

UCHWAŁA Nr 314 / 6249 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 21 września 2021 r.

w sprawie zaopiniowania wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.), oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.)

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się **negatywnie** zaopiniować wniosek z dnia 19 sierpnia 2021 r., znak: 232/14/2021/AŁ, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Andrzeja Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k., dotyczący wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: Budowa peronów nr 1 i 2 z wyposażeniem i dojściami w km od 154,366 do 154,642 linii kolejowej nr 91 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””, z przyczyn wskazanych w uzasadnieniu stanowiącym załącznik do niniejszej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

Uzasadnienie

Pan Andrzej Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k. ul. Walerego Sławka 3, 30-633 Kraków, pełnomocnik inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa wystąpił do Zarządu Województwa Podkarpackiego z wnioskiem z dnia 19 sierpnia 2021r., znak: 232/14/2021/AŁ, zgodnie art. 9o, ust. 3, pkt 4, lit. h, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz.1043 ze zm.) dotyczącym wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: Budowa peronów nr 1 i 2 z wyposażeniem i dojazdami w km od 154,366 do 154,642 linii kolejowej nr 91, w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””. Inwestycja obejmuje Miasto Rzeszów, obręb Baranówka.

Rozpoznając przedmiotowy wniosek ustalono co następuje: Od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji Zespół Projektu Unijnego IRR3/6 w Rejonie Południowym wpłynęło pismo, znak: IRRK3/6/4.2233.149.1.2021.ISW-02149-I.JK z dnia 26 sierpnia 2021r. Z posiadanych danych wynika, że zaistniała kolizja z siecią gazową Gaz-System oraz istnieje konieczność zmiany lokalizacji projektowanych peronów i dojazd na przystanek osobowy Baranówka. Przedstawione na załączniku mapowym perony wraz z dojazdami są przesunięte w stosunku do rozwiązań opiniowanego wniosku o ustalenie lokalizacji linii kolejowej. Ponadto w sprawie toczy się procedura o zajęcie stanowiska przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji w sprawie protestu złożonego w lipcu br. na zarządcę linii kolejowej nr 91 przez Szkołkę Roślin przy ulicy Miłocińskiej w Rzeszowie, odnośnie lokalizacji przystanku osobowego Baranówka, w związku z rzekomym zalewaniem terenu szkółki. Nadto, dla niniejszej sprawy istotne znaczenie ma fakt, że projekt pn.: „Budowa peronów 1 i 2 z wyposażeniem i dojazdami w km od 154,366 do 154,642 linii kolejowej nr 91 w ramach zadania inwestycyjnego pn: Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej”” jest realizowany przez Województwo Podkarpackie, jako beneficjenta projektu, a treść opiniowanego wniosku koliduje z realizacją ww. projektu. Z opisanych względów przedmiotowy wniosek został zaopiniowany negatywnie.