

UCHWAŁA NR XLVIII/799/22
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia 25 kwietnia 2022 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Podkarpackiego wobec konieczności poprawy infrastruktury kolejowej na potrzeby jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą.

Na podstawie art. 18 pkt. 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 547) oraz §19 ust. 2 Statutu Województwa Podkarpackiego stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r. w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk. z 1999 r. Nr 28, poz. 1247 z późn. zm)

Sejmik Województwa Podkarpackiego

uchwała, co następuje:

§1

Przyjmuje się stanowisko wobec konieczności poprawy infrastruktury kolejowej na potrzeby jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Stanowisko Sejmiku Województwa Podkarpackiego wobec konieczności poprawy infrastruktury kolejowej na potrzeby jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą

Sejmik Województwa Podkarpackiego mając na względzie potrzebę jak najszybszego uruchomienia nowych korytarzy transportowych pomiędzy Polską a Ukrainą wykorzystujących linie kolejowe zlokalizowane w bezpośrednim sąsiedztwie Ukrainy, oraz uwzględniając geopolityczne znaczenie linii kolejowych w południowo-wschodniej części kraju, w obliczu konfliktu zbrojnego na terenie Ukrainy uznaje za niezbędne i konieczne wykonanie prac rewitalizacyjnych na liniach kolejowych:

- nr 108 Stróże – Krościenko ,
- nr 102 Przemyśl – Malhowice,
- nr 101 Munina-Hrebenne na odcinku Munina – Werchrata,
- nr 123 Hurko – Krówniki,
- nr 120 łącznica od linii kolejowej 102 do Krównik,
- nr 124 Medyka – Chałupki Medyckie, wraz z rozbudową terminala Medyka
- nr 121 łącznica od linii kolejowej nr 91 do Chałupki Medyckich,
- nr 79 Padew Narodowa - Wola Baranowska wraz z rozbudową terminala LHS
- Linia Hutnicza Szerokotorowa nr 65 .

Realizacja inwestycji powinna umożliwić uzyskanie parametrów konstrukcyjnych umożliwiających transport pociągów pasażerskich i towarowych z możliwością maksymalnych prędkości handlowych ekonomicznie uzasadnionych.

Apelujemy o wspólne wypracowanie przez Rząd Rzeczypospolitej Polskiej, Wojewodę Podkarpackiego, Samorządowców oraz PKP Polskie Linie Kolejowe, jako zarządcę infrastruktury, niezbędnych działań dotyczących poprawy infrastruktury kolejowej, terminali na wskazanych liniach kolejowych.