

UCHWAŁA Nr 310 / 6149 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 7 września 2021r.

w sprawie zaopiniowania wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt 4) lit. h) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.), oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.)

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się **negatywnie** zaopiniować wniosek z dnia 9 sierpnia 2021 r., znak: 188/14/2021/AŁ, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Andrzeja Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k., dotyczący wydania opinii dla inwestycji pn.: Budowa infrastruktury kolejowej obejmującej: tor mijankowy, dwa perony kolejowe wraz z wyposażeniem, obiekty inżynieryjne, elektroenergetykę, teletechnikę w kilometrze od 11,060 do 11,850 linii kolejowej nr 106, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”” z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej Uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

Załącznik nr 1 do Uchwały Nr 310/6149/21
Zarządu Województwa Podkarpackiego
w Rzeszowie z dnia 7 września 2021r.

Uzasadnienie

Pan Andrzej Łodziana – Infrsolution Sp. z o.o. sp.k. ul. Walerego Sławka 3, 30-633 Kraków, pełnomocnik inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa wystąpił do Zarządu Województwa Podkarpackiego z wnioskiem z dnia 9 sierpnia 2021r., znak: 188/14/2021/AŁ, zgodnie art. 9o, ust. 3, pkt 4, lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz.1043 ze zm.) dotyczącym wydania opinii dla inwestycji pn. Budowa infrastruktury kolejowej obejmującej: tor mijankowy, dwa perony kolejowe wraz z wyposażeniem, obiekty inżynieryjne, elektroenergetykę, teletechnikę w kilometrze od 11,060 do 11,850 linii kolejowej nr 106, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””. Inwestycja obejmuje tereny w gminie Boguchwała, obręb Lutoryż.

Po konsultacji z departamentami Urzędu Marszałkowskiego negatywnie zaopiniowano przedmiotowy wniosek, ze względu na to, iż powyższa inwestycja realizowana przez PKP PLK S.A., swoim zakresem obejmuje realizację zadania między innymi na działce o numerze 1385/3. Na powyższej działce, ustanowione jest trwałe zajęcie na rzecz Gminy Boguchwała, która zaplanowała inwestycję w postaci budowy 30 miejsc parkingowych w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA”. W związku z powyższym zachodzi kolizja wspomnianych inwestycji realizowanych przez Gminę jak i PKP PLK S.A. Przedstawiony do zaopiniowania wniosek obejmuje również zajęcie na wspomnianej działce rowu melioracyjnego, stanowiącego jedyny możliwy odpływ wód opadowych z planowanego do budowy parkingu. Na załączniku graficznym brak również lokalizacji budowy dwóch peronów kolejowych.