

***PROGRAM POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
na sieci dróg wojewódzkich
zarządzanych przez
Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Rzeszowie***

SPIS TREŚCI

- 1. Wstęp*
- 2. Cele programu*
- 3. Uwarunkowania*
- 4. Beneficjenci programu*
- 5. Zasady programu*
- 6. Kryteria programu*
- 7. Działania*
- 8. Stan techniczny dróg i mostów*
- 9. Potrzeby*
- 10. Finansowanie*
- 11. Monitorowanie i raportowanie*
- 12. Oczekiwane rezultaty*
- 13. Ramy instytucjonalne programu*

1. Wstęp

Program poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na sieci dróg wojewódzkich został opracowany jako narzędzie do realizacji i koordynacji wspólnych działań Województwa Podkarpackiego z innymi Jednostkami Samorządu Terytorialnego, a także do kontynuacji i poprawy współpracy w celu zapewnienia bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom dróg wojewódzkich.

Program ma na celu zapewnienie płynnej realizacji wspólnych, wzajemnych inwestycji, zgłaszanych w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców województwa, właściwe zaadresowanie działań inwestycyjnych, oraz określenie gotowości projektowej i finansowej poszczególnych zadań.

2. Cele programu

1. Cel główny
 - a. Zapewnienie poprawy bezpieczeństwa oraz sprawnej komunikacji użytkowników dróg wojewódzkich;
 - b. Poprawa płynności i komfortu ruchu na drogach wojewódzkich z uwzględnieniem pieszych, rowerzystów, kierowców, oraz nowych użytkowników;
 2. Cel szczegółowy
 - a. Rozdzielenie ruchu – jezdnia (pojazdy), chodniki (piesi), ścieżki rowerowe;
 - b. Poprawa komfortu poruszania się (szybszego, bezpieczniejszego, w lepszych warunkach technicznych);
 - c. Wzrost bezpiecznej turystyki i rekreacji, aktywności ruchowej (wyznaczanie szlaków dostępności do miejsc atrakcyjnych turystycznie);
 - d. Poprawa bezpieczeństwa dojazdu do pracy w korelacji z transportem publicznym;
 - e. Poprawa jakości życia (zmniejszenie ilości spalin, lepsza dostępność do miejsc aktywności ruchowej, mniejszy hałas).
-

3. Uwarunkowania

- Wzrost natężenia ruchu, w szczególności na terenach zurbanizowanych;
- Zwiększenie obszarów zabudowanych o nowe osiedla, rozrost miast;
- Większe potrzeby w zakresie liczby obiektów, miejsc użyteczności publicznej, takich jak: przedszkola, szkoły, domy kultury, place zabaw, przychodnie, centra zdrowia i rekreacji;
- Wzrost aktywności pieszo-rowerowej, nowi użytkownicy typu nordic walking, jogging, użytkownicy urządzeń tj. hulajnogi, Wave Board`y;
- Wzrost transportu publicznego, również z uwzględnieniem nowych technologii - pojazdów autonomicznych;
- Zwiększenie mobilności związanej z pracą, w tym dojazd do parków przemysłowych, centrów komercyjnych i handlowo-usługowych;
- Rozwój turystyki, w tym rowerowa turystyka rodzinna;

4. Beneficjenci programu

Ostatecznymi beneficjentami programu są użytkownicy dróg:

- piesi,
- rowerzyści,
- kierowcy,
- pasażerowie,
- pozostali uczestnicy ruchu i użytkownicy dróg wojewódzkich,

odbywający swoje podróże związane z celami gospodarczymi, bytowymi, społecznymi, rekreacyjnymi i rodzinnymi na drogach wojewódzkich.

Bezpośrednimi beneficjentami programu są samorządy różnych szczebli i ich jednostki organizacyjne.

5. Zasady programu

Program oparto o cztery główne zasady:

- zasadę **współpracy** czyli wspólne uzgadnianie, monitorowanie potrzeb, przygotowanie do realizacji inwestycji, gdzie zawarty jest etap złożenia wniosków jednostek samorządu terytorialnego do Województwa Podkarpackiego w celu skierowania inwestycji do realizacji;
 - zasadę **współfinansowania** inwestycji, czyli dotychczasową zasadę ujętą w uchwałach zarządu województwa, z podziałem na procentowy udział każdej ze stron;
 - zasadę **komplementarności** przedsięwzięć jednostek samorządu terytorialnego, Lasów Państwowych (komplementarność instytucjonalna), firm turystycznych (szlaki turystyczne) w odpowiedzi na potrzeby mieszkańców,
 - zasadę **kontynuacji zadań i gotowości do ich realizacji** - plan określa pięcioletnie ramy realizacji w podziale na jednoroczne okresy wykonania i rozliczenia. Czas realizacji poszczególnych zadań jest ograniczony i zawiera się w roku budżetowym.
-

6. Kryteria programu.

Doboru działań i zadań dokonano w oparciu o:

- natężenie ruchu na drogach;
- stan techniczny dróg i obiektów;
- znaczenie drogi w sieci drogowej;
- znaczenie drogi dla obsługi obszarów inwestycyjnych, turystycznych, sąsiedztwa obiektów publicznych, obiektów użyteczności publicznej;
- lokalizację - tereny o intensywnej zabudowie;
- stan przygotowania zadań do realizacji (uwzględnienie kontynuacji zadań);
- znaczenie z punktu widzenia rozwoju województwa określane przez zarząd.

7. Działania

Cele programu realizowane są poprzez następujące grupy działań:

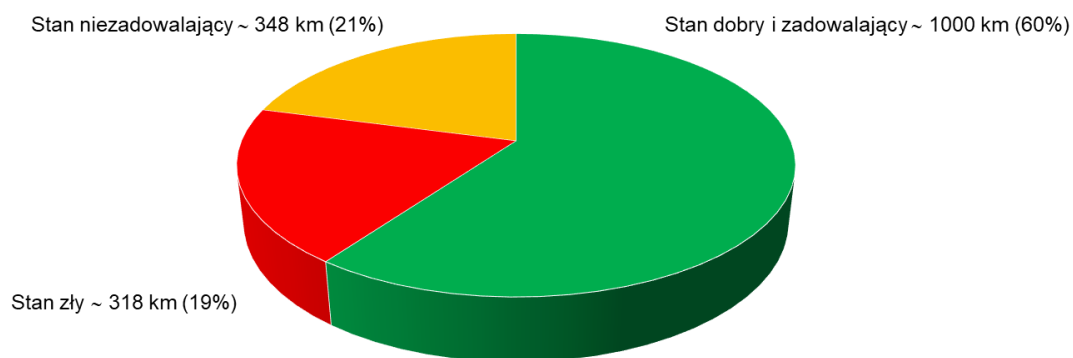
- odnowy i przebudowy dróg wojewódzkich;
- budowa i remonty chodników przy drogach wojewódzkich;
- budowy i remonty mostów w ciągach dróg wojewódzkich;
- likwidacja miejsc niebezpiecznych;
- zabezpieczenie osuwisk;
- poprawa infrastruktury turystycznej i służącej rekreacji.

8. Stan techniczny dróg i mostów

Ocena stanu technicznego infrastruktury dokonywana jest w Podkarpackim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie rokrocznie siłami własnymi kadry technicznej wydziałów merytorycznych i ośmiu Rejonów Dróg Wojewódzkich. Oceny obiektów inżynierskich wynikają z okresowych przeglądów, wykonywanych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

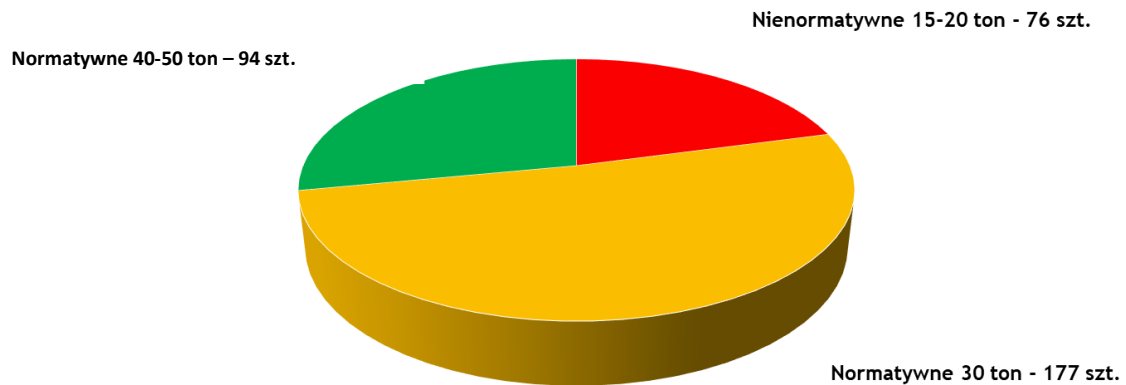
Na koniec roku 2018 stan techniczny nawierzchni dróg oceniono następująco:

- Stan dobry i zadowalający 60%
- Stan niezadowalający 21%
- Stan zły 19%



Stan obiektów mostowych w tym samym okresie oceniono na:

- normatywne (pow. 40t) 27%
- Normatywne (do 30t) 51%
- Nienormatywne 22%



9.Potrzeby

Źródłami informacji dla określenia potrzeb rzeczowych interwencji na sieci dróg są:

- Ocena stanu technicznego nawierzchni
- Przeglądy okresowe obiektów inżynierskich
- Wnioski jednostek samorządu terytorialnego
- Wnioski instytucji
- Wnioski i obserwacje użytkowników dróg
- Obserwacje własne

Wynikające ze stanu technicznego oraz z wniosków współpracujących jednostek samorządowych potrzeby w zakresie jednorocznych inwestycji punktowych oraz działań utrzymaniowych zostały zebrane i zaklasyfikowane do potencjalnych zadań wyodrębnionych w corocznych planach rzeczowo-finansowych Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie.

Szczególną uwagę zwraca skala potrzeb budowy chodników zgłaszana przez poszczególne samorządy. Łącznie wykazano potrzebę budowy niemal 200 km nowych chodników, co pod względem finansowym stanowi 34% całego programu.

Rozwój gospodarczy kraju i regionu związany jest ze stałym wzrostem poziomu ruchu drogowego, co potwierdzają generalne pomiary ruchu przeprowadzane jednolicie na sieci dróg krajowych i wojewódzkich w interwałach pięcioletnich. Na degradację dróg największy wpływ wywiera ruch pojazdów ciężkich, w tym pojazdów o naciskach osi dopuszczonych prawem unijnym (115kN/oś) do których dostosowane są jedynie fragmenty sieci dróg wojewódzkich na Podkarpaciu. Transport towarowy (ruch ciężki) generuje potrzeby w zakresie wzmacniania konstrukcji nawierzchni dróg i mostów, a także w zakresie ich remontów, odnow i przebudów. Z kolei postępująca urbanizacja regionu, wiążąca się ze wzrostem mobilności, generuje potrzeby w zakresie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu, budowy chodników i ścieżek rowerowych.

W skali całej zarządzanej sieci drogowej zidentyfikowane potrzeby na koniec roku 2018 kształtowały się następująco:

Rodzaj interwencji:	Liczba zadań	km	Koszt [zł]
odnowy nawierzchni dróg	63	152	83 260 000
przebudowy nawierzchni dróg	28	71	37 936 000
remonty chodników	60	68	13 415 000
budowa chodników	237	199	237 009 000
remonty mostów	61	-	48 210 000
budowa/przebudowa mostów	26	-	100 000 000
likwidacja miejsc niebezpiecznych	32	-	71 450 000
zabezpieczenie osuwisk	71	-	100 000 000
razem	-	-	691 280 000

10. Finansowanie

Zadania objęte programem są realizowane i rozliczane w cyklach jednorocznych (w ciągu roku budżetowego).

Źródła finansowania:

- budżet województwa
- dotacje JST
- budżet Państwa , w tym jednostki budżetowe Skarbu Państwa, dotacje celowe
- środki unijne - przy dużych inwestycjach koszt przebudowy rozbudowy dróg wojewódzkich obejmuje chodniki, zatoki autobusowe, skrzyżowania
- Bank Światowy z zakresu osuwisk
- pozostałe tj.: firmy, partnerstwo publiczno-prywatne

11. Monitorowanie i raportowanie

Ocenę realizacji programu planuje się ujmować w raportach rocznych, z rozbiciem na wskaźniki finansowe i rzeczowe. Monitoring realizacji programu odbywać się będzie na bieżąco, w ujęciu poszczególnych umów partnerskich oraz typów działań.

12. Oczekiwane rezultaty

Oczekiwane efekty rzeczowo finansowe realizacji programu przedstawiają się następująco:

Plan odnow nawierzchni dróg w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 - 5 235 605,36 zł;

Rok 2021 – 5 000 826,00 zł;

Rok 2022 – 14 727 000,00 zł;

Rok 2023 – 4 920 000,00 zł;

Rok 2024 - 4 920 000,00 zł;

- liczba zadań: 53

- wartość: 34 803 431,36 zł

Plan przebudowy nawierzchni dróg w latach: 2020 – 2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 – 3 380 097,05 zł;

Rok 2021 – 8 980 951,66 zł;

Rok 2022 – 9 055 500,00 zł;

Rok 2023 – 5 460 000,00 zł;

Rok 2024 – 5 640 000,00 zł;

- liczba zadań: 61

- wartość: 32 516 548,71 zł

Plan remontów chodników w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach tj.

Rok 2020 – 1 462 554,24 zł;

Rok 2021 – 1 777 062,76 zł;

Rok 2022 – 1 493 000,00 zł;

Rok 2023 – 1 800 000,00 zł;

Rok 2024 – 1 800 000,00 zł;

- liczba zadań: 68

- wartość: 8 332 617,00 zł

Plan budowy chodników w latach: 2020-2024

przy założeniu wysokości budżetu województwa w latach, tj.

