

# ZWROTNE POTWIERDZENIE ODBIORU



MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

P. I. K.

JK  
15.03.22

DT-I.0003.3.2022.KK

Rzeszów, 2022-03-11



Pan  
**Andrzej Nepelski**  
Radny Województwa Podkarpackiego

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28 lutego 2022 r. w sprawie stanu technicznego dróg wojewódzkich Nr 865, 867 i 863 uprzejmie informuję, jak poniżej.

Województwo Podkarpackie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie na bieżąco monitoruje stan techniczny oraz poziom bezpieczeństwa ruchu drogowego, dostrzegając potrzebę wykonania prac przy ww. drogach.

Pragnę zaznaczyć, że długość zarządzanej sieci dróg wojewódzkich na terenie Województwa wynosi blisko 1687 km. Część odcinków sieci, ze względu na zły stan techniczny, rokrocznie generuje duże potrzeby remontowo – inwestycyjne, znacząco przekraczające możliwości finansowe Samorządu Województwa.

Potwierdzeniem powyższego jest fakt, że zły stan techniczny dróg zarządzanej sieci stanowi prawie 21% całości, tj. 355 km, dlatego Województwo pomimo zrozumienia i chęci nie jest w stanie wykonać wszystkich prac w jednym okresie.

Województwo Podkarpackie w każdym roku budżetowym wraz Jednostkami Samorządu Terytorialnego prowadzi współpracę mającą na celu poprawę stanu bezpieczeństwa przy drogach wojewódzkich.

Działania związane z budową, remontem chodników, przebudową czy odnową odcinkową dróg wojewódzkich realizowane są w oparciu o przyjętą przez Zarząd Województwa Podkarpackiego procedurę współpracy pomiędzy Województwem a inną JST. Procedura ta jednoznacznie wskazuje, że do realizacji przyjmowane są przede wszystkim zadania, na które udzielane jest wsparcie finansowe Gminy, na terenie której dany odcinek przebiega. Zaznaczam, że występuje ogromne zainteresowanie JST, które wspólnie z Województwem chcą podjąć się działań zmierzających do budowy, remontów chodników czy polepszenia stanu nawierzchni, poprzez inwestycje w infrastrukturę dróg wojewódzkich na ich terenie. W zestawieniu



zadań bieżących, które mogą być realizowane w 2022 roku znalazł się wniosek z Gminy Cieszanów na przebudowę drogi wojewódzkiej Nr 863 w miejscowości Kopki – Cieszanów. Szacunkowa wartość tego zadania wynosi 1 500 000,00 zł, z czego Gmina Cieszanów w swoim budżecie zabezpieczyła kwotę ponad 500 000,00 zł.

W bieżącym roku Samorząd Województwa zabezpieczył w swoim budżecie środki finansowe na odnowy dróg wojewódzkich w wysokości 9 700 000,00 zł, a także 7 000 000,00 zł na przebudowy dróg wojewódzkich. Aktualnie Zarząd Województwa Podkarpackiego nie podjął decyzji, jakie odcinki będą realizowane w ramach tych środków.

Odnosząc się do inwestycji wieloletnich droga wojewódzka Nr 865 Jarosław – Oleszyce – Bełzec została ujęta w nowej perspektywie finansowej 2021 – 2027. Aby zadania i prace budowlane przy ww. drodze zrealizowane były znacznie szybciej wykonywana jest w ramach formuły wsparcia Project Pipeline dokumentacja projektowa m. in. na następujące projekty:

1. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec na odcinku Cieszanów – granica województwa”. Całkowity koszt opracowania dokumentacji szacowany jest na kwotę 2 250 000,00 zł,
2. „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław – Oleszyce – Cieszanów – Bełzec na odcinku Oleszyce – Cieszanów”. Całkowity koszt opracowania dokumentacji szacowany jest na kwotę 1 250 000,00 zł.

Natomiast w ramach środków budżetu Województwa wykonano/jest opracowywana dokumentacja projektowa dla następujących projektów:

1. „Przebudowa/rozbudowa DW865 odc. Koniaczów – Zapałów”. Całkowity koszt opracowania dokumentacji szacowany jest na wartość 1 031 217,00 zł. Trwa faza projektowa, planowany ZRID 2022 rok, koszt przyszłych robót 72 mln zł.
2. „Przebudowa/rozbudowa DW865 odc. Zapałów – Oleszyce etap Zapałów-Lipina”. Uzyskany ZRID, koszt przyszłych robót 35,5 mln zł. (odcinek Lipina – Oleszyce został już przebudowany).
3. „Budowa DW865 odc. Munina – Koniaczów wraz z mostem na Sanie etap I odc. Munina-Sobiecin z mostem na Sanie”. Całkowity koszt opracowania dokumentacji szacowany jest na wartość 1 146 232,00 zł. Finansowanie m. in w ramach programu Mosty dla Regionów. Trwa faza projektowa, planowany ZRID 2022 rok, koszt przyszłych robót 175 mln zł.



4. „Budowa DW865 odc. Munina – Koniaczów wraz z mostem na Sanie etap II odc. Sobiecin-Koniaczów”. Całkowity koszt opracowania dokumentacji szacowany jest na wartość 565 960,00 zł (finansowanie: BW). Trwa faza projektowa, planowany ZRID 2022 rok, koszt przyszłych robót 41,5 mln zł.
5. Budowa nowego odcinka DW 870 od m. Szówsko do m. Koniaczów. Trwa faza projektowa, planowany ZRID 2022 rok, koszt przyszłych robót 43,5 mln zł.

W zakresie rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa – Oleszyce – granica województwa: odcinek Lubaczów – Basznia Górna, środki na realizację projektu pochodzą z Programu Współpracy Transgranicznej Polska – Białoruś – Ukraina 2014 – 2020. Inwestorem przebudowy ww. drogi jest Województwo Podkarpackie, w imieniu którego inwestycje realizuje Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie. Partnerem projektu po stronie ukraińskiej jest Departament Zarządzania Drogami Lwowskiej Administracji Obwodowej. Całkowita wartość zadania opiewa na kwotę ponad 14 mln zł. Inwestycja obejmuje przebudowę odcinka drogi wojewódzkiej Nr 867 o długości ok 7 km, a także roboty związane z przebudową i budową niezbędnej infrastruktury technicznej. Odcinek drogi objęty inwestycją po zakończeniu projektu będzie dostosowany do obowiązujących standardów dla drogi klasy Z, a nawierzchnia będzie przystosowana do przenoszenia ruchu pojazdów o nacisku 115kN/oś. W ramach inwestycji zaprojektowano 16 skrzyżowań z drogami publicznymi.

Uwzględniając powyższe Samorząd Województwa Podkarpackiego dokonuje wszelkich możliwych starań, aby stan dróg wojewódzkich był coraz lepszy, aby w coraz większym stopniu służył mieszkańcom i uczestnikom ruchu drogowego.

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA  
Dyrektor Departamentu  
Organizacyjno - Prawnego

  
**Lesław Majkut**

  
DYREKTOR DEPARTAMENTU  
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

**Joanna Szozda**

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

  
Władysław Ortyl

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) aa.