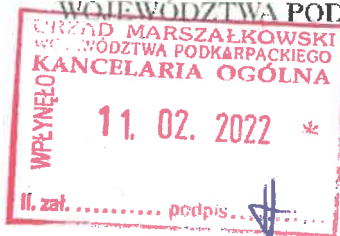
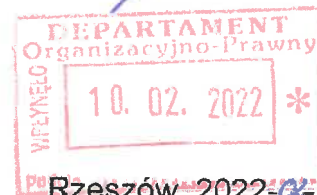


MARSZAŁEK

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO



P. I. K.



DT-I.0003.2022.MS

Pan
Dariusz Sobieraj
Radny Sejmiku
Województwa Podkarpackiego

ZWROTNE POTWIERDZENIE ODBIORU

W nawiązaniu do Pana pisma w sprawie projektu pn.: „Budowa obwodnicy Leska w ciągu DW 894 od DK 84 w m. Postołów do DW 894 w m. Huzele” uprzejmie informuję, jak poniżej.

Wniosek o dofinansowanie ww. zadania ze środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w ramach zadań obwodnicowych został przygotowany przez służby Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, które również oszacowały koszty inwestycji, jak i wskazały wstępny przebieg obwodnicy, biorąc pod uwagę zarówno uwarunkowania wysokościowe terenu jak i fakt, że jest to bardzo wczesny etap koncepcji przebiegu, który może ulec modyfikacjom.

Ze względu na fakt, że jest to wstępny przebieg obwodnicy i nie jest jeszcze opracowywana dokumentacja projektowa, przebieg drogi nie był konsultowany z Mieszkańcami ani innymi organizacjami, służbami które mogą być zainteresowane budową przedmiotowej drogi. Przepisy w zakresie planowania i budowy dróg nie nakazują na tak wczesnym etapie przeprowadzania takich konsultacji. Ponadto krótki termin na złożenie wniosku o dofinansowanie zadania uniemożliwił zorganizowanie ewentualnych wstępnych konsultacji społecznych. Budowa tego odcinka drogi wojewódzkiej, w ramach którego powstanie również nowy most na Sanie może powodować niedogodności i budzić wątpliwości, niezadowolenie wśród mieszkańców, szczególnie tych którzy posiadają swoje posesje, działki w obrębie planowanej drogi, jednak należy pamiętać, że droga ta przyniesie ogólnospołeczne korzyści w zakresie usprawnienia przejazdu i poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, a jej wskazywany przebieg będzie podlegał analizom i konsultacjom.



Konsultacje społeczne będą prowadzone na etapie opracowywania dokumentacji, w ramach której konieczne będzie przedstawienie co najmniej 3 wariantów przebiegu drogi. Przeprowadzona zostanie wielokryterialna analiza porównawcza proponowanych rozwiązań lokalizacyjnych obwodnicy, w tym również analiza społecznej akceptowalności. Zebrane wnioski i uwagi dot. przedstawionych wariantów drogi wskażą, który przebieg generuje najmniejszy konflikt społeczny i będzie najbardziej akceptowalny społecznie, jednocześnie będąc najbardziej korzystnym pod względem środowiskowym.

Projekt Samorządu Województwa Podkarpackiego zakłada budowę obwodnicy, jako ciąg drogi wojewódzkiej (tzw. obwodnica południowa), natomiast w obrębie m. Lesko planowana jest także budowa drugiej, tak zwanej „północnej” obwodnicy w ciągu drogi krajowej nr 84. Projekt ten znalazł się na liście rezerwowej Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030 Ministerstwa Infrastruktury, niemniej jednak w tutejszym Urzędzie nie są znane szczegółowe informacje w zakresie tej inwestycji (proponuję zwrócić się bezpośrednio do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad lub Ministerstwa Infrastruktury). Zaznaczam jednocześnie, że obydwa projekty są odrębnymi inwestycjami, które mają być realizowane niezależnie. Natomiast w przypadku ich zrealizowania, jednoznacznie należy stwierdzić, że układ drogowy obszaru Leska zostanie kompleksowo przebudowany, w tym projekt Województwa umożliwi usprawnienie ruchu z kierunku m. Sanok na miejscowość Cisna i Polańczyk.

Na obecnym etapie podejmowane są czynności zmierzające do podpisania stosownej Umowy pomiędzy Ministerstwem Infrastruktury a Samorządem Województwa Podkarpackiego. W najbliższym czasie Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie ogłosi przetarg na opracowanie dokumentacji projektowej, w ramach której analizowane będą wszystkie uwarunkowania.

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) Departament Organizacyjno – Prawny UMWP w.m.,
- 3) PZDW w Rzeszowie,
- 4) aa.

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Stanisław Kruczek
CZŁONEK ZARZĄDU