

MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

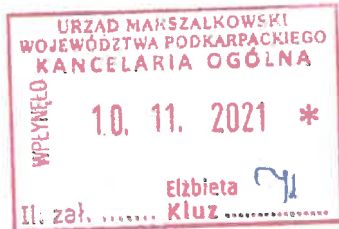
P.I.K.  
P.K.K.  
*[Signature]*

*[Handwritten initials]*  
15.11.21  
*[Signature]*

DT-I.8026.41.2021.DD

ZWROTNE POTWIERDZENIE ODBIORU

Rzeszów, 2021-11-9



**Pani  
Maria Napieracz  
Radna Województwa Podkarpackiego**

Odpowiadając na interpelację Pani Radnej w sprawie kompleksowego zaprojektowania i realizacji inwestycji drogowej polegającej na budowie rond z oświetleniem w miejscu skrzyżowań drogi wojewódzkiej Nr 985 z drogami powiatowymi Nr 1713R Mielec -Trześć - Grochowe II oraz Nr 1142R Trześć - Chorzelów – Chrzastów, w miejscowości Trześć, w gminie Mielec, celem poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego na tym odcinku drogi wojewódzkiej, uprzejmie informuję, jak poniżej.

W dniu 5 listopada 2021 roku odbyło się spotkanie Komisji Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego, która przeanalizowała potrzebę wprowadzenia procedury mającej na celu zmianę organizacji ruchu polegającą na budowie rond w ww. lokalizacjach.

W oparciu o zgromadzone materiały w przedmiotowej sprawie tj. wyniki pomiarów natężenia i struktury ruchu przeprowadzone w dniach 22-23.09.2021 oraz 29-30.09.2021 roku w godzinach od 6:00 do 22:00, jak również dane dotyczące ilości, przyczyn i okoliczności zdarzeń drogowych na tym odcinku drogi stwierdzono, że nie można jednoznacznie stwierdzić, że została wyczerpana przepustowość przedmiotowych skrzyżowań w m. Trześć oraz zachodzi konieczność dokonania przebudowy drogi i zmiany organizacji ruchu.

Ruch drogowy w dniach przeprowadzania kontroli odbywał się płynnie, jedynie w godzinach szczytu był wzmożony powodując dłuższe oczekiwanie kierowców na włączanie się do ruchu drogi wojewódzkiej.

Należy zaznaczyć, że przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej w m. Trześć nie został nigdy wskazany w „Raportach o stanie bezpieczeństwa ruchu drogowego



na sieci dróg wojewódzkich administrowanych przez Podkarpackie Zarząd Dróg Wojewódzkich Rzeszowie, jako odcinek niebezpieczny wymagający pilnej modernizacji czy wzmożonego monitoringu.

Biorąc powyższe pod uwagę Komisja BRD zarekomendowała opracowanie szczegółowej analizy bezpieczeństwa ruchu drogowego wraz z propozycją podjęcia koniecznych działań projektowo - inwestycyjnych określających zadanie techniczne mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa i przepustowości na ww. skrzyżowaniach. By taka analiza została przeprowadzona poprawnie należy wykonać ją w oparciu o najnowsze dane pozyskane z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020, które będą opublikowane w najbliższym czasie.

Mając na względzie to, że analiza taka wymaga wyasygnowania na nią środków finansowych z budżetu województwa, będzie mogła zostać wykonana nie wcześniej niż w 2022 roku z puli środków przewidzianych na tego typu cele.

Reasumując Województwo Podkarpackie będzie prowadziło dalsze działania w przedmiotowej sprawie po zapoznaniu się wynikami ww. analizy i w oparciu o nią dokona koniecznych czynności mających na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu drogowego w m. Trześć.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Piłch  
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

SEKRETARZ WICEMARSZAŁKA  
Dyrektor Departamentu  
Organizacji - Prawnego

Lesław Majkut

DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Jolanta Szozda

Otrzymują:

1. adresat,
2. aa.

Klauzula informacyjna o ochronie danych osobowych jest dostępna pod adresem internetowym: <https://www.podkarpackie.pl/index.php/urząd/rodo>

100