

UCHWAŁA Nr 302 / 5963 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 3 sierpnia 2021 r.

w sprawie wydania opinii do planowanego remontu pn. „Modernizacja linii 220 kV Połaniec – Chmielów I, polegająca na wymianie przewodów odgromowych na przewody odgromowe typu OPGW”.

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 9, ustawy z dnia 24 lipca 2015 r., o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz.U.2021r. poz. 428 ze zm.) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.),

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

1. Postanawia się pozytywnie zaopiniować wniosek Polskich Sieci Energetycznych S.A. z siedzibą w Konstancinie - Jeziornie (ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin - Jeziorna) z dnia 9 lipca 2021 r. znak: EN/DPR/168/07/21 w sprawie wydania opinii do planowanego remontu pn. „Modernizacja linii 220 kV Połaniec – Chmielów I, polegająca na wymianie przewodów odgromowych na przewody odgromowe typu OPGW”, na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz.U.2021r. poz. 428 ze zm.), niezbędnej do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej, uwzględniając informacje opisane w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.
2. Kopię opinii przekazać Wojewodzie Podkarpackiemu.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego

Załącznik do Uchwały Nr 302/5963/21
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie
z dnia 3 sierpnia 2021 r.

Uzasadnienie

Pan Krzysztof Olszewski, pełnomocnik Polskich Sieci Energetycznych S.A. z siedzibą w Konstancinie - Jeziornie (ul. Warszawska 165, 05-520 Konstancin - Jeziorna) zwrócił się z wnioskiem z dnia 9 lipca 2021 r. znak: EN/DPR/168/07/21 w sprawie wydania opinii do planowanego remontu pn. „Modernizacja linii 220 kV Połaniec – Chmielów I, polegająca na wymianie przewodów odgromowych na przewody odgromowe typu OPGW”, na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 9 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o przygotowaniu i realizacji strategicznych inwestycji w zakresie sieci przesyłowych (Dz.U.2021r. poz. 428 ze zm.), niezbędnej do wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji strategicznej inwestycji w zakresie sieci przesyłowej. W związku z powyższym w sprawie objętej przedmiotowym wnioskiem po konsultacji z merytorycznymi Departamentami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie ustalono: Departament Rolnictwa, Geodezji i Gospodarki Mieniem, przekazał iż inwestycja przebiega przez drogi wojewódzkie nr: 985 i 872. Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego poinformował, że przebieg planowanej inwestycji krzyżuje się z drogą wojewódzką: nr 764 Kielce – Suków- Raków- Staszów-Połaniec-Tuszków Narodowy, nr 985 Nagnajów-Baranów Sandomierski-Mielec-Dębica, nr 872 Łoniów-Świniary-rzeka Wisła-Baranów Sandomierski-Wola Baranowska –Majdan Królewski – Bojanów-Nisko, niemniej jednak inwestycja ta nie koliduje z aktualnymi planami w zakresie budowy/rozbudowy dróg wojewódzkich do 2030r. Pozostałe departamenty nie wnoszą zastrzeżeń do planowanej inwestycji.

Jednocześnie Podkarpackie Biuro Planowania Przestrzennego w Rzeszowie poinformowało, że przedmiotowa inwestycja nie pozostaje w sprzeczności z ustaleniami przyjętymi w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego Perspektywa 2030, uchwalonym Uchwałą Nr LIX/930/18 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 27 sierpnia 2018 r. W Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Podkarpackiego dla gmin, na terenie których realizowana będzie przedmiotowa inwestycja określone zostały zadania wynikające z:

- Krajowego Programu Kolejowego do 2023 r., Dokumentu Implementacyjnego do Strategii Rozwoju Transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 r.), Kontraktu Terytorialnego dla Województwa Podkarpackiego, Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020, Koncepcji Przestrzennego Zagospodarowania Kraju 2030 pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/ Sandomierz – Ocice/Padew”;
- Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły pn. „Modernizacja wałów Wisły sandomierskiej wymagających podwyższenia (modernizacja prawego wału rzeki Wisła w km 678+000 - 690+500 gm. Baranów

Sandomierski, Padew Narodowa, 690+500 - 695+600 gm. Padew Narodowa, Gawłuszowice, 671+500 - 674+300 gm. Tarnobrzeg, 675+700 - 678+000 gm. Baranów Sandomierski, 668+400 - 669+500 gm. Tarnobrzeg, 674+000 - 674+800 gm. Tarnobrzeg, 674+900 - 675+500 gm. Baranów Sandomierski, Tarnobrzeg, 696+000 - 713+500 gm. Gawłuszowice, Borowa, Czermin)" oraz „Analiza konieczności podwyższenia wałów Wisły sandomierskiej”;

- Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020 pn. „Modernizacja stacji 220/110 kV Chmielów”.

Teren pod przedmiotową inwestycję położony jest:

- w obrębie złoża siarki rodzimej SR 71 Baranów Sandomierski – Skopanie (dot. części terenu);
- w obrębie obszaru Natura 2000 PLH180049 Tarnobrzaska Dolina Wisły (dot. części terenu);
- w obrębie obszaru szczególnego zagrożenia powodzią (dot. części terenu);
- w obrębie obszaru narażonego na zalanie w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia wału przeciwpowodziowego (dot. części terenu);
- na obszarze stacji rozdzielczej 220/110 kV „Chmielów” przewidzianej do rozbudowy/modernizacji (dot. części terenu).

Ponadto przez teren przedmiotowej inwestycji przebiega:

- droga wojewódzka nr 985 relacji: Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica;
- droga wojewódzka nr 872 relacji: (droga 9) Łoniów – Świniary – rz. Wisła – Baranów Sandomierski – Wola Baranowska – Majdan Królewski – Bojanów – Nisko;
- linia kolejowa nr 25 relacji: Łódź Kaliska – Dębica;
- linia energetyczna 110 kV przewidziana do rozbudowy/modernizacji;
- gazociąg o znaczeniu lokalnym.