

**UCHWAŁA Nr 325 / 6466 / 21**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**  
**w RZESZOWIE**  
z dnia 26 października 2021 r.

**w sprawie zaopiniowania wniosku PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.**

Na podstawie art. 90 ust. 3 pkt 4 lit. h ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 1043 ze zm.), oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2020 r. poz. 1668 ze zm.)

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**  
**uchwala, co następuje:**

§ 1

Postanawia się **pozytywnie** zaopiniować wniosek z dnia 22 września 2021 r., znak: 385/14/2021/AŁ, PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa reprezentowanych przez pełnomocnika Pana Andrzeja Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k., dotyczący wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: Budowa linii kolejowej nr 626 obejmująca: stację końcową, układ torowy, perony kolejowe wraz z wyposażeniem i dojazdami, obiekty inżynieryjne, drogi i przejazdy kolejowo - drogowe, system odwodnienia, sieć trakcyjną, elektroenergetykę, teletechnikę oraz urządzenia do sterowania ruchem kolejowym w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””, z zastrzeżeniem konieczności uwzględnienia warunków opisanych w uzasadnieniu do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

## Uzasadnienie

Pan Andrzej Łodziana – Infrasolution Sp. z o.o. sp.k. ul. Walerego Sławka 3, 30-633 Kraków, pełnomocnik inwestora PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa wystąpił do Zarządu Województwa Podkarpackiego z wnioskiem z dnia 22 września 2021r., znak: 385/14/2021/AŁ, zgodnie art. 9o, ust. 3, pkt 4, lit. h, ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2020 r. poz.1043 ze zm.) dotyczącym wydania opinii dla lokalizacji inwestycji pn.: Budowa linii kolejowej nr 626 obejmująca: stację końcową, układ torowy, perony kolejowe wraz z wyposażeniem i dojazdami, obiekty inżynieryjne, drogi i przejazdy kolejowo - drogowe, system odwodnienia, sieć trakcyjną, elektroenergetykę, teletechnikę oraz urządzenia do sterowania ruchem kolejowym w ramach zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa i modernizacja linii kolejowych oraz infrastruktury przystankowej realizowanego w ramach projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej””. Inwestycja obejmuje: Gminę Głogów Małopolski i Gminę Trzebownisko.

W związku z powyższym przedmiotowy wniosek poddano konsultacjom z departamentami Urzędu Marszałkowskiego, w wyniku których ustalono, że na trasie projektowanej inwestycji objętej przedmiotowym wnioskiem występują skrzyżowania istniejącej infrastruktury Regionalnej Sieci Szerokopasmowej, wybudowanej w ramach projektu „Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo podkarpackie” (SSPW), będącej własnością Województwa Podkarpackiego, z projektowaną inwestycją.

Z uwagi na powyższe, na etapie uzgodnień branżowych planowanej inwestycji należy wystąpić do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, al. Ciepelińskiego 4, 35-010 Rzeszów, (adres email: [dsi@podkarpackie.pl](mailto:dsi@podkarpackie.pl)) o wydanie warunków technicznych na zabezpieczenie istniejącej infrastruktury SSPW w miejscach kolizji.

Ponadto zwraca się uwagę, że zaproponowane przez Projektanta rozwiązania nie uwzględniają zadaszenia dojeżdżać do peronu na P.O Port Lotniczy, oraz na konieczność przeanalizowania, czy po wydzieleniu pasa kolejowego pozostają obszary („resztówki”), które należałoby ująć już na etapie podziału. Pozostałe departamenty nie wniosły uwag do przebiegu planowanej inwestycji.