

UCHWAŁA Nr 374 / 7449 / 22
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE
z dnia 29 marca 2022 r.

w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0041/17, pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Działając na podstawie:

- art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz.U z 2022 r., poz.547),
- art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 818),
- uchwały nr 333/7156/17 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2017 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosków o dofinansowanie projektów ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 – 2020 nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-010/17,
- Uchwały nr 413/8637/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 marca 2018 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektów do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.1 Infrastruktura drogowa – projekty z zakresu dróg wojewódzkich, RPO WP na lata 2014-2020 nabór nr RPPK.05.01.00-IZ.00-18-010/17,
- uchwały nr 422/8805/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 24 kwietnia 2018 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego w ramach osi priorytetowych I–VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- uchwały nr 36/914/19 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 9 kwietnia 2019 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0041/17, pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- uchwały nr 142/3190/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 7 kwietnia 2020 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0041/17, pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- uchwały nr 265/5233/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 30 marca 2021 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0041/17, pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V

„Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,

- uchwały nr 299/5885/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 21 lipca 2021 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0041/17, pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,
- uchwały nr 354/7035/22 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 stycznia 2022 r. w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK. 05.01.00-18-0041/17, pn. „Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28” realizowanego przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, w ramach osi priorytetowej V „Infrastruktura komunikacyjna”, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie
uchwała, co następuje:**

§ 1

W Decyzji o dofinansowaniu projektu – Szczegółowe warunki realizacji projektu pn. „**Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28**”, zatwierdzonej uchwałą nr 422/8805/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego z dnia 24 kwietnia 2018 r. zmienionej uchwałą nr 36/914/19 z dnia 9 kwietnia 2019 r., uchwałą nr 142/3190/20 z dnia 7 kwietnia 2020 r., uchwałą nr 265/5233/21 z dnia 30 marca 2021 r., uchwałą nr 299/5885/21 z dnia 21 lipca 2021 r. oraz uchwałą nr 354/7035/22 z dnia 25 stycznia 2022 r. wprowadza się następujące zmiany:

1. **§ 2 ust. 3. 4, i 7 Decyzji o dofinansowaniu projektu otrzymuje brzmienie:**
 3. Całkowita wartość Projektu wynosi **38 394 318,01 PLN** (słownie: **trzydzieści osiem milionów trzysta dziewięćdziesiąt cztery tysiące trzysta osiemnaście złotych jeden grosz**).
 4. Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą **37 440 257,73 PLN** (słownie: **trzydzieści siedem milionów czterysta czterdzieści tysięcy dwieście pięćdziesiąt siedem złotych siedemdziesiąt trzy grosze**), w tym:
 - 1) Wydatki kwalifikowalne objęte regułami pomocy publicznej wynoszą.....**PLN**(słownie:.....)
w tym:
 - a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi**PLN** (słownie:.....),
 - b) wkład własny wynosi**PLN** (słownie:.....);
 - 2) Wydatki kwalifikowalne nieobjęte regułami pomocy publicznej wynoszą **37 440 257,73 PLN** (słownie: **trzydzieści siedem milionów czterysta czterdzieści tysięcy dwieście pięćdziesiąt siedem złotych siedemdziesiąt trzy grosze**), w tym:
 - a) dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi **28 320 090,97 PLN** (słownie: **dwadzieścia osiem milionów trzysta dwadzieścia tysięcy dziewięćdziesiąt złotych dziewięćdziesiąt siedem groszy**);
 - b) dofinansowanie ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa wynosi**PLN** (słownie:);
 - c) wkład własny wynosi **9 120 166,76 PLN** (słownie: **dziewięć milionów sto dwadzieścia tysięcy sto sześćdziesiąt sześć złotych siedemdziesiąt sześć groszy**).

7. Maksymalna kwota dofinansowania w formie zaliczki wynosi **28 320 090,97 PLN** (słownie: **dwadzieścia osiem milionów trzysta dwadzieścia tysięcy dziewięćdziesiąt złotych dziewięćdziesiąt siedem groszy**).

2. § 25 ust. 1 Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:

1) Integralną część Decyzji stanowią załączniki

Załącznik nr 1	Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr V „ Infrastruktura komunikacyjna ” Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze RPPK.05.01.00-18-0041/17 z dnia 16.02.2018 r. (<i>załącza beneficjent</i>)
Załącznik nr 2	Harmonogram płatności (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 3	Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 4	Lista wytycznych (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 5	5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania 5.2 Wzór upoważnienia/odwołania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: <i>Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020</i> 5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST 5.4 Wzór wykazu osób upoważnionych do dostępu w ramach SL2014 5.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej w ramach SL2014 (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 6	Obowiązki informacyjne beneficjenta (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 7	Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu (<i>załączono</i>)
Załącznik nr 8	Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta (<i>załącza beneficjent</i>)
Załącznik nr 9	Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia Decyzji spółki cywilnej (<i>załącza beneficjent</i>)
Załącznik nr 10	Skorygowane pole A.5, C.1, C.3 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0041/17-01 (<i>załącza beneficjent</i>)
Załącznik nr 11	Skorygowane pole C.1, C.3 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0041/17-02 (<i>załącza beneficjent</i>).
Załącznik nr 12	Skorygowane pole A.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0041/17-03 (<i>załącza beneficjent</i>).
Załącznik nr 13	Skorygowane pole C.1, C.3 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0041/17- 04 (<i>załącza beneficjent</i>).
Załącznik nr 14	Skorygowane pole D.3 i D.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0041/17- 05 (<i>załącza beneficjent</i>).
Załącznik nr 15	Skorygowane pole D.3 i D.8 wniosku o dofinansowanie stanowiącego załącznik do decyzji nr RPPK.05.01.00-18-0041/17- 06 (<i>załącza beneficjent</i>).

