

UCHWAŁA Nr 239 / 4715 / 20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 22 grudnia 2020r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu
nr RPPK.05.03.00-18-0005/18 pn. „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie
(dokumentacja projektowa + przedprojektowa)”, realizowanego przez PKP
Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach RPO WP na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.), art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2020 r., poz. 818), Uchwały nr 495/10455/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach Osi V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 -2020 nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-005/18, Uchwały nr 25/603/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 26 lutego 2019 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym RPO WP na lata 2014 – 2020 nabór nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-005/18,

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca
Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego
na lata 2014 – 2020 uchwała, co następuje:**

§ 1

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 19 czerwca 2021 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0005/18, pn. „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)” wybranego do dofinansowania w ramach osi V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego

na lata 2014-2020.

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 239/4715/20
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 22 grudnia 2020r.

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą z dnia 26 lutego 2019 r. zatwierdził listę ocenionych projektów oraz wybrał do dofinansowania projekt pn. „Budowa łącznicy kolejowej Jedlicze-Szebnie (dokumentacja projektowa + przedprojektowa)”nr RPPK.05.03.00-18-0005/18 w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna, działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Zgodnie z podpisaną w dniu 28 marca 2019 r. umową o dofinansowanie, budżet projektu przedstawia się następująco:

- całkowita wartość projektu wynosi 5 535 000,00 zł,
- wydatki kwalifikowane wynoszą 4 500 000,00 zł,
- dofinansowanie z EFRR wynosi 3 825 000,00 zł,
- wkład własny (obejmujący koszty kwalifikowane i niekwalifikowane) wynosi 1 710 000,00 zł.

Dotychczas, w ramach projektu, został zatwierdzony wniosek o płatność na kwotę dofinansowania z EFRR 613 442,45 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 30 grudnia 2015 r. do 31 stycznia 2020 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z zapisami Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu opracowania dokumentacji przedprojektowej i projektowej dla kolejowej infrastruktury technicznej o znaczeniu regionalnym. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego do naboru wniosku powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca marca 2020 r.

Pismem z dnia 20 listopada 2019 r., beneficjent przedłożył Wniosek o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym projektu, w którym m.in. zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 31 grudnia 2020r., argumentując koniecznością przesunięcia projektowanej osi łącznicy o ok. 66 m w celu ominięcia stref ochronnych odwiertów górniczych. Mając na względzie powyższe, zawarto aneks do umowy z wykonawcą wydłużający termin wykonania dokumentacji projektowej do dnia 19 października 2020 r. Natomiast w celu

zakończenia realizacji projektu beneficjent zawnioskował o wydłużenie terminu na koniec grudnia 2020 r.

W odpowiedzi pismem z dnia 17 lutego 2020 r. Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, wyraził zgodę na zmianę zakresu rzeczowego i jednocześnie poprosił o podanie powodów mających wpływ na wydłużenie realizacji projektu aż do końca 2020 r.

Pismem z dnia 20 lutego 2020 r. beneficjent poinformował, że w toku realizacji prac nad opracowaniem dokumentacji projektowej właściciele nieruchomości odmówili udzielenia zgody na wejście w teren w celu wykonania prac badawczych, co spowodowało brak możliwości wykonania wszystkich otworów geotechnicznych. Ponadto beneficjent wskazał, że w związku z prośbą Gminy Jedlicze, zmianie ulega zakres rzeczowy projektu, polegający na jego rozszerzeniu o wykonanie projektu dwóch dodatkowych wiaduktów wraz z drogami dojazdowymi oraz wykonaniem projektu przystanku w miejscowości Moderówka (pismo z dnia 23 lipca 2020 r.) Mając na względzie ostateczne rozliczenie projektu, beneficjent zwrócił się z prośbą o wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 19 czerwca 2021 r.

Pismem z dnia 3 sierpnia 2020 r. Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego pozytywnie zaopiniował możliwość ujęcia, jako kosztu kwalifikowanego ww. zakresu. Kwestia zakresu rzeczowego oraz ujęcia kosztu z tym związanego w wysokości 325 tyś zł jako wydatku kwalifikowanego, była również konsultowana z Departamentem Zarządzania Regionalnego Programu Operacyjnego. Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 22 września 2020 r., wyrażając zgodę na dokonanie proponowanych zmian. Z uwagi na występujące oszczędności w projekcie okazało się jednak, że nie ma konieczności zwiększania wydatków kwalifikowanych (pismo PKP PLK S.A. z dnia 6 października 2020 r.).

Analiza zgodności z ustawą Prawo Zamówień Publicznych zostanie dokonana przez Departament Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO po przedłożeniu przez beneficjenta aneksu do umowy z wykonawcą.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony w Regulaminie Konkursu stanowisko zajął również Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października br. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (...), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.

Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.

Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.

Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidualnej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.

Zarząd Województwa Podkarpackiego uwzględniając argumenty przedstawione przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., wyraził zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 19 czerwca 2021 r.