



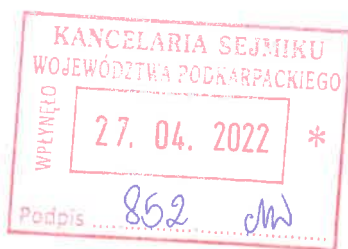
SEJMIK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

P.l.k.
P. K. K.

JK.KK
27.04.22

Rzeszów, 2022-04-26

Krzysztof Feret
Radny Województwa Podkarpackiego
Klub Koalicji Obywatelskiej



Pan Jerzy Borcz

Przewodniczący Sejmiku

Województwa Podkarpackiego

Szanowny Panie Przewodniczący!

Działając na podstawie art. 23 ust. 5 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. 1998, Nr 91, poz. 576) oraz par. 48 oraz par. 49, ust. 1 Regulaminu Sejmiku Województwa Podkarpackiego, składam niniejszym interpelację w sprawie określenia następstw prawdopodobnej, znacznej redukcji (lub braku) obsady kontrolerów ruchu lotniczego w Porcie Lotniczym Rzeszów Jasionka.

Upzejmie proszę o skierowanie tej interpelacji wg właściwości sprawy, w celu udzielenia odpowiedzi na zadane pytania.

*Z wyrazami szacunku
Krzysztof Feret*



al. Łukasza Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów

tel. +48 17 747 68 37, +48 17 850 17 90, tel./fax +48 17 850 17 91, fax +48 17 747 68 36, e-mail: sejmik@podkarpackie.pl, www.podkarpackie.pl

Treść interpelacji

Trwa ogólnopolski spór pomiędzy kontrolerami ruchu lotniczego, a ich pracodawcą, tj. Polską Agencją Żeglugi Powietrznej (PAŻP). Wg informacji przekazywanych przez media, strony konfliktu wciąż się nie porozumiały, ciągle też nie wiadomo czy takie porozumienie zostanie osiągnięte w perspektywie kilku najbliższych dni. Brak porozumienia oznaczać będzie zakończenie pracy przez większość czynnych dotąd kontrolerów ruchu lotniczego w Polsce. Istnieje więc ryzyko, że dla Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka może to rodzić następstwa w postaci znacznej redukcji cywilnych operacji lotniczych lub nawet zaprzestania ich obsługi oraz utraty istniejącej siatki połączeń i konieczność mozolnego i niepewnego odbudowywania wolumenów pasażerskich, mających bezpośredni wpływ na rentowność i wyniki finansowe Portu Lotniczego.

Proszę więc o odpowiedź na następujące pytania:

1. Jakie są - przewidywane przez Zarząd Portu Lotniczego Rzeszów Jasionka – następstwa redukcji lub braku obsługi operacji lotniczych przez kontrolerów w Jasionce od 1 maja 2022 r?
 - a. Czy w następstwie ewentualnego braku rozwiązania sporu pomiędzy kontrolerami i PAŻP, liczba operacji lotniczych spadnie, jeśli tak to o ile w ciągu tygodnia oraz jak prawdopodobnie zmieni się wolumen pasażerów?
 - b. Czy istnieje realna groźba całkowitego wstrzymania cywilnych operacji lotniczych?
2. Czy istnieje realne ryzyko trwałej utraty części aktualnej siatki połączeń w wyniku sytuacji kryzysowej po 1 maja 2022 r.? Jakie działania Zarząd Portu Lotniczego podjął aby takie ryzyko obniżyć?

Mam pełną świadomość tego, że Port Lotniczy Rzeszów Jasionka nie jest stroną sporu i nie ma wpływu na jego przebieg. Przeciągający się stan braku porozumienia kontrolerów z ich pracodawcą będzie miał jednak krytyczne następstwa dla funkcjonowania Portu Lotniczego i jego – i tak już niekorzystnych - wyników finansowych. Zakładam więc, że Zarząd podjął stosowne działania korygujące i zapobiegawcze, które chciałbym poznać w ramach pełnienia przeze mnie mandatu Radnego Województwa Podkarpackiego.

Krzysztof Fluch