Rok 2020 –10 599 685,26 zł;

Rok 2021 –14 299 740,00 zł;

Rok 2022 –16 395 219,89 zł;

Rok 2023 – 11 941 500,00 zł;

Rok 2024 – 11 394 120,00 zł;

- liczba zadań: 189

- wartość: 64 630 265,15 zł

Plan budowy chodników realizowanych przez Gminy z dofinansowaniem z Polskiego Ładu

Lata 2022-2024 – 44 924 332,00 zł

Plan remontów mostów w latach: 2020-2024

Rok 2020 - 4 288 422,04 zł;

Rok 2021 - 4 598 739,15 zł;

Rok 2022 - 6 312 975,00 zł;

Rok 2023 - 8 445 000,00 zł;

Rok 2024 - 6 200 000,00 zł;

- liczba zadań: 22

- o wartości: 29 845 136,19 zł

Plan budowy mostów w latach: 2020-2024

Rok 2020 - 7 569 241,74 zł;

Rok 2021 - 9 278 492,57 zł;

Rok 2022 - 18 479 825,00 zł;

Rok 2023 - 66 500 000,00 zł;

Rok 2024 - 73 500 000,00 zł;

- liczba zadań 20

- o wartości 175 327 559,31 PLN

Plan likwidacji miejsc niebezpiecznych w latach: 2020-2024

Rok 2020 - 995 783,00 zł;

Rok 2021 - 250 000,00 zł;

Rok 2022 - 8 360 000,00 zł;

Rok 2023 - 6 400 000,00 zł;

Rok 2024 - 7 000 000,00 zł;

- liczba zadań 11

- o wartości 23 005 783,00 PLN

Plan realizacji zabezpieczenia osuwisk w latach: 2020-2024

Rok 2021 - 20 200 000,00 zł;

Rok 2022 - 19 100 000,00 zł;

Rok 2023 - 2 000 000,00 zł;

Rok 2024 - 10 000 000,00 zł;

- liczba zadań 6

- o wartości 51 300 000,00 PLN

13. Ramy instytucjonalne programu

- Zarząd Województwa: określenie kierunków działania, diagnozowanie potrzeb, ustalenie zasad współpracy;
- PZDW w Rzeszowie: wdrożenie, przygotowanie zadań, realizacja, rozliczenie;
- Departament Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego: nadzór, wdrożenie, rozliczenie, weryfikacja wniosków jst;
- Pozostałe (JST, Lasy Państwowe): wnioskowanie, przygotowanie zadań, udział w odbiorach, rozliczenie;

***SZCZEGÓŁOWY ZAKRES
PLANU
POPRAWY BEZPIECZEŃSTWA
INFRASTRUKTURY DROGOWEJ
NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH
W LATACH: 2020-2024***

sieć dróg publicznych w woj. podkarpackim

drogi krajowe (GDDKiA) 885 km

drogi wojewódzkie (PZDW) 1 666 km

drogi powiatowe 6 642 km

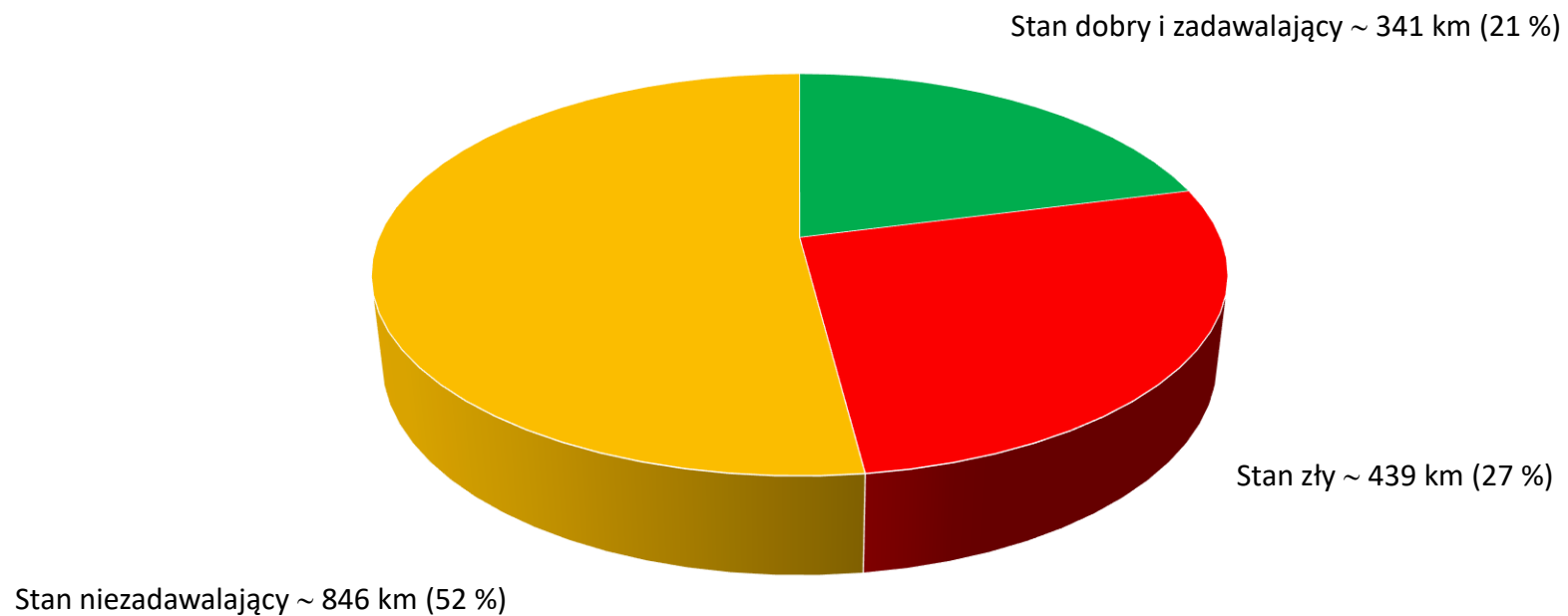
drogi gminne 5 460 km

razem 14 653 km

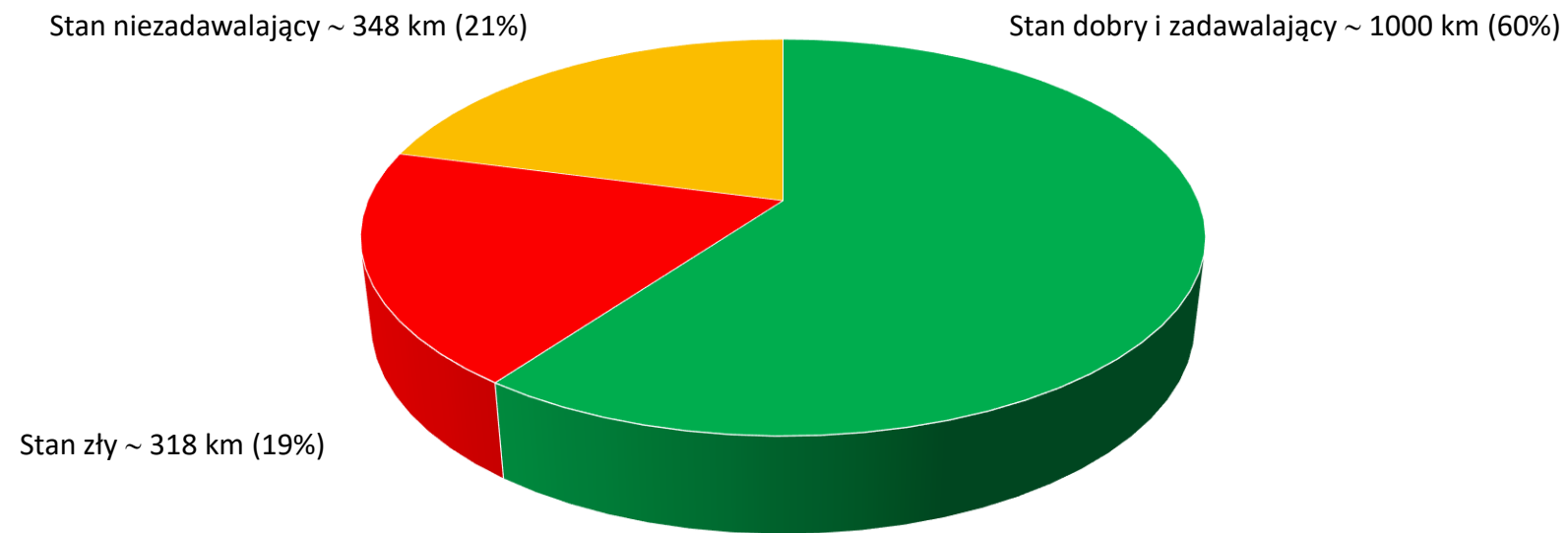
Liczba obiektów mostowych (PZDW) 347 szt.



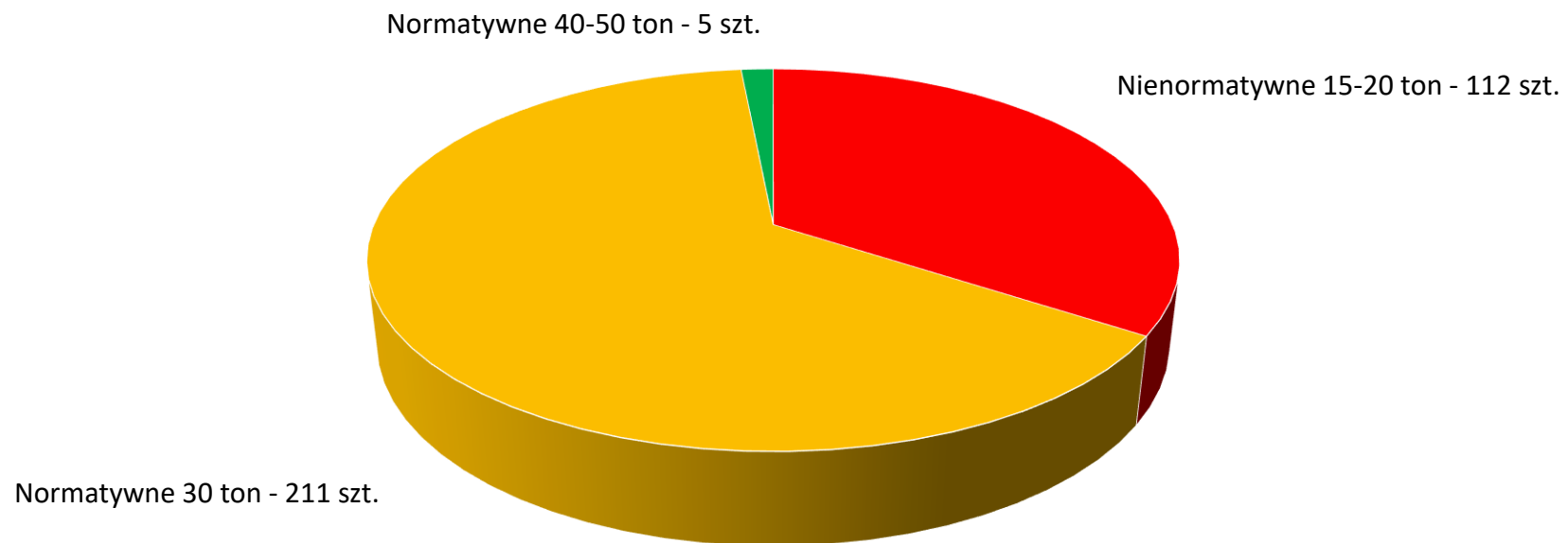
Stan techniczny dróg wojewódzkich
dane z 31. grudnia 2003r.



Stan techniczny dróg wojewódzkich
dane z 31. grudnia 2018r.



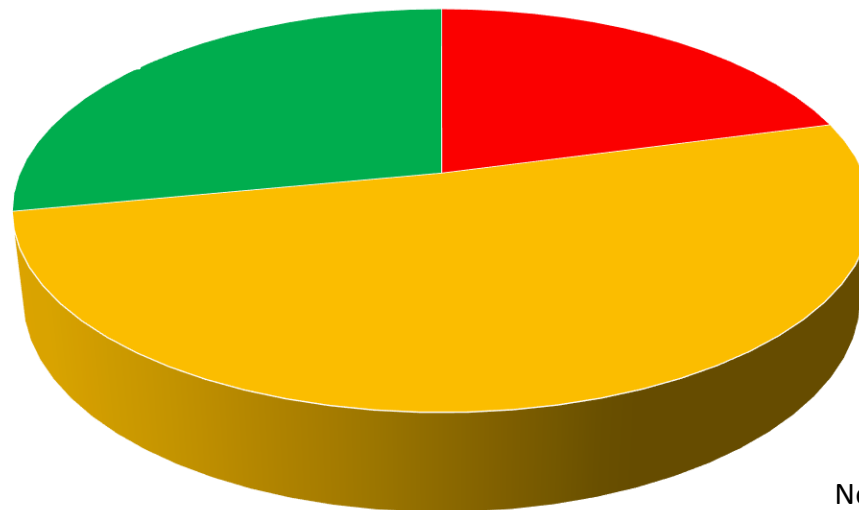
Klasyfikacja obciążenia obiektów mostowych
dane z 31. grudnia 2003r.



Klasyfikacja obciążenia obiektów mostowych
dane z 31. grudnia 2018r.

Normatywne 40-50 ton - 94 szt.

Nienormatywne 15-20 ton - 76 szt.



Normatywne 30 ton - 177 szt.

Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w dniu 01 stycznia 1999 roku

przejął 1600 km dróg wojewódzkich oraz obiekty inżynieryjne:

- dane z 31 grudnia 2003 roku przedstawiają stan techniczny dróg przejętych

stan dobry i zadawalający ~ 341 km (21%)

stan niezadawalający ~ 846 km (52%)

stan zły ~ 439 km (27%)

*- dane z 31 grudnia 2018 roku przedstawiają stan techniczny nawierzchni po 20 latach
sprawowania zarządu*

stan dobry i zadawalający ~ 1000 km (60%)

stan niezadawalający ~ 348 km (21%)

stan zły ~ 318 km (19%)

Aktualna długość dróg wojewódzkich wynosi - 1666 km

- dane z 31 grudnia 2003 roku przedstawiają klasyfikację obciążenia obiektów mostowych w ilości:

nienormatywne 15-20 ton – 112 szt.

normatywne 30 ton – 211 szt.

normatywne 40-50 ton – 5 szt.

- dane z 31 grudnia 2018 roku przedstawiają klasyfikację obciążenia obiektów mostowych w ilości:

nienormatywne 15-20 ton – 76 szt.

normatywne 30 ton – 177 szt.

normatywne 40-50 ton – 94 szt.

Aktualna ilość obiektów inżynierskich wynosi – 347 szt.

Plan Poprawy Bezpieczeństwa Infrastruktury Drogowej na Sieci Dróg Wojewódzkich w latach: 2020-2024

- *został przygotowany na podstawie założeń oraz określenia potrzeb Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie jak również konsultacji z Jednostkami Samorządu Terytorialnego*
- *niniejszy plan określa cele i priorytety inwestycyjne jak również wskazuje poziom niezbędnego finansowania oraz listę zadań jakie należy realizować w ramach poprawy bezpieczeństwa infrastruktury drogowej na drogach wojewódzkich.*

KRYTERIA OCENY ZADAŃ

- ***NATEŻENIE RUCHU KOŁOWEGO I PIESZEGO ORAZ KATEGORIA RUCHU KOŁOWEGO***
 - ***STAN TECHNICZNY DROGI,***
- ***ZNACZENIE ZE WZGLĘDU NA POŁĄCZENIA MIĘDZYREGIONALNE , MIĘDZYMIASTOWE, LOKALNE,***
- ***ZNACZENIE ZE WZGLĘDU NA POŁĄCZENIA OBSZARÓW PRZEMYSŁOWYCH, OBSZARÓW TURYSTYCZNYCH,***
- ***SĄSIEDZTWO BUDOWLI, OBIEKTÓW UŻYTECZNOŚCI PUBLICZNEJ (SZKODY, KOŚCIOŁY, URZĘDY),***
 - ***TERENY MOCNO ZURBANIZOWANE***
- ***ZRÓWNOWAŻONE WYDATKOWANIE ŚRODKÓW FINANSOWYCH W POSZCZEGÓLNYCH OBSZARACH
WOJEWÓDZTWA***
- ***KONTYNUACJA ZADAŃ NA BAZIE POSIADANYCH DOKUMENTACJI***

Plan zawiera:

- 1. Część 1*
- 2. Część 2*

Cele planu:

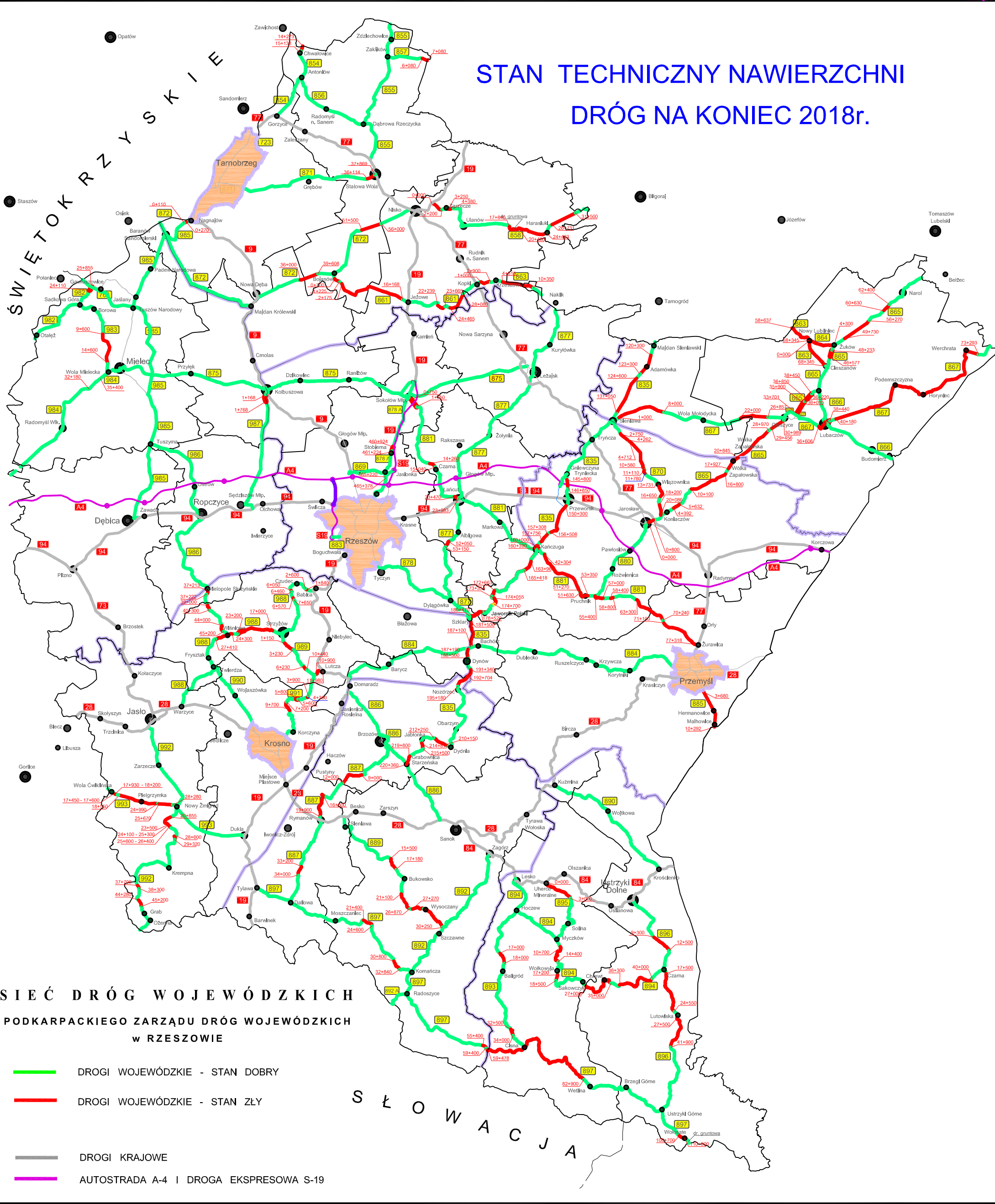
- określono typy zadań,*
- określono zakresy rzeczowe na dzień sporządzenia Planu Poprawy Bezpieczeństwa Infrastruktury Drogowej na Sieci Dróg Wojewódzkich,*
- narzucono terminy realizacji poszczególnych zadań,*
- podano szacunkowe koszty wykonania poszczególnych zadań z podziałem na poszczególne lata,*

Realizacja planu:

- wartości poszczególnych zadań inwestycyjnych mogą ulec zmianie na wskutek rozstrzygnięcia postępowań przetargowych,*
- opracowania kosztorysów inwestorskich,*
- przyjęcie rozwiązań technicznych,*
- systemu realizacji inwestycji,*
- wzrost bezpieczeństwa ruchu drogowego poprzez:*

- 1. Odnowy i przebudowy nawierzchni na drogach wojewódzkich mają na celu poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu.*
- 2. Remonty i budowy chodników mają na celu poprawę bezpieczeństwa pieszych uczestników ruchu.*
- 3. Remonty i budowy mostów na drogach wojewódzkich mają na celu poprawę parametrów tych obiektów.*
- 4. Likwidacja miejsc niebezpiecznych to usprawnienie ruchu kołowego oraz pieszego na skrzyżowaniach i poprawa ich bezpieczeństwa poprzez dobór właściwych rozwiązań zgodnych z Dz. 43*
- 5. Zabezpieczenia osuwisk przy drogach wojewódzkich to zabezpieczenie korpusu drogowego przed dalszą jego degradacją, która może doprowadzić do zamknięcia odcinka drogi dla ruchu kołowego i pieszego.*

STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI DRÓG NA KONIEC 2018r.



SIEĆ DRÓG WOJEWÓDZKICH PODKARPACKIEGO ZARZĄDU DRÓG WOJEWÓDZKICH W RZESZOWIE

- DROGI WOJEWÓDZKIE - STAN DOBRY
- DROGI WOJEWÓDZKIE - STAN ZŁY
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA A-4 I DRÓGA EKSPRESOWA S-19

S Ł O W A C J A

***OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI
DRÓG WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

L.p.	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Długość odcinka (mb)	Szacunkowa wartość
1	2	3	4	5	6
RDW Jarosław					
1	870	Wiązownica	13+735,0 - 16+600,0	2 865	1 862 250,00
2		Szówsko	18+200,0 - 19+750,0	1 550	1 007 500,00
3	865	Jarosław	0+000,0 - 0+800,0	800	520 000,00
5		Makowisko - R. Wola	10+100,0 - 16+700,0	6 600	4 290 000,00
6		Zapałów	17+925,0 - 18+925,0	1 000	400 000,00
7	881	Węgierka	55+300,0 - 57+000,0	1 700	1 105 000,00
8		Chorzów	58+400,0 - 58+800,0	400	260 000,00
9	835	Dynów	191+340,0 - 192+704,0	1 364	886 600,00
Razem:				16 279,00	10 331 350,00
RDW Jasło					
10	992	Hałbów	28+200,0 - 29+320,0	1 120	672 000,00
11		Grab	40+100,0 - 40+600,0	500	300 000,00
12	988	Cieszyna	25+510,0 - 26+470,0	960	576 000,00
13		Cieszyna	26+470,0 - 27+430,0	960	576 000,00
14	989	Strzyżów	1+150,0 - 2+110,0	960	576 000,00
15		Lutcza	10+900,0 - 11+980,0	1 080	648 000,00
16	993	Wola Cieklińska	16+300,0 - 17+290,0	990	594 000,00

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

17		Samokłęski	25+670,0 - 26+660,0	990	594 000,00
18		Nowy Żmigród	27+772,0 - 28+967,0	1 195	717 000,00
19	991	Czarnorzeki	8+190,0 - 10+272,0	2 082	1 249 200,00
20	986	Szufnarowa	39+000,0 - 39+960,0	960	576 000,00
21		Szufnarowa	44+000,0 - 44+960,0	960	576 000,00
Razem:				12 757,00	7 654 200,00
RDW Lubaczów					
23	865	Cieszanów - Płazów	46+993,0 - 55+350,0	8 357	4 262 070,00
24	867	Mołodycz - Stare Sioło	21+900,0 - 26+200,0	4 300	2 193 000,00
25	865	Zalesie - Oleszyce	27+400,0 - 31+060,0	3 660	1 756 800,00
Razem:				16 317,00	8 211 870,00
RDW Łańcut					
26	835	Siedlecza - Manasterz	163+960,0 - 165+140,0	1 180	475 000,00
27		Manasterz	165+140,0 - 165+418,0	278	120 000,00
29	877	Albigowa	52+050,0 - 53+150,0	1 100	450 000,00
30	835	Jawornik Przedmieście	178+520,0 - 179+440,0	920	414 000,00
31		Szklary	179+440,0 - 180+470,0	1 030	422 300,00
32	878	Stobierna	460+924,0 - 461+224,0	300	123 000,00
Razem:				4 808,00	2 004 300,00
RDW Mielec					
35	984	Piątkowiec	33+160,0 - 35+400,0	2 240	1 200 000,00
36	983	Rzędzianowice	9+600,0 - 10+950,0	1 350	600 000,00

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

38	982	gr. woj. - Otałęż	11+250,0 - 13+900,0	2 650	1 200 000,00
39		Sadkowa Góra	22+420,0 - 25+850,0	3 430	1 800 000,00
Razem:				9 670,00	4 800 000,00
RDW Rymanów					
40	889	Płonna	25+650,0 - 26+870,0	1 220	1 300 000,00
41	897	Wisłok Wielki	21+400,0 - 26+300,0	4 900	2 500 000,00
42	835	Wara - Niewistka	199+150,0 - 202+200,0	3 050	1 500 000,00
		Nozdrzec	192+660,0 - 195+180,0	2 520	1 500 000,00
43	897	Czystogarb - Komańcza	30+778,0 - 32+840,0	2 062	1 100 000,00
44	897	Maniów - Szczerbanówka	55+400,0 - 59+478,0	4 078	2 200 000,00
45	897	Trześniów	10+400,0 - 12+000,0	1 600	850 000,00
46		Wróblak Szlachecki - Ladzin	16+630,0 - 19+925,0	3 295	1 900 000,00
47		Smolnik - Maniów	47+770,0 - 55+400,0	7 630	4 200 000,00
48	889	Bukowsko - Płonna	21+100,0 - 25+650,0	4 550	2 300 000,00
49	835	Dydnia	210+147,0 - 212+257,0	2 110	1 200 000,00
Razem:				37 015,00	20 550 000,00
RDW Stalowa Wola					
50	861	Jeżowe - Groble	18+670,0 - 21+510,0	2 840	1 420 000,00
51	985	Nagnajów - Dębica	4+100,0 - 6+000,0	1 900	950 000,00
52	861	Groble - Kopki	22+209,0 - 23+650,0	5 056	2 528 000,00
			24+465,0 - 28+080,0		

OGÓLNE POTRZEBY ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

53	872	Przyszów - Nisko	50+760,0 - 56+000,0	5 240	2 620 000,00
54	857	Zaklików - Łysaków	4+000,0 - 7+080,0	3 080	1 540 000,00
55	863	Kopki - Naklik	1+402,0 - 3+815,0	8 248	4 124 000,00
			4+515,0 - 10+350,0		
56	858	Harasiuki - Rogóżnia	25+923,0 - 27+753,0	1 830	915 000,00
57	854	Chwałowice	14+273,0 - 15+133,0	860	430 000,00
58	872	Krzątka	36+000,0 - 39+608,0	3 608	1 804 000,00
59	871	Stalowa Wola	36+114,0 - 37+868,5	1 755	877 250,00
Razem:				34 417,00	17 208 250,00
RDW Ustrzyki Dolne					
60	896	Ustrzyki D - Ustrzyki G.	17+000,0 - 25+800,0	8 800	5 359 200,00
61	897	Tylawa - gr. państwa	59+400,0 - 67+500,0	8 100	4 932 900,00
62	894	Hoczew - Czarna	16+840,0 - 17+105,0	265	161 385,00
63		Hoczew - Czarna	11+080,0 - 14+440,0	3 360	2 046 240,00
Razem:				20 525,00	12 499 725,00
Ogółem:				151 788,00 km	83 259 695,00

***OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW CHODNIKÓW
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

L.p.	Numer drogi	Miejscowość	Strona	Kilometraż		Szacunkowa wartość
				od	do	
RDW Jarosław						
1.	835	Kańczuga	lewa	160+060,0	161+200,0	250 000,00
2.	884	Bachórz	prawa	40+754,0	40+977,0	50 000,00
3.	881	Maćkowice	prawa	70+260,0	70+485,0	45 000,00
4.	870	Wiązownica	prawa	12+050,0	12+307,0	35 000,00
5.		Wiązownica	prawa	12+360,0	13+805,0	250 000,00
6.	884	Dubiecko	prawa	31+870,0	32+994,0	250 000,00
7.	881	Żurawica	prawa	76+480,0	77+408,0	200 000,00
8.	881	Żurawica	lewa	75+903,0	76+283,0	70 000,00
9.	870	Wiązownica	prawa	13+725,0	16+105,0	350 000,00
10.	870	Wiązownica	lewa	12+363,0	14+743,0	350 000,00
Ogółem:						1 850 000,00
RDW Jasło						
11.	992	Nowy Żmigród	-	16+070,0	17+370,0	250 000,00
12.		Krempna		31+150,0	31+530,0	100 000,00
13.	988	Zaborów	-	6+850,0	7+263,0	120 000,00
14.		Twierdza	-	31+695,0	31+755,0	12 000,00
15.		Twierdza	-	31+969,0	32+208,0	150 000,00
16.	988	Lubla	-	36+305,0	37+483,0	350 000,00

17.	990	Ustrobna	lewa	10+044,0	10+261,0	60 000,00
18.	991	Korczyna	-	16+400,0	16+774,0	100 000,00
19.	884	Dynów	-	43+160,0	43+386,0	45 200,00
20.	884	Barycz	-	58+955,0	59+400,0	120 000,00
Ogółem:						1 307 200,00
RDW Lubaczów						
21.	866	Lubaczów	lewa	5+230,0	5+714,0	118 580,00
22.	867	Lubaczów	prawa	38+060,0	38+220,0	50 000,00
Ogółem:						168 580,00
RDW Łańcut						
23.	877	Leżajsk	p i l	15+350,0	16+200,0	352 825,00
				94+995,0	95+428,0	
24.	877	Leżajsk - Giedlarowa	p i l	16+928,0	21+827,0	800 000,00
25.		Wola Dalsza - Łańcut	p i l	39+850,0	45+260,0	900 000,00
26.	881	Medynia Głogowska	lewa	9+237,0	10+149,0	250 800,00
27.	877	Dąbrówki	prawa	36+677,0	37+084,0	125 000,00
		Dąbrówki	lewa	36+962,0	38+603,0	300 000,00
28.	875	Sokołów Małopolski	prawa	54+400,0	55+200,0	220 000,00
Ogółem:						2 948 625,00
RDW Mielec						
29.	985	Padew Narodowa	lewa	14+250,0	16+372,0	583 000,00
30.	983	Borowa	prawa	1+030,0	1+178,0	50 000,00
31.	986	Wola Ociecka	lewa	1+716,0	4+250,0	700 000,00
32.	986	Ostrów	-	13+300,0	13+500,0	60 000,00

33.	983	Pławo	-	4+178,0	4+680,0	150 000,00
34.	982	Otałęż	lewa	13+619,0	13+784,0	50 000,00
35.		Otałęż	prawa	13+600,0	13+780,0	50 000,00
36.	983	Rzędzianowice	lewa	11+290,0	11+600,0	85 250,00
37.		Wola Mielecka	lewa	14+300,0	14+600,0	80 000,00
38.	983	Orłów - Wola P.	-	6+920,0	7+450,0	150 000,00
39.	985	Dębica	prawa	61+170,0	61+230,0	30 000,00
Ogółem:						1 988 250,00
RDW Rymanów						
40.	886	Blizne	lewa	4+450,0	5+800,0	371 250,00
41.		Humniska	prawa	13+650,0	13+900,0	90 000,00
42.		Humniska	prawa	14+180,0	14+320,0	50 000,00
43.		Humniska	prawa	14+600,0	14+700,0	40 000,00
44.		Humniska	lewa	14+450,0	14+900,0	200 000,00
45.		Humniska	-	14+200,0	14+350,0	90 000,00
46.		Dydnia	prawa	208+850,0	211+180,0	400 000,00
47.		Jurowce	lewa	25+660,0	25+960,0	120 000,00
48.		Stara Wieś	lewa	7+840,0	8+100,0	100 000,00
Ogółem:						1 461 250,00
RDW Stalowa Wola						
49.	872	Huta Komorowska	lewa	26+897,0	28+540,0	451 825,00
50.		Nisko	lewa	59+943,0	61+111,0	600 000,00
		Nisko	prawa	59+943,0	61+300,0	
51.	858	Ulanów	l i p	8+673,0	10+312,0	450 000,00

52.	872	Baranów S.	l i p	6+500,0	7+150,0	360 000,00
53.	871	Stalowa Wola	pod wiaduktem	37+000,0	37+220,0	350 000,00
54.		Jamnica	prawa	28+028,0	29+217,0	250 000,00
Ogółem:						2 461 825,00
RDW Ustrzyki Dolne						
55.	896	Ustrzyki Dolne	lewa i pr.	0+000	1+300	720 000,00
56.	897	Cisna	lewa	66+710	67+350	230 000,00
57.			prawa	67+135	67+310	
58.	893	Lesko	lewa	0+760	0+875	200 000,00
59.			prawa	0+860	1+400	
60.	897	Wetlina	prawa	85+642	85+699	80 000,00
Ogółem:						1 230 000,00
Ogółem:				68,00 km		13 415 730,00

***OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW**

Lp	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Jarosław										
1	UG Tryńcza	835	Gniewczyna Tryniecka	142+300-143+374 str. P	1 074,00	poza rowem/przy jezdni	-	-	1 240 000,00	
2			Gniewczyna Łańcucka	143+825-144+449 str. P	624,00	poza rowem/przy jezdni	-	-	720 000,00	
3	UG Wiązownica	870	Manasterz	7+455-9+300 str. L	1 845,00	poza rowem/przy jezdni	-	-	2 400 000,00	wraz z zatoką (ciąg pieszo-rowerowy)
4				7+550-7+610 str. P	60,00	przy jezdni	-	0,50m	120 000,00	wraz z zatoką
5			Nielepkowice	11+120-11+480 str. L	360,00	przy jezdni / poza rowem	-	0,50m	410 000,00	
6			Wiązownica	15+330-15+905 str. P	575,00	poza rowem	-	-	580 000,00	
7		865	Ryszkowa Wola	14+460-14+508 str. L	48,00	przy jezdni	-	-	50 000,00	
8				14+530-14+637 str.	107,00	przy jezdni	-	0,50m	130 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW**

9			Zapałów	16+750- 17+250 str. P	500,00	poza rowem	-	-	500 000,00	
10	UG Sieniawa	870	Sieniawa- Dybków	0+506-0+618 str. L	112,00	przy jezdni	-	0,5m	80 000,00	
11	UG Jarosław	865	Koniaczów	3+674-3+898 str. P	224,00	poza rowem	-	-	310 000,00	wraz z zatokami str. L i P
12	UG Kańczuga	881	Pantalowice	44+993- 45+120 str. P	127,00	przy jezdni	około 130m	0,5m	170 000,00	
13	UG Pruchnik	881	Rozbórz Długi	48+710- 49+467 str. P	757,00	przy jezdni	około 760m	-	984 000,00	wraz z zatoką
14				49+712- 50+022 str. L	310,00	przy jezdni	około 310m	-	410 000,00	
15			Pruchnik	53+240- 54+130 str. L	890,00	przy jezdni	około 100m	-	1 160 000,00	wraz z zatoką
16				54+110- 55+170 str. P	1 060,00	przy jezdni/ poza rowem	-	-	1 380 000,00	
17	UG Żurawica	881	Żurawica	75+972- 76+116 str. P	144,00	przy jezdni	około 150m	1,0m	190 000,00	wraz z zatoką
18	UG Krasieczyn	884	Korytniki	11+921- 12+570 str. L	649,00	przy jezdni	około 650m	-	850 000,00	
19	UG Krzywca	884	Reczpol	14+680- 15+380 str. P	700,00	przy jezdni	około 700m	-	910 000,00	
20			Krzywca	18+410- 18+718 str. L	308,00	przy jezdni	-	-	400 000,00	
21	UG Dubiecko	884	Dubiecko	31+935- 32+175 str. L	240,00	przy jezdni	około 250m	-	100 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JAROSŁAW**

22			Przedmieście	33+935-	240,00	przy jezdni	około	-	310 000,00	
			Dubieckie	34+175 str. P			250m	-		
23			Bachórzec	34+845- 35+350 str. L	505,00	przy jezdni	około 330m	-	660 000,00	
24				36+240- 36+780 str. P	540,00	przy jezdni	około 550m	-	700 000,00	
25		884	Ostrów	3+314-3+765 str. L	451,00	poza rowem	-	-	450 000,00	
26	UG Przemyśl	885	Nehrybka	0+100-0+533 str. P	433,00	przy jezdni	około 440m	-	565 000,00	lokalizacja wg. kilometraża lokalnego przebudowy
27				Hermanowie	3+422-3+960 str. L	538,00	przy jezdni	około 540m	-	540 000,00
Razem:					13 421,00		5 160,00		16 319 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO**

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA [cm]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Jasło										
1	Dynów	884	Harta	43+385 - 44+400 P	1 015,00	przy jezdni	brak	0	1 116 500,00	brak projektu
2	Nozdrzec	884	Wesoła-Ujazdy	53+630 - 54+750 L	1 120,00	przy jezdni	brak	0	1 232 000,00	brak projektu
3	Domaradz	884	Domaradz	62+600 - 63+440 P	840,00	przy jezdni	brak	0	924 000,00	brak projektu
4	Wielopole Skrz.	986	Wielopole Skrz.	35+573-35+611 P	133,00	przy jezdni	brak	0	169 700,00	projekt jest
5	Wielopole Skrz.	986	Wielopole Skrz.	35+695-35+713 P		przy jezdni	brak	50	120 000,00	kładka dla pieszych
6	Wiśniowa	986	Wiśniowa	45+927,01 - 46+143,37 (st. P z zatoką aut.)	216,00	przy jezdni	64,00	50	297 600,00	Istnieje projekt, niedokończone zadanie.
7	Frysztak	988	Cieszyna	26+775-27+735 P	960,00	przy jezdni	130,00	50	1 651 000,00	projekt jest

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

8	Strzyżów	988	Dobrzechów	18+061- 18+288 P	227,00	przy jezdni	brak	50	421 400,00	projekt w uzgodnieniach
9	Frysztak	988	Frysztak	30+380- 30+721 L	341,00	przy jezdni	brak	30	409 200,00	projekt jest
10	Frysztak	988	Frysztak	30+995- 31+204 L	209,00	przy jezdni	brak	30	250 800,00	projekt jest
11	Wiśniowa	988	Wiśniowa	25+260- 25+910	650,00	przy jezdni	brak	50	780 000,00	
12	Wiśniowa	988	Wiśniowa	26+500- 26+780	290,00	przy jezdni	228,00	50	484 800,00	
13	Strzyżów	988	Dobrzechów	18+063 - 18+284	221,00	przy jezdni	brak	50	265 200,00	nowy projekt
14	Strzyżów	988	Dobrzechów	21+580 - 21+620	40,00	przy jezdni	brak	50	48 000,00	Niedokończony projekt
15	Strzyżów	989	Strzyżów	2+728- 2+890	162,00	przy jezdni	brak	50	194 400,00	Niedokończona realizacja
16	Wojaszówk a	990	Wojaszówka	6+187,5- 6+370 L	183,00	przy jezdni	brak	50	164 700,00	projekt jest
17	Wojaszówk a	990	Ustrobna	11+420- 12+204 P	784,00	przy jezdni/z a rowem	brak	50	940 800,00	projekt jest
18	Korczyna	991	Krasna	3+483- 3+670	187,00	przy jezdni	187,00	50	336 600,00	projekt jest
19	Korczyna	991	Czarnorzeki	10+283- 10+823	540,00	przy jezdni	istn.	50-150	432 000,00	projekt jest

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH JASŁO

20	Nowy Żmigród	992	Toki	13+810-14+116 L	306,00	przy jezdni	brak	0	275 400,00	projekt jest
21	Dębowiec	992	Majscowa	4+785-5+100 L	315,00	przy jezdni	171,00	0	598 500,00	projekt jest
22	Dębowiec	992	Zarzecze	5+100-5+538 L	438,00	przy jezdni	373,00	0	708 700,00	projekt jest
23	Nowy Żmigród	992	Kąty	21+966-22+135 L	169,00	przy jezdni	169,00	100	304 200,00	brak projektu
24	Nowy Żmigród	992	Kąty	22+130-22+538 P	408,00	przy jezdni	30,00	100	624 000,00	brak projektu
25	Osiek Jasielski	993	Samokłęski	24+410-25+200 P	790,00	przy jezdni/z a rowem	100,00	50	1 033 200,00	projekt jest w km 24+842-25+199
26	Nowy Żmigród	993	Nowy Żmigród	28+435-28+605 P	170,00	przy jezdni	brak	50	187 000,00	projekt w przygotowaniu
27	Nowy Żmigród	993	Nowy Żmigród	28+847-28+967 P	120,00	przy jezdni	brak	0	132 000,00	projekt w przygotowaniu
				Razem:	10 834,00		1 452,00		14 101 700,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Lubaczów										
1	Sieniawa	835	Wylewa	129+350-129+775, 129+658,5 i 129+761-131+116, 129+810	1 780,00	129+350-129+900 przy jezdni, 129+900-130+743- za rowem 130+743-131+116 przy jezdni	103,00	0,50	1 535 000,00	
2	Sieniawa	867	Sieniawa	0+465-0+882	417,00	przy jezdni	360,00	0,50	842 000,00	
3	Sieniawa	867	Dobra	5+380-5+880	500,00	poza rowem	-	-	500 000,00	
4	Cieszanów	863	Stary Lubliniec	60+700-61+759	1 059,00	za rowem	19,00	0,50	900 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW**

5	Cieszanów	863	Nowy Lubliniec	62+437- 63+073	636,00	62+400- 62+870 za rowem 62+870- 63+073- przy jezdni	186,00	-	700 000,00	
6	Cieszanów	865	Cieszanów	42+300- 43+450	1 150,00	poza rowem /Przy jezdni	-	-	1 500 000,00	
7	Cieszanów	866	Dachnów	1+517- 1+890	373,00	poza rowem	-	-	400 000,00	
8	Cieszanów	865	Dachnów	39+674- 39+970	296,00	poza rowem	-	-	300 000,00	
9	Oleszyce	867	Stare Oleszyce	26+270 - 29+800	3 530,00	przy jezdni	30,00	0,50	2 500 000,00	
10	Oleszyce	867	Stare Oleszyce	29+800- 29+966	166,00	przy jezdni	21,50	0,50	219 800,00	
11	Oleszyce	865	Zalesie	27+655- 28+427 i 27+455- 27+750	1 067,00	27+750- 28+425 - poza rowem, reszta przy jezdni	295,00	0,5-1,2	1 500 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH LUBACZÓW**

12	Lubaczów gm. wiejska	867	Lubaczów Młodów	39+953- 45+082	5 129,00	39+953- 45+082 za rowem 45+082- 45+412 przy jezdni	330,00	0,50	3 000 000,00	
13	Lubaczów gm. Wiejska	867	Basznia	45+082- 47+321	2 239,00	45+412- 45+713 za rowem 45+617- 46+050 przy jezdni 46+050- 46+251 za rowem 46+565- 47+621 za rowem	433,00	0,50	1 000 000,00	
14	Horyniec Zdrój	867	Horyniec Zdrój	56+185- 56+789	604,00	za rowem	-	-	500 000,00	
15	Horyniec Zdrój	867	Horyniec Zdrój	56+789 - 57+194	405,00	przy jezdni	405,00	0,50	700 000,00	
16	Lubaczów miasto	866	Lubaczów	3+500- 3+855	355,00	Przy jezdni	355,00	-	500 000,00	
Razem:					19 706,00		2 537,50		16 596 800,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT**

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacowana wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Łańcut										
1	Trzebowisko	878 (19)	Jasionka	464+827,20 - 465+233,93	406,73	przy jezdni			610 000,00	nowe zadanie
2	Trzebowisko	878 (19)	Jasionka	464+179 - 464+550	371,00	przy jezdni	371 mb		556 500,00	nowe zadanie
3	Trzebowisko	878 (19)	Stobierna	461+733 - 462+022	289,00	przy jezdni	289 mb		433 500,00	nowe zadanie
4	Jawornik Polski	835	Jawornik Polski	176+150 - 176+495	345,00	przy jezdni	132 mb	1,00	517 500,00	kontynuacja
5	Jawornik Polski	835	Manasterz	165+983 - 167+882 167+882 - 168+074 168+390 - 169+510 169+510 - 171+464	5 165,00	przy jezdni/za rowem		1,00 1,00 1,00 1,00	2 848 500,00 576 000,00 180 000,00 2 931 000,00	kontynuacja
6	Żołynia	877	Żołynia	26+635 - 27+162	527,00	przy jezdni/za rowem			790 500,00	nowe zadanie

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT**

7	Żołyńia	877	Żołyńia	26+032 - 26+106	74,00	przy jezdni			111 000,00	nowe zadanie
8	Rakszawa	877	Rakszawa	31+550 - 32+078	528,00	przy jezdni			792 000,00	nowe zadanie
9	Czarna	877	Wola Mała	38+425 - 39+290	865,00	przy jezdni			1 297 500,00	nowe zadanie
10	łańcut	877	Albigowa	49+863 - 51+085	1 222,00	przy jezdni	1 222 mb	0,50	1 833 000,00	kontynuacja
11	łańcut	877	Albigowa	48+035 - 48+125 48+235 - 48+287 48+723,62 - 48+775,00	193,38	przy jezdni		0,50 0,50 0,50	135 000,00 78 000,00 78 000,00	kontynuacja
12	Sokołów Młp.	881	Trzeboś	1+550 - 1+677,30	127,30	za rowem		0,50	190 500,00	kontynuacja
13	Sokołów Młp.	881	Sokołów Młp.	0+417 - 1+145	728,00	przy jezdni		0,50	1 092 000,00	nowe zadanie
14	Czarna	881	Czarna	17+528 - 18+080 18+072 - 18+111,96	591,96	za rowem przy jezdni		0,50	828 000,00 60 000,00	nowe zadanie (prowadzone prace projektowe Czarna nowy most - łańcut)
15	Czarna	881	Krzemienica	19+009 - 19+832,70	823,70	za rowem/ przy jezdni		0,50	1 236 000,00	nowe zadanie (prowadzone prace projektowe Czarna nowy most - łańcut)
16	Sokołów Młp.	875	Wólka Niedźwiedzka	59+470 - 59+480	10,00	przy jezdni			30 000,00	nowe zadanie

