



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

P.I.U.
[Signature]



DT-VI.8064.54.2022.JK

Rzeszów, 2022-06-10

ZWROTNE POTWIERDZENIE ODBIORU



Pan
Andrzej Nepelski
Radny Województwa Podkarpackiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną na sesji Sejmiku Województwa Podkarpackiego w dniu 30 maja 2022 r., w sprawie podjęcia działań na rzecz modernizacji linii kolejowej nr 101 Munina – Hrebenne oraz kolejowego portu przeładunkowego Werchrata – Rawa Ruska informuję, że cała linia kolejowa o długości 90 km przewidziana jest do pełnej rewitalizacji. Stan techniczny linii jest zły, niemniej jednak obecnie utrzymywana jest pełna przejezdność (realizowane przewozy regionalne finansowane przez Województwo Podkarpackie). Zarządcą linii jest spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

W opinii Województwa Podkarpackiego wymagane do wykonania są prace w branży torowej – wymiana nawierzchni, SRK (Sterowania Ruchem Kolejowym), konstrukcyjno-budowlanej, odwodnieniowej, energetycznej, teletechnicznej oraz mostowej.

Orientacyjny koszt prac szacowany jest na kwotę 500 000 000,00-600 000 000,00 zł netto.

Województwo Podkarpackie zgłaszało projekt rewitalizacji ww. linii do Programu Kolej Plus i Krajowego Planu Odbudowy oraz Programu Polski Wschodniej. Na dzień dzisiejszy brak jest potwierdzenia o zapewnieniu finansowania inwestycji. Powyższa inwestycja ujęta jest w Programie Strategicznym Rozwoju Transportu Województwa Podkarpackiego do roku 2030 w Celu podstawowym 2 - Transportowa spójność wewnętrzna, jako projekt krajowy. Ostateczna decyzja dotycząca realizacji inwestycji należy jednak do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., jako Zarządcy linii kolejowej, w którego kompetencji leży dbanie o należyty stan techniczny infrastruktury kolejowej.



Sejmik Województwa Podkarpackiego Uchwałą NR XLVIII/799/22 z dnia 25 kwietnia br. przyjął stanowisko o konieczności uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą, między innymi poprzez wykonanie prac rewitalizacyjnych na I-101 Munina-Hrebenne na odcinku Munina Werchrata.

Podając powyższe pragnę zapewnić, że Województwo Podkarpackie wraz z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na przestrzeni ostatnich lat dokonuje wszelkich możliwych działań, aby linia do Hrebennego została zmodernizowana.

Odnosnie tematyki modernizacji portu przeładunkowego Werchrata – Rawa Ruska, Województwo Podkarpackie popiera ww. realizację, niemniej jednak na obecną chwilę wykonywane są wyłącznie projekty na terminalach sieci Linii Hutniczo Szerokotorowych (LHS).

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Departamentu
Organizacyjno - Prawnego

Lesław Majkut

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Ewa Draus
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA