

UCHWAŁA Nr 299 / 5890 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 21 lipca 2021r.

**w sprawie wydania opinii do decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji
pn. „Budowa gazociągu DN400 MOP 5,5 MPa
wraz z infrastrukturą towarzyszącą związaną z przebudową gazociągu
Jarosław-Sędziszów w mieście Przeworsk”.**

Na podstawie art. 6 ust. 3 pkt 11 i art. 6 ust. 4 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2020 r. poz. 1866) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:**

§ 1

1. Postanawia się pozytywnie zaopiniować wniosek Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa) z dnia 7 lipca 2021 r. znak: OTS/MGO/1192/21 w sprawie wydania opinii na podstawie art. 6 ust. 3 pkt 11 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009 r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2020 r. poz. 1866) do decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji pn. „Budowa gazociągu DN400 MOP 5,5 MPa wraz z infrastrukturą towarzyszącą związaną z przebudową gazociągu Jarosław-Sędziszów w mieście Przeworsk”, pod warunkiem uwzględnienia zapisów zawartych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.
2. Kopię opinii przekazuje się Wojewodzie Podkarpackiemu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 299/5890/21
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 21 lipca 2021r.

Uzasadnienie

Pan Michał Żywczyk, Biuro Projektów OTS-IP Sp. z o.o. (ul. Kapelanka 26, 30-347 Kraków), pełnomocnik inwestora – Operatora Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. (ul. Mszczonowska 4, 02-337 Warszawa) zwrócił się z wnioskiem z dnia 7 lipca 2021 r., znak: OTS/MGO/1192/21 w sprawie wydania opinii do decyzji lokalizacyjnej dla inwestycji pn. „Budowa gazociągu DN400 MOP 5,5 MPa wraz z infrastrukturą towarzyszącą związaną z przebudową gazociągu Jarosław-Sędziszów w mieście Przeworsk”, na podstawie art. 6 ust. 3 pkt 11 ustawy z dnia 24 kwietnia 2009r. o inwestycjach w zakresie terminalu regazyfikacyjnego skroplonego gazu ziemnego w Świnoujściu (Dz. U. z 2020 r. poz. 1866 z późn. zm.).

W związku z powyższym przedmiotowy wniosek poddano konsultacjom z merytorycznymi departamentami Urzędu Marszałkowskiego oraz z Podkarpackim Biurem Planowania Przestrzennego w Rzeszowie.

Departament Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem poinformował o konieczności wystąpienia o opinię do Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ponieważ planowana inwestycja, przecina drogę wojewódzką nr 835 w Przeworsku.

Jednocześnie Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego poinformował, iż projektowane warianty budowy nowego odcinka gazociągu DN400 kolidują z realizowaną inwestycją pn.: „Budowa nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska od skrzyżowania z DK nr 94 w m. Gwizdaj do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 835 w m. Przeworsk oraz rozbudowa istniejącej drogi wojewódzkiej na odcinku od km 150+600 do km 154+600 wraz z budową i przebudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych” w ramach zadania pn.: ”Budowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska na odcinku od DK 4 do miasta Kańczuga”. Warunki na lokalizację gazociągu DN400 MOP 5,5 MPa w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin – Wysokie – Biłgoraj - Sieniawa – Przeworsk- Kańczuga – Dynów – Grabownica Starzeńska w m. Przeworsk zostały określone przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, Rejon Dróg Wojewódzkich w Jarosławiu pismem znak: PZDW-RDW-Ia—5154/09/21 z dnia 22 marca 2021 r. o następującej treści:

W odpowiedzi na pismo dot. warunków na lokalizację gazociągu DN400 MOP 5,5 MPa w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj - Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Dynów - Grabownica Starzeńska w m. Przeworsk, Rejon Dróg Wojewódzkich w Jarosławiu z/s w Koniaczkowie podaje warunki:

a) Przy przekroczeniu drogi wojewódzkiej Nr 835 zastosować rury ochronne wykraczające min. 1,0m poza pas drogowy,

- b) Komory przewiertowe lokalizować poza obrębem pasa drogowego.