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH ŁAŃCUT

17	Tyczyn	878	Tyczyn Kielnarowa Kielnarowa Kielnarowa Borek Stary	7+000 - 7+2157+215 - 8+2478+435 - 8+7229+643 - 9+7109+730 - 10+129	2 000,00	przy jezdni przy jezdni przy jezdni przy jezdni poza rowem	215 mb 1 032 mb 287 mb 67 mb	0,500, 500,50 0,500, 50	322 500,001 548 000,00 430 500,00 100 500,00 690 000,00	nowe zadaniowe zadaniowe zadaniekontynua cjakontynuacja(p rowadzone prace projektowe Rzeszów - Dynów)
18	Hyżne	878	Hyżne	20+580 - 20+663	83,00	przy jezdni		0,50	124 500,00	kontynuacja
Razem:					14 350,07		3 615,00		20 390 500,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC**

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Mielec										
1	Niwiska	982	Przyłęk	14+745÷14+955	210,00	za rowem	_____	_____	315 000,00	
2	Czermin	982	Wola Otałęska	15+621÷ 16+075	454,00	za rowem	_____	_____	681 000,00	
3	Borowa	982	Górki	17+840÷18+785	945,00	za rowem	_____	_____	1 417 500,00	
4	Borowa	982	Sadkowa Góra	22+443÷23+350	907,00	przy jezdni/za rowem	200	1,00	1 360 500,00	
5	Borowa	982	Sadkowa Góra	24+480 ÷25+845	1 365,00	przy jezdni/za rowem	390	1,00	2 047 500,00	
6	Mielec	983	Wola Mielecka	15+010÷15+330	320,00	za rowem	_____	_____	480 000,00	
7	Mielec	985	Mielec	38+480÷38+890	410,00	za rowem	_____	_____	615 000,00	
8	Dębica	985	Brzeźnica	54+387÷ 54+775	388,00	przy jezdni	350	_____	582 000,00	
9	Dębica	985	Brzeźnica	55+360÷ 55+890	530,00	przy jezdni	395	_____	795 000,00	
10	Dębica	985	Kozłów	57+814÷ 58+698	884,00	za rowem	_____	_____	1 326 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC**

11	Dębica	985	Pustynia	58+698 ÷58+951,5	253,50	przy jezdni	160	_____	380 250,00	
12	Dębica	985	Dębica ul. Sandomierska	61+437 ÷61+540	103,00	przy jezdni	103	_____	154 500,00	
13	Ostrów	986	Wola Ociecka	4+492÷5+250	758,00	za rowem			1 137 000,00	
14	Ostrów	986	Ocieka	7+507÷ 7+810	303,00	przy jezdni	290	0,5m	454 500,00	
15	Ostrów	986	Ostrów	10+700 ÷11+300	600,00	za rowem	_____	_____	900 000,00	
16	Ostrów	986	Ostrów	11+930 ÷11+970	40,00	za rowem	_____	_____	60 000,00	
17	Ropczyce	986	Łączki Kucharskie	25+780 ÷26+580	800,00	przy jezdni	350	0,50m	1 200 000,00	
18	Ropczyce	986	Łączki Kucharskie	27+000 ÷27+500	500,00	przy jezdni	300	0,50m	750 000,00	
19	Wielopole Skrzyńskie	986	Broniszów	27+766÷ 28+550	784,00	przy jezdni	560	0,5m	1 176 000,00	
20	Wielopole Skrzyńskie	986	Glinik	30+680 ÷30+790	110,00	za rowem	_____	_____	165 000,00	
21	Wielopole Skrzyńskie	986	Glinik	31+733÷ 32+100	367,00	przy jezdni	250	0,5m	550 500,00	
22	Wielopole Skrzyńskie	986	Wielopole Skrzyńskie	34+700÷ 35+557	857,00	przy jezdni	60	0,5m	1 285 500,00	
23	Kolbuszowa	987	Bukowiec	5+155÷ 5+455	300,00	przy jezdni	206	1,5m	450 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH MIELEC**

24	Kolbuszowa	987	Przedburz	7+411÷ 7+706	295,00	przy jezdni	340	1,5m	442 500,00	
25	Sędziszów Małopolski	987	Krzywa	16+929÷ 17+065	136,00	przy jezdni	130	0,75m	204 000,00	
26	Sędziszów Małopolski	987	Sędziszów Małopolski	20+902 ÷21+650	748,00	przy jezdni	300	_____	1 122 000,00	
27	Radomyśl Wielki	984	Radomyśl Wielki	21+135 ÷21+480	345,00	przy jezdni	35	0,5m	517 500,00	
28	Radomyśl Wielki	984	Radomyśl Wielki - Partynia	23+700 ÷24+720	1 020,00	za rowem	_____	_____	1 530 000,00	
29	Radomyśl Wielki	984	Partynia	26+697 ÷27+335	638,00	za rowem	100	_____	957 000,00	
30	Radomyśl Wielki	984	Zgórsko	27+845 ÷28+253	408,00	za rowem	_____	_____	612 000,00	
Razem:					15 778,50		4 519,00		23 667 750,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW**

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Rymanów										
1	Brzozów	886	Stara Wieś	8+834÷9+292 str.pr	458,00	przy jezdni	nie dotyczy	nie dotyczy	800 000,00	
2	Sanok	886	Jurowce	26+318÷26+770 str. L 26+741÷27+127 str. P. wraz z zatokami autobusowymi	838,00	za rowem	nie dotyczy	nie dotyczy	1 050 000,00	
3	Sanok	886	Czerzeż	28+276÷28+785 str. L	509,00	przy jezdni	509 mb.	nie dotyczy	900 000,00	
4	Dydnia	835	Dydnia	210+363÷211+627 str.L +zatoka autobusowa	1 264,00	przy jezdni	572 mb	0,4 m	1 100 000,00	kontynuacja w lok. 211+052÷211+627- 572mb
5	Dydnia	835	Dydnia	211+627÷212+357 str.L	730,00	za rowem	nie dotyczy	nie dotyczy	2 600 000,00	kontynuacja od km 212+000÷212+357,2 212+651÷213+255, 213+747÷214+640
			Wydrna	212+651÷212+835 str. L	184,00	przy jezdni	184 mb	0,3 m		
			Jabłonka	212+836,15÷214+640 ,str.l	1 803,85	przy jezdni	1497 mb	0,4 m		

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW**

6	Dydnia	835	Niebocko	216+751÷217+700 Str. P 217+684÷218+166 str.L	1 431,00	przy jezdni za rowem	949 mb	0,4 m nie dotyczy	1 950 070,00	Wykonano w 2018r 217+238,4÷ 217+307 str.pr. z kolektorem
7	Brzozów	835	Grabownica Starzeńska	219+487÷220+358 str.pr +zatoka autobusowa	871,00	za rowem	108 mb	nie dotyczy	420 000,00	220+038÷ 220+358 kontynuacja
8	Brzozów	887	Humniska	1+233÷1+900	667,00	przy jezdni	663 mb	0,7 m	1 140 000,00	wykonano w 2018r. 1+840÷1+900, 60 mb
9	Brzozów	887	Turze Pole	3+849÷ 4+363 str. L	514,00	przy jezdni	90 mb	0,7 m	800 000,00	Wykonano w 2018r 4+283÷4+363 kontynuacja
10	Haczów	887	Jasionów - Buków	7+412÷8+411 str. P	999,00	przy jezdni	689 mb	0,7 m	1 100 000,00	kontynuacja 7+412÷8+100
11	Haczów	887	Trześniów	10+294÷10+515	221,00	przy jezdni	105 mb	0,7 m	95 000,00	kontynuacja z roku 2018
12	Rymanów	887	Milcza- Wróblak	15+000÷17+121 str.pr z zatoką autobusową	2 121,00	przy jezdni	2121 mb	0,7 m	2 800 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH RYMANÓW**

13	Rymanów	887	Ladzin	19+364÷20+120 str.pr wraz z zatoką autobusową	765,00	przy jezdni	694 mb	0,75 m	1 200 000,00	
14	Rymanów	887	Posada	24+600÷24+700 str. L	100,00	przy jezdni	nie dotyczy	nie dotyczy	135 000,00	
15	Rymanów	887	Deszno	26+896÷27+340str.pr	444,00	przy jezdni	nie dotyczy	0,75 m	800 000,00	
16	Rymanów	887	Królik Polski	29+000÷31+185 str.pr wraz z zatokami autobusowymi	2 185,00	przy jezdni	nie dotyczy	0,6-0,8 m	3 800 000,00	
17	Rymanów	889	Sieniawa	0+142,72÷2+195,86 str.pr	2 053,14	przy jezdni	2053 mb	0,75 m	3 200 000,00	kontynuacja wykonanego w lok 0+142÷0+620
18	Bukowsko	889	Nagórzany	14+796÷15+051	255,00	przy jezdni, za rowem	nie dotyczy	0,6 m	130 000,00	do wykonania w lok. 14+919÷15+051 za rowem
Razem:					18 412,99		10 234,00		24 020 070,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA**

Lp.	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Stałowa Wola										
1	Bojanów	861	Bojanów	0+381-1+200 str. P	819,00	przy jezdni	brak	określi dokumentacja	450 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
2		872	Stany	44+713-46+961 str. L	2 248,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 200 000,00	
3		872	Bojanów	41+713-41+916 str. P	203,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	120 000,00	
4		872	Przyszów	49+500-50+200 str. P	700,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	900 000,00	
5		861	Korabina	2+375-4+266 str. L	1 891,00	przy jezdni	brak	określi dokumentacja	1 200 000,00	
6		861	Cisów Las	5+740-6+720 str. L	980,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 000 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA**

7	Ulanów	858	Dąbrowica	17+024- 17+343 str. P	319,00	przy jezdni	brak	0,5m	280 000,00	Dokumentacja uzgodniona w UG Ulanów
8		858	Dąbrowica	16+400-	624,00	przy jezdni	określi	określi	500 000,00	
				17+024			dokumentacja	dokumentacja		
9		858	Wólka Tanewska	4+667 , 4+710		przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	120 000,00	Budowa peronu wraz z zatoką autobusową i dojście chodnikiem
10	Zaklików	855	Zdziechowice Drugie- Zaklików	14+700- 15+650 strona prawa	950,00	przy jezdni	ok. 900m	określi dokumentacja	1 400 000,00	Chęć partycypacji
11	Rudnik Nad Sanem	863	Kopki	0+000- 0+960	960,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 400 000,00	
12	Krzyszów	863	Koziarnia - Krzyszów	0+960- 2+485	1 525,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 200 000,00	
13		863	Krzyszów	3+800- 4+500	700,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
14	Jeżowe	861	Jeżowe Kameralne	14+019- 16+171	2 152,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 200 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

15		861	Jata	10+742- 13+398	2 656,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	3 000 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
16		861	Sójkowa	8+915- 10+742	1 827,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 000 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
17		861	Jeżowe Podgorze	20+350- 21+574,21	1 224,21	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 400 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW
18		861	Groble	23+539- 23+763	224,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	200 000,00	Dokumentacja projektowa w trakcie opracowania
19		861	Groble	23+218- 23+539	321,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	320 000,00	
20		861	Jeżowe	16+178- 20+350 strona prawa	4 172,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	5 000 000,00	
21	Gorzyce	854	Wrzawy	24+964- 25+837	873,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	750 000,00	Dokończenie projektu

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

22		854		26+050- 26+104	54,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	64 000,00	dokumentacja w PZDW
23		854	Gorzyce	28+280- 28+450	170,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	200 000,00	
24		854	Wrzawy	23+900- 24+964	1 064,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
25		854	Gorzyce	26+104- 28+280	2 176,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 000 000,00	
26	Majdan Królewski	872	Krzątka	30+620- 33+200 strona prawa	2 580,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja		2019-2020 dokumentacja
27				30+620- 33+200 strona prawa	2 580,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 500 000,00	2021-2023 realizacja robót
28	Harasiuki	858	Derylaki	25+820- 26+975	1 155,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 100 000,00	
29		858	Harasiuki	25+260- 25+380	120,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	140 000,00	
30		858	Łazory	28+900- 29+600	700,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	700 000,00	
31	Grębów	871	Stale	14+300- 14+650 str. P	350,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	150 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA**

32		871	Stale	14+577- 14+650 str. L	73,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	80 000,00	
33		871	Stale	13+700		przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	300 000,00	Budowa Kładki
34		871	Jamnica	27+240- 27+700 str. L	460,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	400 000,00	dokumentacja uzgodniona w PZDW
35		871	Jamnica	28+130- 30+215 str. L	2 085,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 800 000,00	
36		871	Jamnica	27+600- 27+814 str. P	214,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	200 000,00	dokumentacja uzgodniona w PZDW
37		871	Jamnica	28+275- 29+600 str. P	1 325,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 200 000,00	
38	Baranów Sandomierski	872	Wola Baranowska -Knapy	11+172- 13+900	2 728,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	4 092 000,00	Projekt 2019
39		985	Baranów Sandomierski	5+590- 6+640	1 050,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 575 000,00	Projekt 2020
40		872	Durdy	14+900- 16+700	1 800,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	2 700 000,00	Projekt 2020

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

41		872	Baranów Sandomierski - Skopanie	7+215-8+125	910,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 100 000,00	kontynuacja robót 2019
42		872	Wola Baranowska	11+170-12+173	1 003,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 000 000,00	Budowa 2020
43		872	Knapy	13+200-14+150	950,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	900 000,00	Budowa 2021
44		872	Durdy	14+900-16+700	1 800,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 400 000,00	Budowa 2022
45		872	Skopanie	9+840-	98,00	poza	określi	określi	100 000,00	Budowa 2023
				9+938		jezdnią	dokumentacja	dokumentacja		
46		985	Baranów Sandomierski	5+900-6+400	500,00	poza jezdnią	określi dokumentacja	określi dokumentacja	100 000,00	Budowa 2023
47	Radomyśl nad Sanem	854	Chwałowice	16+371-16+608,30	237,30	poza jezdnią			200 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DRÓGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

48		854	Chwałowice	15+664,03- 16+004,03	340,00	poza jezdnią			450 000,00	Dokumentacja w PZDW
49		856	Radomyśl nad Sanem	6+733,9- 7+073,50	339,60	poza jezdnią			640 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW Zrobiona Uchwała na pomoc finansową Województwu Podkarpackiemu
50		854	Chwałowice - Nowa Wieś	16+600- 17+750	1 150,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
51		854	Antoniów	19+225- 20+196	971,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	700 000,00	
52		856	Antoniów	0+268- 1+000	732,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
53		856	Dąbrowa Rzeczycka	13+879- 14+709	830,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
54		855	Dąbrowa Rzeczycka - Rzeczyca Okragła	31+956- 32+300	344,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	600 000,00	
55		855	Rzeczyca Długa	35+112- 35+932	820,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	1 200 000,00	

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH STAŁOWA WOLA

56	Nowa Dęba	872	Nowa Dęba	28+545- 29+515 Strona lewa	970	częściowo poza/części owo przy jezdni			750 000,00	Dokumentacja opracowana
57		872	Nowa Dęba	29+515- 30+620	1 105,00	przy jezdni	określi dokumentacja	określi dokumentacja	800 000,00	
				Razem:	59 152,11		900,00		59 781 000,00	

