do użycia biokomponentów w transporcie. Co istotne, do produkcji zostaną użyte surowce niespożywcze, głównie słoma od miejscowych rolników.

Grupa ORLEN posiada duże doświadczenie w realizacji procesów akwizycyjnych. Na przestrzeni lat do Grupy ORLEN włączone zostały m.in. ANWIL we Włocławku, czeski Unipetrol, litewska spółka ORLEN Lietuva, czy ostatnio Grupa Energa. W każdym przypadku efektem przejść był rozwój spółki ukierunkowany na budowę specyficznych kompetencji, zwiększanie roli spółki w regionie i wykorzystanie potencjału pracowników.

Z poważaniem,

Joanna Zakrzewska
Dyrektor Biura Komunikacji Zewnętrznej PKN ORLEN