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Podpisał:

Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego

UZASADNIENIE

Projekt nr RPPK.05.01.00-18-0041/17 pn. „**Budowa drogi wojewódzkiej nr 886 na odcinku pomiędzy planowaną obwodnicą miasta Sanoka a drogą krajową nr 28**”, realizowany przez Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, został wybrany do dofinansowania uchwałą nr 413/8637/18 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 27 marca 2018 r. a następnie Uchwałą z dnia 24 kwietnia 2018 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego podjął Decyzję o dofinansowaniu projektu.

Montaż finansowy przedmiotowego projektu przedstawia się następująco:

- | | |
|--|-------------------|
| – całkowita wartość projektu wynosi: | 38 394 318,01 zł, |
| – wydatki kwalifikowane wynoszą: | 37 440 257,73 zł, |
| – dofinansowanie z EFRR wynosi: | 25 250 850,21 zł, |
| – dofinansowanie ze środków dotacji celowej Budżetu Państwa wynosi: | 0,00 zł |
| – wkład własny (w odniesieniu do całkowitej wartości projektu) wynosi: | 13 143 467,80 zł. |

Dotychczas w ramach wniosków o płatność zatwierdzono Beneficjentowi dofinansowanie w kwocie 4 759 721,60 zł.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich pismem z dnia 24 sierpnia 2021 r. zwrócił się do tut. Urzędu z wnioskiem o zgodę na zwiększenie wydatków kwalifikowanych ww. projektu do wysokości 37 438 757,74 zł (tj. o 13 202 817,09 zł) oraz dofinansowania do kwoty 31 822 944,07 zł (tj. o 11 222 394,55 zł).

Z uwagi bowiem na konieczność rozwiązania umowy z dotychczasowym wykonawcą (Konsorcjum w składzie: Lider - Miejskie Przedsiębiorstwo Dróg i Mostów Sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie oraz Partner - Wolmost sp. z o.o. z siedzibą w Rzeszowie – który wykonał tylko ok. 9% zaplanowanych robót, PZDW w dniu 07.06.2021 r. ogłosił przetarg nieograniczony na wybór nowego wykonawcy pozostałej części omawianego projektu w ramach którego złożonych zostało 6 ofert, z których najkorzystniejszą ofertę – z ceną - 32 790 007,74 zł przedstawiła firma Budimex S.A.

Z uwagi na to, iż wartość pierwotnej umowy na zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych tego projektu wynosiła 21 384 800,65 zł, zaś wartość środków wypłaconych poprzedniemu wykonawcy to 2 361 387,37 zł, środki finansowe, które pozostały do dyspozycji nie były wystarczające do wyboru nowego wykonawcy i podpisania z nim umowy.

Zarząd Województwa Podkarpackiego na posiedzeniu w dniu 11 października 2021 r. podjął *kierunkową decyzję* o wyrażeniu zgody na zwiększenie kwoty dofinansowania ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o 11 222 394,55 zł. Jednakże, dla zabezpieczenia pełnej kwoty dofinansowania konieczna była wcześniejsza realokacja środków z działania 5.3 do działania 5.1 – na co zgodę musiała wyrazić Komisja Europejska.

Pismem z dnia 19 listopada 2021 r. Departament Zarządzania RPO poinformował, iż Dyrekcja Generalna ds. Polityki Regionalnej (DG Regio) nie wyraziła zgody na wspomniane wyżej przesunięcie środków z działania 5.3 do działania 5.1 podając jako uzasadnienie, iż *w województwie podkarpackim sektor drogowy otrzymał już ponad 50% alokacji CT7 w RPO WP 2014-2020.*

Z tych względów, Zarząd Województwa Podkarpackiego w ramach posiadanego limitu środków EFRR, uchwałą z dnia 25 stycznia 2022 r. zwiększył kwotę dofinansowania omawianego projektu o 4 650 300,69 zł.

Aktualnie możliwe jest kolejne zwiększenie kwoty dofinansowania omawianego projektu o 3 069 240,76 zł, co wynika z aktualnie obowiązującego limitu środków EFRR powiększonego o oszczędność wykazaną przez PZDW w ramach projektu „Budowa obwodnicy Narola w ciągu DW 865”.

W związku z powyższym konieczne jest dokonanie zmiany w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.