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE**

Lp	Gmina	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Dł. odcinka [mb]	Lokalizacja przy jezdni/za rowem	Dł. kanalizacji deszczowej [mb]	Szerokość poszerzenia z MMA	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
RDW Ustrzyki Dolne										
1	Ustrzyki D.	896	Hoszów	5+000÷5+760	760,00	przy jezdni	66,00	śr. 90cm	1 634 000,00	Projekt do realizacji
2	Ustrzyki D.	896	Ustrzyki Dolne	2+510÷3+220	710,00	przy jezdni	600,00	śr. 50cm	1 562 000,00	Projekt do realizacji
3	Ustrzyki D.	890	Wojtkowa	9+340÷11+100	1 760,00	przy jezdni/za rowem	500,00		2 112 000,00	Planowany
4	Ustrzyki D.	890	Krościenko	24+600÷25+600	1 000,00	przy jezdni	700,00		1 800 000,00	planowany
5	Lutowiska	896	Lutowiska	23+640÷24+290	650,00	Za rowem			520 000,00	Planowany
6	Lutowiska	896	Lutowiska	25+500÷25+600	100,00	przy jezdni	100,00	śr. 90cm	215 000,00	Planowany
7	Lutowiska	896	Smolnik	28+200÷29+000	800,00	przy jezdni/za rowem			1 280 000,00	Planowany
8	Czarna	896	Czarna	14+650÷15+720	1 070,00	Za rowem			856 000,00	Planowany

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE**

9	Czarna	896	Czarna	15+900÷17+800	1 900,00	przy jezdni/za rowem			3 420 000,00	Planowany
10	Lesko	893	Huzele łączki	1+395÷3+915	2 520,00	przy jezdni/za rowem	840,00	śr. 50cm	3 820 320,00	Projekt do realizacji
11	Lesko	893	Hoczew	7+420÷8+366	946,00	przy jezdni	500,00	śr. 50cm	1 986 600,00	Projekt do realizacji
12	Baligród	893	Nowosiółki	10+100÷12+850	2 750,00	Przy jezdni/za rowem			3 575 000,00	Planowany
13	Baligród	893	Baligród	18+340÷18+770	430,00	Przy jezdni	90,00		774 000,00	Planowany
14	Baligród	893	Baligród	20+610÷21+500	890,00	Przy jezdni	180,00		1 602 000,00	Planowany
15	Solina	895	Bóbrka	6+370÷10+140	3 770,00	Przy jezdni	1 855,00	śr. 90cm	7 917 000,00	Planowany
16	Solina	895	Solina	10+610÷10+920	310,00	str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
17	Solina	895	Solina	10+920÷11+050	130,00	Str. prawa				wg opr. PZDW Rz-w
18	Solina	895	Solina	11+384÷11+674	290,00	Przy jezdni	290,00	śr. 50cm	473 570,00	Projekt do realizacji
19	Solina	895	Solina	11+680÷11+905	225,00	str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
20	Solina	895	Solina	11+900÷12+410	510,00	Str. prawa				wg opr. PZDW Rz-w

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE**

21	Solina	895	Solina	12+420÷13+042	622,00	Str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
22	Solina	895	Myczków	15+100÷16+290	1 190,00	Str. lewa				wg opr. PZDW Rz-w
23	Solina	894	Berezka	5+388÷5+528	140,00	Str. lewa				Zgodnie z PFU w realizacji
24	Solina	894	Berezka	6+760÷7+140	380,00	Przy jezdni	80,00		304 000,00	Wnioskowany do PFU
25	Solina	894	Myczków	7+715÷7+955	240,00	Przy jezdni	50,00		192 000,00	Wnioskowany do PFU
26	Solina	894	Myczków	7+955÷9+142	1 187,00	Str. prawa				Zgodnie z PFU w realizacji
27	Solina	894	Polańczyk	10+690÷11+078	388,00	Str. lewa				Zgodnie z PFU w realizacji
28	Solina	894	Polańczyk	11+078÷11+430	352,00	Przy jezdni	70,00	śr. 90cm	563 200,00	Planowany
29	Solina	894	Wołkowyja	15+700÷16+534	834,00	Przy jezdni	170,00	śr. 100cm	1 501 200,00	Planowany
30	Solina	894	Wołkowyja	16+534÷17+103	569,00	Przy jezdni	120,00	śr. 200cm	1 365 600,00	W trakcie opr. PB
31	Solina	894	Bukowiec	20+545÷21+450	905,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	995 500,00	Planowany
32	Solina	894	Rajskie	25+652÷26+534	882,00	Przy jezdni	180,00	śr. 100cm	1 146 600,00	Planowany
33	Cisna	893	Cisna	36+470÷36+866	396,00	Przy jezdni	80,00	śr. 50cm	712 800,00	Planowany

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE**

34	Cisna	897	Żubracze Majdan	62+440÷64+550	2 110,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	2 954 000,00	Planowany
35	Cisna	897	Majdan	64+550÷65+300	750,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	1 050 000,00	Planowany
36	Cisna	897	Majdan Cisna	65+300÷66+710	1 410,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	1 974 000,00	Planowany
37	Cisna	897	Cisna Dotzyca	67+780÷70+030	2 250,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	3 150 000,00	Planowany
38	Cisna	897	Dotzyca	70+030÷70+320	290,00	Przy jezdni	60,00	śr. 100cm	464 000,00	Planowany
39	Cisna	897	Kalnica Smerek	79+080÷82+030	2 950,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	4 130 000,00	Planowany
40	Cisna	897	Wetlina	83+730÷84+315	585,00	Przy jezdni	120,00	śr. 100cm	936 000,00	Planowany
41	Cisna	897	Wetlina	85+250÷86+980	1 730,00	Przy jezdni/za rowem		śr. 100cm	2 422 000,00	Planowany
42	Olszanica	895	Uherce Min.	1+550÷2+310	760,00	Za rowem			684 000,00	Planowany
43	Olszanica	895	Orelec	3+530÷4+730	1 200,00	Za rowem			1 080 000,00	Planowany

**OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
REJON DRÓG WOJEWÓDZKICH USTRZYKI DOLNE**

44	Bircza	890	Kuźmina Roztoki	0+000÷3+700	3 700,00	Za rowem			2 960 000,00	
<i>Razem:</i>					47 341,00		6 651,00		62 132 390,0	
OGÓŁEM:					198 995,67 km		34 168,50		237 009 210,00	

***OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY MOSTÓW
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	6
1	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj-Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym.	Obarzym w km 205+068	3 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 104 550,00</i>
2	893	Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 27+688 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki.	Jabłonki w km 27+688	5 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 116 850,00</i>
3	884	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 36+130,80 do km 36+173,30 w związku z budową mostu na potoku Cygański w km 36+150 wraz z rozbiórką istniejącego przepustu, budową i rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Bachórzec , na działkach nr ewidencyjne: 1680, 1707, 1708, 282 obręb 0001 Bachórzec, jednostka ewidencyjna 181302_2 Dubiecko	Bachórzec w km 36+150	2 700 000,00	-

4	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 29+066 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki.	Jabłonki w km 29+066	2 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i>
5	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 2+754 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Godowa.	Godowa w km 2+754	2 200 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i>
6	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żyznów.	Żyznów w km 7+744	2 400 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i>
7	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na rzece Przylubień w km 123+015 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Rudka.	Rudka w km 123+015	2 100 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 100 000,00</i>
8	881	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Lutcza polegająca na budowie przepustu w km 70+307 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Maćkowice.	Maćkowice w km 70+307	1 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i>
9	856	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów - Dąbrowa Rzeczycka polegająca na budowie mostu na rzece Jodłówka w km 11+046 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żabno.	Żabno w km 11+046	3 200 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00</i>

10	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostów na rzece Osławica w km 50+088 i 51+325 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Wola Michowa.	Wola Michowa w km 50+088 km 51+325	8 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 300 000,00</i>
11	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Rzczyca w km 101+906 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Ustrzyki Górne.	Ustrzyki Górne w km 101+906	5 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i>
12	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na rzece Stobnica w km 10+971 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Lutcza.	Lutcza w km 10+971	6 800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i>
13	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 61+832 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze.	Żubracze w km 61+832	5 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i>
14	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na potoku Kalnickim w km 78+848 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Kalnica.	Kalnica w km 78+848	2 800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i>
15	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna polegająca na budowie mostu na potoku Żukra w km 28+476 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki.	Jabłonki w km 28+476	3 200 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00</i>

16	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 62+477 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze.	Żubracze. w km 62+477	5 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00/2024</i>
17	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostu na rzece Solinka w km 64+108 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żubracze.	Żubracze w km 64+108	5 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 150 000,00/2024</i>
18	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko -Cisna polegająca na budowie mostu na potoku Jabłonka w km 28+780 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonka.	Jabłonka w km 28+780	-	-
19	895	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 895 Uherce Mineralne - Myczków polegająca na budowie mostu na potoku Olszanica w km 0+110 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Uherce Mineralne.	Uherce Mineralne w km 0+110	-	-
20	896	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na potoku Wołosaty w km 39+027 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Bereżki.	Bereżki w km 39+027	-	-
21	896	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na potoku Wołosaty w km 39+629 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Bereżki.	Bereżki w km 39+629	-	-

22	881	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica polegająca na budowie mostu na rz. Trzebońnica w km 2+624 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Trzeboś</u>	2+624	1 500 000,00	150 000,00
23	896	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Czarna – Ustrzyki Górne polegająca na budowie mostu na p. Wołosaty w km 43+480 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Ustrzyki Górne</u>	43+480	5 600 000,00	150 000,00
24	982	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin – Sadkowa Góra – Jaślany polegająca na budowie mostu na rz. Stary Breń w km 22+098 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Sadkowa Góra</u>	22+098	1 500 000,00	150 000,00
25	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna – Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu nad linią PKP w km 15+051 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Ropczyce</u>	15+051	20 000 000,00	150 000,00
26	988	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce polegająca na budowie mostu na potoku bez nazwy w km 23+140 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych – w m. <u>Kalembina</u>	23+140	4 000 000,00	150 000,00
Ogółem:				100 000 000,00	3 071 400,00

***OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW MOSTÓW
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	6
1	893	Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu	Huzele w km 0+717	4 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku</i>
2	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 25+729 w m. Lutowiska w oparciu o koncepcję remontu	Lutowiska w km 25+729	700 000,00	-
3	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 30+813 w m. Smolnik w oparciu o koncepcję remontu	Smolnik w km 30+813	700 000,00	-
4	986	Remont przepustu 2x \varnothing 100 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 34+072 w m. Wielopole Skrzyńskie	Wielopole Skrzyńskie w km 34+072	300 000,00	-
5	897	Remont mostu przez pot. Osławica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+596 w m. Osławica w oparciu o koncepcję remontu	Osławice w km 42+596	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
6	897	Remont mostu przez pot. Wiśłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 27+353 w m. Wiśłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wiśłok Wielki w km 27+353	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
7	982	Remont przepustu \varnothing 80 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 982 Szczucin - Jaślany w km 13+015 w m. Otałęż	Otałęż w km 13+015	180 000,00	-
8	897	Remont mostu przez pot. Wiśłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 25+993 w m. Wiśłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wiśłok Wielki w km 25+993	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

9	872	Remont mostu przez rzekę Barcówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 872 Baranów Sand. - Majdan Król. - Bojanów - Nisko w km 59+539 w m. Barce w oparciu o koncepcję remontu	Barka w km 59+539	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
10	835	Remont mostu przez rzekę Łubienka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 194+139 w m. Nozdrzec w oparciu o koncepcję remontu	Nozdrzec w km 194+139	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
11	835	Remont mostu przez pot. Grabówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 219+469 w m. Grabownica Starzeńska w oparciu o koncepcję remontu	Grabownica Starzeńska w km 219+469	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
12	897	Remont wiaduktu nad PKP w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 42+403 w m. Ostawica w oparciu o koncepcję remontu	Ostawica w km 42+403	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 40 000,00</i>
13	897	Remont mostu przez rzekę Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 8+158 w m. Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu	Jaśliska w km 8+158	850 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
14	987	Remont przepustu 2Ø125 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 987 Kolbuszowa - Sędziszów Młp. w m. Sędziszów Młp.	Sędziszów Małopolski	180 000,00	-
15	897	Remont mostu przez rzekę Jedlicznik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 10+804 w m. Posada Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu	Posada Jaśliska w km 10+804	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
16	881	Remont mostu przez rzekę Mlecza w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokotów Młp. - Łańcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 55+553 w m. Węgierka w oparciu o koncepcję remontu	Węgierka w km 55+553	900 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
17	897	Remont mostu przez pot. Wisłok w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 24+405 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 24+405	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
18	897	Remont mostu przez pot. Cylonowa w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 21+698 w m. Wisłok Wielki w oparciu o koncepcję remontu	Wisłok Wielki w km 21+698	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

19	992	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło - Nowy Żmigród - granica Państwa w km 44+847 w m. Grab w oparciu o koncepcję remontu	Grab w km 44+847	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
20	986	Remont mostu przez rzekę Młynówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 42+501 w m. Rzemień w oparciu o koncepcję remontu	Rzemień w km 42+501	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
21	894	Remont mostu przez pot. Wołkowyjka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew - Czarna w km 16+844 w m. Wołkowyja w oparciu o koncepcję remontu	Wołkowyja w km 16+844	900 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
22	897	Remont mostu przez pot. Bystry w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 80+760 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 80+760	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
23	897	Remont mostu przez pot. Niedźwiedzi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 82+105 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 82+105	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
24	986	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 59+602 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu	Pustynia w km 59+602	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
25	986	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 60+477 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu	Pustynia w km 60+477	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
26	897	Remont mostu przez pot. Rzeczyca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 101+906 w m. Ustrzyki Górne w oparciu o koncepcję remontu	Ustrzyki Górne w km 101+906	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
27	897	Remont mostu przez pot. Rzeczyca w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 101+143 w m. Brzegi Górne w oparciu o koncepcję remontu	Brzegi Górne w km 101+143	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

28	893	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 12+723 w m. Zahoczewie w oparciu o koncepcję remontu	Zahoczewie w km 12+723	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
29	893	Remont mostu przez rzekę Hoczewka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Cisna w km 21+569 w m. Baligród w oparciu o koncepcję remontu	Baligród w km 21+569	900 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
30	881	Remont mostu przez rzekę Węgierka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łañcut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 56+430 w m. Chorzów w oparciu o koncepcję remontu	Chorzów w km 56+430	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
31	835	Remont mostu przez rzekę Żłota Nitka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska w km 115+800 w m. Majdan Sieniawski w oparciu o koncepcję remontu	Majdan Sieniawski w km 115+800	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
32	897	Remont mostu przez pot. Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 85+397 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu	w km 85+397 w m. Wetlina	950 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
33	897	Remont mostu przez pot. Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 86+627 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu	w km 86+627 w m. Wetlina	900 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
34	897	Remont mostu przez pot. Górna Wetlinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 87+236 w m. Wetlina w oparciu o koncepcję remontu	w km 87+236 w m. Wetlina	900 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
35	897	Remont mostu przez pot. Prowczy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 94+500 w m. Brzegi Górne w oparciu o koncepcję remontu	w km 94+500 w m. Brzegi Górne	800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
36	863	Remont mostu przez rzekę Kanał w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 863 Kopki - Cieszanów w km 63+388 w m. Lubliniec Nowy w oparciu o koncepcję remontu	w km 63+388 w m. Lubliniec Nowy	750 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