Projektowane warianty budowy nowego odcinka gazociągu DN400 kolidują z realizowaną inwestycją pn. „BUDOWA NOWEGO ODCINKA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN – PRZEWORSK – GRABOWNICA STARZEŃSKA OD SKRZYŻOWANIA Z DK NR 94 W M. GWIZDAJ DO SKRZYŻOWANIA Z DROGĄ WOJEWÓDZKĄ NR 835 W M. PRZEWORSK ORAZ ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ DROGI WOJEWÓDZKIEJ NA ODCINKU OD KM 150+600 DO KM 154+600 WRAZ Z BUDOWĄ I PRZEBUDOWĄ NIEZBĘDNEJ INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, BUDOWLI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH” W RAMACH ZADANIA PN.: „BUDOWA/ PRZEBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN – PRZEWORSK – GRABOWNICA STARZEŃSKA NA ODCINKU OD DK 4 DO MIASTA KAŃCZUGA”.

1. Miejsca kolizji oznaczono w pliku „Orientacja”

- 1) Nowy odcinek DW835 - km 0+349.88;
- 2) Nowy odcinek DW835 - km 0+652.45;
- 3) Rozbudowywany odcinek DW835 - km 150+607.21;
- 4) Rozbudowywany odcinek drogi DP1543R – km 0+095.79.

2. Poszczególne miejsca kolizji przedstawiono poprzez przekroje poprzeczne w skali 1:100 oraz wycinki planu sytuacyjnego w skali 1:500. Informujemy, iż ww. lokalizacje kolidują z:

- AD1) korpusem nowego odcinka drogi wojewódzkiej DW835,
- AD2) korpusem nowego odcinka drogi wojewódzkiej DW835, proj. przebudowę odcinka wodociągu średnicy 160mm,
- AD3) korpusem rozbudowywanego odcinka drogi wojewódzkiej DW835, proj. linią kablową oświetlenia ulicznego (na głębokości 50cm pod chodnikami, w ziemi na głębokości 70cm, pod drogami 110cm) oraz proj. latarnią uliczną, proj. kanalizacja deszczową (orientacyjna rzędna dna 188.71) w tym z wpustami ulicznymi wp29, 30, studnią D31 DN1200),
- AD4) korpusem nowego odcinka drogi powiatowej DP1543R, proj. przebudowę sieci teletechnicznej Orange, proj. przebudowę sieci teletechnicznej ORSS, proj. kanalizacja deszczową DN200 (orientacyjna rzędna dna 188.52m), proj. linią kablową oświetlenia ulicznego (na głębokości 50cm pod chodnikami, w ziemi na głębokości 70cm, pod drogami 110cm) oraz proj. latarnią uliczną.

3. Rozwiązania poszczególnych typów kolizji powinny spełniać poniższe warunki:

1) Kolizja z korpusem drogi wojewódzkiej i powiatowej. Lokalizacja gazociągu musi spełniać poniższe wytyczne:

- a) Umieszczenie gazociągu w pasie drogowym nie może naruszać elementów technicznych drogi (nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi, naruszać urządzeń odwadniających i innych podziemnych urządzeń drogi) oraz nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub zmniejszenia zdolności użytkowej drogi.

b) Minimalny kąt skrzyżowania gazociągu z drogą powinien wynosić 60° . Zaleca się, aby kąt skrzyżowania gazociągu był zbliżony do kąta 90° .

c) Przejście pod pasem drogowym należy wykonać metodą bezwykopową w rurze osłonowej. Rura osłonowa powinna być prowadzona do granicy pasa drogowego, lecz nie mniej niż 3 m od granicy krawędzi jezdni mierząc prostopadłe do osi jezdni.

d) Odległość pionowa mierzona od górnej powierzchni rury osłonowej do powierzchni jezdni powinna wynosić nie mniej niż 1,0 m, od dolnej warstwy umocnienia drogi nie mniej niż 0,5 m i nie mniej niż 0,5 m od dna rowu odwadniającego drogę.

e) W pasie drogowym należy oznakować trasę gazociągu min. dwoma słupkami oznaczeniowymi, po jednym dla obu stron drogi. Stosować słupek zgodny ze standardami GAZ-SYSTEM S.A.

II) Kolizja z proj. kanalizacją deszczową:

a) Skrzyżowanie gazociągu z podziemnymi rurociągami kanalizacji deszczowej powinno być wykonane z zachowaniem odległości między najbliższymi powierzchniami zewnętrznymi gazociągu i rurociągu (lub rury osłonowej) nie mniejszej niż 0,5 m.

b) Końce przewodowego układu rurowego lub rury osłonowej gazociągu, w przypadku gdy są zastosowane, powinny być wyprowadzone mierząc prostopadłe do zewnętrznej ścianki krzyżującego się rurociągu, na odległość nie mniejszą niż 3m.

c) Lokalizacja gazociągu musi spełniać obowiązujące wytyczne GAZ-SYSTEM S.A.

w zakresie odległości pionowych i poziomych gazociągu od kanalizacji deszczowej.

