

UCHWAŁA Nr 316 / 6295 / 21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 28 września 2021 r.

w sprawie zaopiniowania wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.), oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.)

Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się **pozytywnie** zaopiniować wniosek z dnia 7 września 2021 r., znak: 353/14/2021/AŁ, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Andrzeja Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k., dotyczący wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: Budowa dojścia do peronu nr 1 na przystanku osobowym Rzeszów Osiedle w km od 3,613 do 3,659 linii kolejowej nr 106 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””, uwzględniając informacje opisane w uzasadnieniu, stanowiącym załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

Uzasadnienie

Pan Andrzej Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k. ul. Walerego Sławka 3, 30-633 Kraków, pełnomocnik inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa wystąpił do Zarządu Województwa Podkarpackiego z wnioskiem z dnia 7 września 2021r., znak: 353/14/2021/AŁ, zgodnie art. 9o, ust. 3, pkt 4, lit. h, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz.1043 ze zm.) dotyczącym wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: Budowa dojścia do peronu nr 1 na przystanku osobowym Rzeszów Osiedle w km od 3,613 do 3,659 linii kolejowej nr 106 w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””.

Inwestycja obejmuje Miasto Rzeszów, obręby Staroniwa.

Przedmiotowy wniosek poddano konsultacjom z departamentami Urzędu Marszałkowskiego. Jeden z departamentów merytorycznych zaznaczył, iż zaproponowane rozwiązanie odbiega od rozwiązania przyjętego w studium wykonalności. Studium zakładało budowę windy dla osób niepełnosprawnych. Projektant w miejsce windy zaproponował układ kilkudziesięciometrowej podwójnej pochylni przerywanej spocznikami oraz schody. Zaproponowane rozwiązanie jest zgodne z warunkami technicznymi obowiązującymi na sieci PKP PLK S.A. i jest korzystne dla przyszłego Użytkownika tj. Zakładu Linii Kolejowych w Rzeszowie, ze względu na łatwość utrzymania pochylni, natomiast nie jest najkorzystniejsze dla osób o ograniczonej możliwości poruszania się, które będą użytkować pochylnię na co dzień.