III) Kolizja z proj. oświetleniem ulicznym:

a) Skrzyżowanie gazociągu z linią oświetlenia ulicznego należy wykonywać z zachowaniem odległości pionowej, która powinna wynosić co najmniej 0,20 m między zewnętrzną powierzchnią gazociągu a zewnętrzną powierzchnią kabla lub jego osłony.

b) Na skrzyżowaniu gazociągu z linią oświetlenia ulicznego kabel należy zabezpieczyć rurą osłonową na długości co najmniej 1,50 m od skrzyżowania na stronę, mierząc prostopadłe do ścianki gazociągu.

c) Kąt skrzyżowania gazociągu z linią oświetlenia ulicznego powinien być nie mniejszy niż 60° .

d) Przy budowie skrzyżowania gazociągu z linią kablową należy podjąć środki ostrożności zapobiegające uszkodzeniu kabla i jego oznakowania.

e) Lokalizacja gazociągu musi spełniać obowiązujące wytyczne GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie odległości pionowych i poziomych gazociągu od linii elektroenergetycznych.

IV) Kolizja z proj. przebudową sieci teletechnicznych:

Lokalizacja gazociągu musi spełniać warunki wydane przez zarządcę sieci teletechnicznej (Orange, ORSS), oraz obowiązujące wytyczne GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie odległości pionowych i poziomych gazociągu od sieci teletechnicznych.

V) Kolizja z proj. przebudową sieci teletechnicznych:

Lokalizacja gazociągu musi spełniać warunki wydane przez zarządcę wodociągu (Zakład Gospodarki Komunalnej przy Gminie Przeworsk), oraz obowiązujące wytyczne GAZ-SYSTEM S.A. w zakresie odległości pionowych i poziomych gazociągu od wodociągów.

4. Warunki demontażu istniejącego gazociągu:

Z uwagi na możliwe naruszenie elementów technicznych drogi, demontaż gazociągu w obrębie pasa drogowego drogi wojewódzkiej DW835 oraz rozbudowywanego odcinka drogi powiatowej DP1543R należy zrealizować poprzez ucięcie istniejącego rurociągu na wysokości pasa drogowego, zaślepienie go i wypełnienie pustek powietrznych rurociągu i ist. rur osłonowych betonem klasy C_{8/10}.

Departament Społeczeństwa Informacyjnego nie wniósł sprzeciwu do planowanej inwestycji, jednocześnie poinformował, że na trasie projektowanej inwestycji objętej przedmiotowym wnioskiem występują skrzyżowania istniejącej infrastruktury Regionalnej Sieci Szerokopasmowej, wybudowanej w ramach projektu „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” (SSPW), będącej własnością Województwa Podkarpackiego, z projektowaną inwestycją. Z uwagi na powyższe, na etapie uzgodnień branżowych planowanej inwestycji należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, al. Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, (adres email: dsi@podkarpackie.pl) o wydanie warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury SSPW w miejscach kolizji.

Pozostałe departamenty nie wniosły zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Ponadto Podkarpackie Biuro Planowania Przestrzennego w Rzeszowie poinformowało, że przedmiotowa inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z ustaleniami przyjętymi w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego – Perspektywa 2030, uchwalonym Uchwałą Nr LIX/930/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 27 sierpnia 2018 r.

W PZPWP określone zostało zadanie, wynikające z Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2018 – 2042 pn.: „Budowa/przebudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska na odcinku od DK 4 do miasta Kańczuga”.

Teren pod przedmiotową inwestycję położony jest na:

- obszarze złoża gazu ziemnego i ropy naftowej „Przeworsk” nr GZ 4606 (dotyczy części inwestycji),
- obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Q1% i Q10 % (dotyczy części inwestycji).

Przez część terenu inwestycji przebiegają:

- linia elektroenergetyczna 110 kV przewidziana do rozbudowy i przebudowy,
- gazociąg DN 700,
- droga wojewódzka nr 835,
- droga krajowa nr 94.