37	881	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 7+361 w m. <u>Medynia Głogowska</u> w oparciu o koncepcję remontu	7+361	1 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
38	881	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica w km 23+509 w m. <u>Łańcut</u> w oparciu o koncepcję remontu	23+509	300 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
39	887	Remont mostu przez rz. Tabor w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 887 Brzozów – Rymanów – Daliowa w km 19+512 w m. <u>Ladzin</u> w oparciu o koncepcję remontu	19+512	550 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
40	894	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 5+944 w m. <u>Berezka</u> w oparciu o koncepcję remontu	5+944	600 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
41	894	Remont mostu przez p. Bereźnica w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 6+744 w m. <u>Berezka</u> w oparciu o koncepcję remontu	6+744	600 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
42	894	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w 8+487 w m. <u>Myczków</u> w oparciu o koncepcję remontu	8+487	600 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
43	894	Remont mostu przez p. Wołkowyjka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w 16+844 w m. <u>Wołkowyja</u> w oparciu o koncepcję remontu	16+844	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
44	894	Remont mostu przez p. Czarny w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w 34+253 w m. <u>Wydrne</u> w oparciu o koncepcję remontu	34+253	500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

45	897	Remont mostu przez rz. Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 34+253 w m. Wola Niżna w oparciu o koncepcję remontu	11+713	600 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
46	897	Remont mostu przez p. Moszczaniec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 17+565 w m. Moszczaniec w oparciu o koncepcję remontu	17+565	550 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
47	897	Remont mostu przez rz. Solinka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 65+344 w m. Cisna w oparciu o koncepcję remontu	65+344	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
48	897	Remont mostu przez p. Wołosaty w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 103+859 w m. Wołosate w oparciu o koncepcję remontu	103+859	300 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
49	897	Remont mostu przez p. Zakopianiec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 105+489 w m. Wołosate w oparciu o koncepcję remontu	105+489	300 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
50	897	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa w 108+220 w m. Wołosate w oparciu o koncepcję remontu	108+220	550 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
51	984	Remont mostu przez rz. Wiśłoka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 984 Szczucin – Sdkowa Góra – Jaśłany w 37+809 w m. Wola Mielecka w oparciu o koncepcję remontu	37+809	500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

52	986	Remont mostu przez Kanał Tuszymski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 2+251 w m. <u>Wola Ociecka</u> w oparciu o koncepcję remontu	2+251	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
53	986	Remont mostu przez rz. Tuszymka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 7+944 w m. <u>Ocieka</u> w oparciu o koncepcję remontu	7+944	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
54	986	Remont mostu przez rz. Wielopolka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 13+765 w m. <u>Ostrów</u> w oparciu o koncepcję remontu	13+765	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
55	986	Remont mostu przez potok bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 26+598 w m. <u>Łączki Kucharskie</u> w oparciu o koncepcję remontu	26+598	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
56	986	Remont mostu przez rz. Wielopolka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 35+300 w m. <u>Wielopole</u> w oparciu o koncepcję remontu	35+300	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
57	986	Remont mostu przez p. Szufnarówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 43+266 w m. <u>Szufnarowa</u> w oparciu o koncepcję remontu	43+266	1 200 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
58	987	Remont mostu przez rz. Tuszymka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 11+220 w m. <u>Czarna Sędziszowska</u> w oparciu o koncepcję remontu	11+220	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
59	987	Remont mostu przez rz. Czarna Rzczyka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyma – Ropczyce – Wiśniowa w 15+432 w m. <u>Czarna Sędziszowska</u> w oparciu o koncepcję remontu	15+432	700 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
60	988	Remont mostu przez rz. Pstrągówka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 988 Babica – Strzyżów – Wiśniowa – Frysztak – Warzyce w 26+268 w m. <u>Wiśniowa</u> w oparciu o koncepcję remontu	26+268	1 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>

61	989	Remont mostu przez pot. Gąsiorowski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów – Lutcza w 11+923 w m. Lutcza w oparciu o koncepcję remontu	11+923	1 500 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
				Ogółem:	48 210 000,00
					1 460 000,00

***OGÓLNE POTRZEBY
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Numer drogi	Kilometraż / Miejscowość	Opis miejsca niebezpiecznego / proponowane działania	Zadania: Proj./inw. lub Doraźne/ Utrzymanie	Szacunkowe koszty	Plan. Działań - Lata
1	DW 886	Km 2+260 w m. Blizne	Skrzyżowanie z droga powiatową Nr 2028R Jasienica Rosielna - Blizne(spowalnia ruch, kolizje drogowe) / wykonanie lewoskrętu	Proj./inw.	150 000,00	-
2	DW 986	m. Wielopole Skrzyńskie	Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu przy drodze wojewódzkiej nr 986 Tuszyna-Ropczyce – Wiśniowa w m. Wielopole Skrzyńskie w obrębie rynku	Proj./inw.	200 000,00	2020
3	DW 886	Km 17+668 w m. Grabownica Starzeńska	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 835 spowolnienie ruchu, kolizje drogowe / wykonanie lewoskrętu lub ronda	Proj./inw.	3 500 000,00	2024
4	DW 886	Km 9+360 w. m Brzozów	Zjazd na drogę gminną połączone z wyjazdem a parkingu przy cmentarzu w Starej Wsi, ograniczona widoczność/ przebudowa zjazdu, zmiana organizacji ruchu na parkingu	Doraźne/ utrz.	150 000,00	-
5	DW 985	Km 16+415 w m. Padew Narodowa	Podczas przebudowy drogi w 2006r. zaniechano budowy zatoki autobusowej w km 16+235 strona lewa. W chwili obecnej do wykonania zatoki należałoby ująć zaprojektowanie chodnika dla pieszych na długości około 135 mb	Doraźne/ utrz.	300 000,00	-
6	DW 861	Km 13+710 do km 14+062 w m. Stale	Ustawienie barier dla pieszych na niedokończonej inwestycji w ciągu DW nr 871 w m. Stale km 13+710 do km 14+062 oraz budowa kładki przez rzekę Trześniówka łączącej ciąg pieszo - rowerowy na odcinku DW nr 871 administrowanym przez miasto (2018r.)Tarnobrzeg z ciągiem pieszym w m. Stale	Doraźne/ utrz.	800 000,00	-

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

7	DW 871	m. Jamnica	Wybudowanie ciągów pieszo - rowerowych na odcinkach o dużym natężeniu ruchu pojazdów, pieszych i rowerów (miedzy istniejącymi ciągami pieszo - rowerowymi sytuacje takie stwarzają niebezpieczeństwo przy wyjeżdżaniu i zjeżdżaniu z ciągów) długość ok 600 mb	Proj./inw.	1 000 000,00	-
8	DW877	Km 34+580 - 34+870 w m. Dąbrówki	Zagrożenia potrącenia pieszych przemieszczających się z m. Rakszawy do przystanków autobusowych znajdujących się w m. Dąbrówki/ w celu poprawy bezpieczeństwa proponuje się budowę chodników od ok. km 34+580 do ok. km. 34+870 str. prawa wraz z wykonaniem peronu przy przystanku w km 34+857 str. lewa, który umożliwi bezpieczne poruszanie się pieszych wzdłuż DW 877 oraz bezpieczne wysiadanie i oczekiwanie na przejazd autobusu	Doraźne/ utr.	450 000,00	-
9	DW 877	Km 37+290 w m. Dąbrówki	Skrzyżowanie z droga powiatową 1275 R Czarna - Białobrzegi - (gr. Powiatu)- Laszczyny - opracowana ekspertyza mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu	Proj./inw.	2 500 000,00	2021
10	DW 877	Km 17+749 w m. Giedlarowa	Zagrożenia potrącenia pieszych przemieszczających się w kierunku szkoły, przystanków autobusowych, obiektów handlowo - usługowych -wykonanie przejścia w km. 17+740 wraz z wykonaniem dojścia ok. 30m chodnika do chodnika przy DG i DW	Doraźne/ utr.	100 000,00	-
11	DW 865	Km 39+634- 39+715 w m. Dachnów	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Bełzec od km 39+634 do km 39+968 poprzez przebudowę skrzyżowania w km 39+715 z drogą wojewódzką Nr 866 na rondo oraz budowę chodnika dla pieszych w km 39+674 do km 39+970 strona lewa m.	Proj./inw.	3 500 000,00	2023

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			Dachnów			
12	DW 887	Km 25+893 w m. Rymanów Zdrój	Przebudowa skrzyżowania z drogami gminnymi, duża tarcza skrzyżowania, przystanek komunikacyjny / uporządkowanie wlotów	Doraźne/ Utr.	2 000 000,00	-
13	DW 867	Km 38+037- 38+313 m. Lubaczów	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce-Lubaczów-Hrebenne w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo, z jednoznaczna przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną. Budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrzyżowania	Proj./inw.	5 000 000,00	2022
14	DW 984	m. Wola Mielecka	DW nr 984 Lisia Góra - Mielec w m. Wola Mielecka skrzyżowanie z DW nr 983 w kształcie "T" przebudować na skrzyżowanie typu rondo. Na nowym rondzie uwzględnić chodniki do mostu w kierunku Mielca po obu stronach na długości około 150 mb i chodnik na DW 983 około 300mb po stronie prawej	Proj./inw.	3 000 000,00	-
15	DW 983	Km 8+921 w m. Rzędzianowice	DW nr 983 Sadek Góra - Wola Mielecka m. Rzędzianowice w km 8+921 skrzyżowanie z DP nr 1051 zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej lub przebudować skrzyżowanie na rondo	Proj./inw.	3 000 000,00	2022
16	DW 894	Lokalnie na całej długości	Umocnienie poboczy (wyk. koryta podbudowa tłuczniowa 30 cm z podwójnym zamknięciem emulsją)	Doraźne/ utr.	6 300 000,00	-
17	DW 870	Km 1+060- 1+130 w m. Sieniawa	Skrzyżowanie DW 870 z drogą powiatową nr 1574R i drogą gminną 1+060-1+130 w m. Sieniawa. Brak	Doraźne/ Utr.	500 000,00	-

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			czytelności skrzyżowania przy włączaniu się z drogi podporządkowanej Wykonanie ciągu pieszego po stronie prawej oraz uregulowanie wlotów dróg podporządkowanych w obrębie przedmiotowego odcinka			
18	DW 896	Lokalnie na całej długości	Brak barier drogowych w bardzo niebezpiecznych miejscach, (wysokie nasypy blisko naturalnych cieków wodnych)/Ustawienie barier drogowych	Doraźne/ utr.	4 000 000,00	-
19	DW 993	Km 23+000 - 23+300 w m. Samokłęski	Podczas zimy droga na tym odcinku jest często zamykana. Wiatr południowo-zachodni nawiewa śnieg z przyległego, wyżej położonego terenu po stronie lewej, co jest powodem braku możliwości utrzymania przejezdności drogi. /Proponuje się zniwelowanie przyległego terenu lub wyniesienie niwelety drogi	Proj./inw.	1 000 000,00	-
20	DW 991	Km 7+670 - 7+800 w m. Węglówka	Odcinek wąski z łukiem poziomym i pionowym . Proponuje się przebudowę niebezpiecznego odcinka drogi w km, wraz z zabezpieczeniem oberwiska w km 7+780 str. L	Proj./inw.	4 000 000,00	-
21	DW 881	Km 52+519 w m. Pruchnik	Droga wojewódzka 881 z kierunku m. Kańczuga obecnie jest drogą podporządkowaną a droga pow. nr 1777R łącząca się z DW 881 w kier. M. Żurawica jest ciągiem głównym./ Przebudowa skrzyżowania na skrzyżowanie typu rondo. Możliwość wykorzystania opracowanej koncepcji PFU dla zadania pn. „opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego rozbudowy drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. – Żurawica na odcinku Kańczuga –	Proj./inw.	2 500 000,00	-

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			Pruchnik”			
22	DW 866	Km 6+161 w m. Lubaczów	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów-Lubaczów-gr. państwa w km 6+161 z drogą wojewódzką Nr 867 w m. Lubaczów z ustawieniem sygnalizacji świetlnej z lewoskrętami/ W obrębie skrzyżowania występuje duża koncentracja obiektów użyteczności publicznej, handlowych, bloki mieszkalne po obu stronach drogi. Rozbudowa skrzyżowania z ustawieniem sygnalizacji świetlnej poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrętnych tego skrzyżowania	Proj./inw.	1 500 000,00	-
23	DW 982	Km 16+300 w m. Górki	DW nr 982 Szczucin - Jaślany w m. Górki w km 16+300 skrzyżowanie z DP nr 1051 zaprojektować korektę włączenia drogi powiatowej lub przebudować skrzyżowanie na rondo	Proj./inw.	2 500 000,00	-
24	DW 992	Km 37+500 38+000 w m. Świątkowa	Nawierzchnia z licznymi spękaniami, zaniżeniami, tąpnięciami spowodowanymi działaniem czynnego osuwiska. Osuwisko ma założoną kartę dokumentacyjną w Starostwie Powiatowym w Jaśle od 2012 roku. Miejsce jest remontowane , ustawione są znaki pionowe: nierówna droga A-11, ograniczenie prędkości B-33 (60km/h) i B-33 (40km/h)	Proj./inw.	4 000 000,00	-
25	DW 861	Km 26+970 w m. Łętownia	Przebudowa przejazdu kolejowego w ciągu DW 861 km 26+970 - bardzo ostry kąt między torami a drogą powoduje złą widoczność dla kierowców w szczególności samochodów ciężarowych sytuacja taka może być przyczyną niebezpiecznych zdarzeń na styku ruchu kolejowego i drogowego. Budowa wiaduktu	Proj./inw.	8 500 000,00	-
26	DW 889	Km 1+751 w m. Sieniawa	Skrzyżowanie z drogami powiatowymi Rymanów - Sieniawa i p. Wieś Głębokie, ograniczona widoczność,	Proj./inw.	3 500 000,00	2023

LIKWIDACJA MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

			wymuszenie pierwszeństwa przejazdu/przebudowa skrzyżowania na rondo			
27	DW 881	Km 32+330 w m. Markowej	Przebudowa skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica z drogą powiatową nr 1543R Przeworsk – Markowa – Albigowa Budowa na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną	Proj./inw.	3 500 000,00	2024
28	DW 992/DW 993	Km16+560 w m. Nowy Żmigród	Skrzyżowanie DW 992 z DW 993 - Budowa ronda	Proj./inw.	2 500 000,00	2020
29	DW 887	Km 40+515 w m. Łańcut	Budowa sygnalizacji świetlnej lub ronda na skrzyżowaniu ul. Podzwierzyniec z ul. Kochanowskiego	Proj./inw.	500 000,00	-
30	DW 861	m. Jata	Budowa zatoki autobusowej + przejścia dla pieszych	Proj./inw.	200 000,00	-
31	DW 877	m. Łańcut	Budowa sygnalizacji świetlnej na dwóch przejściach dla pieszych w centrum miasta	Proj./inw.	300 000,00	2021
32	DW 870	m. Szówsko	Budowa chodników oraz przebudowa drogi w ramach inwestycji dot. „ Budowa ronda w Szówsku na skrzyżowaniu DW nr 870 z DW nr 865	Proj./inw.	500 000,00	-
Ogółem:					71 450 000,00	

***OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI
DRÓG WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

L.p.	Numer drogi	Miejscowość	Kilometraż	Długość odcinka (mb)	Szacunkowa wartość
1	2	3	4	5	6
RDW Jarosław					
1	870	Dybków - Leżachów	2+700,0 - 4+262,0	1 562	1 015 300,00
2		Nielepkowice	11+110,0 - 11+775,0	665	432 250,00
3	881	Kańczuga - Pruchnik	42+300,0 - 52+650,0	10 350	6 727 500,00
4		Żurawica	74+800,0 - 77+318,0	2 518	1 636 700,00
Razem:				15 095,00	9 811 750,00
RDW Jasło					
5	992	Kąty	20+855,0 - 21+845,0	990	693 000,00
6		Kąty	21+845,0 - 22+835,0	990	693 000,00
7	991	Węglówka	7+200,0 - 8+190,0	990	693 000,00
Razem:				2 970,00	2 079 000,00
RDW Lubaczów					
8	865	Oleszyce - Dachnów	33+700,0 - 38+800,0	5 100	2 601 000,00
9	867	Sieniawa - Dobra	0+930,0 - 7+780,0	6 850	3 082 500,00
10		Horyniec - Werchrata	58+330,0 - 71+100,0	12 770	5 746 500,00
Razem:				24 720,00	11 430 000,00
RDW Łańcut					
11	881	Łańcut (Cetnarskiego - Słowackiego)	23+470,0 - 23+983,0	513	450 000,00
12	835	Hadle K. - Hadle S.	172+663,0 - 173+354,0	691	290 000,00
13	835	Hadle S. - Widaczów	174+055,0 - 174+700,0	645	290 250,00

OGÓLNE POTRZEBY PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH

14	881	Sokołów M. - Kąty T.	0+750,0 - 1+750,0	1 000	450 000,00
Razem:				2 849,00	1 480 250,00
RDW Mielec					
15	986	Ostrów	8+400,0 - 9+380,0	980	450 000,00
17	984	Piątkowiec	32+180,0 - 33+160,0	980	450 000,00
18	987	Przedbórz	6+500,0 - 7+450,0	950	450 000,00
19	982	Sadkowa Góra	21+200,0 - 22+150,0	950	450 000,00
20	986	Chechły - Okonin	21+600,0 - 22+550,0	950	450 000,00
Razem:				4 810,00	2 250 000,00
RDW Rymanów					
21	887	Buków - Trzesniów	8+100,0 - 10+400,0	2 300	1 600 000,00
22	889	Nagórzany - Bukowsko	15+550,0 - 16+327,0	2 047	1 100 000,00
			16+710,0 - 17+980,0		
23	887	Królik Wołoski - Szklary	33+240,0 - 34+060,0	820	500 000,00
24	835	Jabłonka - Niebocko	214+810,0 - 215+465,0	655	400 000,00
25		Grabownica Starzeńska	218+940,0 - 220+360,0	1 420	850 000,00
Razem:				7 242,00	4 450 000,00
RDW Stalowa Wola					
26	861	Cisów Las - Jata	4+800,0 - 13+600,0	8 800	4 400 000,00
28	858	Sieraków	20+393,0 - 24+463,0	4 070	2 035 000,00
Razem:				12 870,00	6 435 000,00
Ogółem:				70 556,00 km	37 936 000,00

***OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA
ZABEZPIECZEŃ OSUWISK
PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH
OKREŚLONE W CENACH JEDNOSTKOWYCH
Z OSTATNICH LAT***

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

Lp.	Nr drogi	Kilometraż		Miejscowość	RDW	Szacunkowa wartość
		od	do			
1	2	3	4	5	6	7
1	881	45+200	45+350	Pantalowice	Jarosław	
2	881	76+770	76+820	Żurawica	Jarosław	
3	884	5+300	5+500	Kuńkowce	Jarosław	
4	884	5+550	5+650	Kuńkowce	Jarosław	
5	884	5+710	5+730	Łętownia	Jarosław	
6	884	9+200	9+400	Wapowce	Jarosław	
7	884	9+600	9+700	Wapowce	Jarosław	
8	884	9+750	9+900	Wapowce	Jarosław	
9	884	13+200	13+300	Korytniki	Jarosław	
10	884	14+350	14+400	Reczpol	Jarosław	
11	884	14+820		Reczpol	Jarosław	
12	884	15+500	15+800	Reczpol	Jarosław	
13	884	16+440	16+480	Krzywcza	Jarosław	
14	884	17+600	17+700	Krzywcza	Jarosław	
15	884	17+900	18+000	Krzywcza	Jarosław	
16	884	18+270	18+350	Krzywcza	Jarosław	
17	884	18+350	18+400	Krzywcza	Jarosław	
18	884	22+000	22+200	Ruszelczyce	Jarosław	

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

19	884	22+800	23+000	Babice	Jarosław	
20	884	23+600	23+800	Babice	Jarosław	
21	884	24+225	24+350	Babice	Jarosław	
22	884	25+980	26+400	Babice	Jarosław	
23	884	26+555	26+610	Nienadowa	Jarosław	
24	884	28+180	28+240	Nienadowa	Jarosław	
25	884	58+400		Barycz	Jasło	
26	884	60+700	60+800	Gwoźnica Górna	Jasło	
27	884	65+270	65+330	Domaradz	Jasło	
28	887	33+800	34+350	Królik Wołoski	Rymanów	
29	893	31+970	31+990	Habkowce	Ustrzyki D.	
30	893	36+400		Cisna	Ustrzyki D.	
31	894	17+250	17+800	Wołkowyja	Ustrzyki D.	
32	894	38+920	38+960	Polana	Ustrzyki D.	
33	894	40+700	40+735	Polana	Ustrzyki D.	
34	895	1+737	1+773	Uherce Mineralne	Ustrzyki D.	
35	896	20+465	20+515	Skorodne/ Lipie (Czarna)	Ustrzyki D.	
36	897	0+000	0+150	Tylawa	Ustrzyki D.	
37	897	2+950	3+150	Daliowa (Stasiana)	Rymanów	
38	897	88+800	88+880	Wetlina	Ustrzyki D.	

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

39	985	0+100	0+300	Siedleszczany (Nagnajów)	Stalowa Wola	
40	986	41+620	41+710	Szufnarowa	Jasło	
41	986	41+950	42+050	Szufnarowa	Jasło	
42	986	44+050	44+150	Szufnarowa	Jasło	
43	988	8+100	8+160	Zaborów	Jasło	
44	988	8+690	8+860	Zaborów	Jasło	
45	988	8+860	9+300	Glinik Charzewski	Jasło	
46	988	9+540	9+610	Glinik Charzewski	Jasło	
47	988	10+950	11+400	Glinik Charzewski	Jasło	
48	989	6+120	6+190	Żyżnów	Jasło	
49	991	1+850	2+000	Krasna	Jasło	
50	991	3+650	3+900	Krasna	Jasło	
51	991	3+900	4+020	Krasna	Jasło	
52	991	4+650	4+870	Krasna	Jasło	
53	991	7+700	7+850	Węglówka	Jasło	
54	991	8+550	8+600	Węglówka	Jasło	
55	991	8+710	8+770	Węglówka	Jasło	
56	991	8+800	8+900	Węglówka	Jasło	

OGÓLNE POTRZEBY WYKONANIA ZABEZPIECZEŃ OSUWISK PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH

57	991	9+500	9+600	Czarnorzeki	Jasło	
58	991	10+000	10+100	Czarnorzeki	Jasło	
59	992	3+870	3+960	Majscowa	Jasło	
60	992	17+390	17+400	Nowy Żmigród	Jasło	
61	992	26+050	26+260	Hałbów	Jasło	
62	992	26+400	26+700	Hałbów	Jasło	
63	992	30+330	30+420	Krempna	Jasło	
64	992	33+080	33+180	Kotań	Jasło	
65	992	34+900	34+950	Świątkowa Mała	Jasło	
66	992	36+300	36+500	Świątkowa Wielka	Jasło	
67	992	36+600	36+800	Świątkowa Wielka	Jasło	
68	992	37+400	37+500	Świątkowa Wielka	Jasło	
69	992	37+500	37+800	Świątkowa Wielka	Jasło	
70	992	38+570	38+750	Świątkowa Wielka	Jasło	
71	992	48+050	48+120	Grab	Jasło	
					Ogółem:	100 000 000,00

ZESTAWIENIE KOSZTÓW Z PODZIAŁEM NA LATA 2020-2024

Nazwa Zadania	Koszty całkowite potrzeb		rok 2020	rok 2021	rok 2022	rok 2023	rok 2024	Koszty Ogółem 2020/2024	% w stosunku do całości potrzeb
Odnowy nawierzchni	83 259 695,00	–	5 235 605,36	5 000 826,00	14 727 000,00	4 920 000,00	4 920 000,00	34 803 431,36	41,80%
Przebudowy nawierzchni	37 936 000,00	–	3 380 097,05	8 980 951,66	9 055 500,00	5 460 000,00	5 640 000,00	32 516 548,71	85,71%
Remonty chodników	13 415 730,00	–	1 462 554,24	1 777 062,76	1 493 000,00	1 800 000,00	1 800 000,00	8 332 617,00	62,11%
Budowa chodników	237 009 210,00	–	10 599 685,26	14 299 740,00	16 395 219,89	11 941 500,00	11 394 120,00	64 630 265,15	46,22%
Budowa chodników - Polski Ład							44 924 332,00		
Remonty mostów	48 210 000,00	–	4 288 422,04	4 598 739,15	6 312 975,00	8 445 000,00	6 200 000,00	29 845 136,19	61,91%
Budowa / Przebudowa mostów	100000000*	–	7 569 241,74	9 278 492,57	18 479 825,00	66 500 000,00	73 500 000,00	175 327 559,31	#ARG!
Likwidacja Miejsc niebezpiecznych	71 450 000,00	–	995 783,00	250 000,00	8 360 000,00	6 400 000,00	7 000 000,00	23 005 783,00	32,20%
Likwidacja Osuwisk	100 000 000,00	–		20 200 000,00	19 100 000,00	2 000 000,00	10 000 000,00	51 300 000,00	51,30%
Szkody powodziowe w ramach RFIL	127 033 000,00	–		12 074 110,00	87 925 890,00			100 000 000,00	78,72%
Razem:	718 313 635,00	–	33 531 388,69	76 459 922,14	181 849 409,89	107 466 500,00	120 454 120,00	564 685 672,72	

POPRAWA FUNKCJONALNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO NA TERENIE POWIATU BIESZCZADZKIEGO I LESKIEGO WRAZ Z POPRAWĄ UDOSTĘPNIENIA WIZUALNEGO BIESZCZADÓW (15 zadań)	12 514 736,24	1471205,72	8 709 327,68	2 334 202,84	-	-	-	12 514 736,24	<u>100,00%</u>
ROZWÓJ SIECI TRAS TURYSTYCZNYCH NA OBSZARZE BIESZCZAD I PRZEDGÓRZA BIESZCZADZKIEGO (wykonanie dokumentacji technicznej)	5 479 053,00	-	-	205 293,15	5 273 759,85			5 479 053,00	<u>100,00%</u>
Razem:	736 307 424,24		42 240 716,37	76 665 215,29	187 123 169,74	107 466 500,00	120 454 120,00	582 679 461,96	

* Potrzeby szacowane w roku 2019

PLAN
ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG
W LATACH: 2020-2024

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

L.p	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Zrealizowana wartość
1	10091	3	988	Wiśniowa	Wiśniowa	25+481 – 26+010 26+488 – 26+782	395 298,04
2	5893	4	986	Ostrów	Wola Ociecka	3+730,0 - 4+350	249 998,40
3	3737	3	870	Wiązownica	Szówsko	19+750 – 19+920 19+971,5 – 19+993,5	259 359,34
4	3607	2	887	Rymanów	Ladzin	18+340 – 19+660	399 997,06
5	2889	2	881	Żurawica	Żurawica	68+378 – 68+900	199 938,09
6	2704	3	865	Oleszyce	Oleszyce - Futory	34+016 – 35+060	349 847,43
7	2385	2	835	Nozdrzec	Nozdrzec	193+385 – 195+145	499 926,86
8	2343	3	858	Harasiuki	Rogóżnia	29+133 – 29+686	238 822,30
9	2282	2	896	Czarna	Rabe	11+380 – 12+486	470 000,00
10	1898	3	982	Czermin	Otałęż	12+150 – 12+780	222 623,27
11	1526	3	835	Jawornik Polski	Hadle Szklarskie	174+060 -174+630 178+957 – 179+390	499 919,76
12	1428	2	897	Komańcza	Czystogarb	30+860 – 32+515	499 999,99
13	561	1	864	Cieszanów	Nowy Lubliniec	0+040 – 2+285	749 878,05
14	5893	3	986	Przecław	Tuszyma	0+040 – 0+330 0+360 – 0+530	199 996,77
					Ogółem:	13 933,00 km	5 235 605,36

Mapa – załącznik Nr 1

WYKAZ ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2021

L.p	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na rok 2015	Kategoria ruchu na rok 2015	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Wartość zrealizowana
1	10091	3	988	Wiśniowa	Wiśniowa	24+937 – 25+481	329 998,66
2	5893	4	986	Ostrów	Wola Ociecka	4+350 – 5+825	599 996,83
3	3933	3	835	Sieniawa	Rudka - Wylewa	129+000 – 130+492	549 892,66
4	2889	2	881	Roźwienica	Chorzów	58+400 – 58+800	137 981,89
5	2889	2	881	Żurawica	Kosienice	67+700 – 68+500	299 952,11
6	2385	2	835	Dynów	Dynów	191+380 – 192+130	462 236,69
						192+160 – 192+645	
7	561	1	864	Cieszanów	Nowy Lubliniec – Żuków	0+000 – 0+40 2+285 – 3+242	449 997,44
8	1898	3	982	Czermin	Otaęż	11+251 – 12+068	310 381,32
9	3737	3	870	Wiązownica	Szówsko	18+070 – 18+540	493 424,01
10	5893	3	986	Przeclaw	Tuszyna	0+530 – 1+720	449 986,80
11	3381	2	896	Czarna	Rabe	9+381 – 10+217	425 000,00
12	1470	2	854	Radomyśl n. Sanem	Chwałowice	14+273 – 15+133	346 117,85
13	4717	2	881	Czarna	Krzemienica	19+756 – 19+852	146 860,24
						20+335 – 20+585	
Ogółem:							5 000 826,00

Mapa – załącznik Nr 2

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Nr	SDRR poj. Silnikowych ogółem poj./dobę na 2015	Kategoria ruchu na 2015	Nume r drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	5665	3	865	Narol	Narol	975 000,00
2	1714	2	867	Sieniawa	Sieniawa – Dobra	0+000 – 0+475 0+940 – 3+340	1 650 000,00
3	1526	3	835	Kańczuga	Siedlecza	w trakcie uzgadniania	440 000,00
4	2343	3	858	Harasiuki	Banachy	w trakcie uzgadniania	800 000,00
5	3933	3	835	Sieniawa	Wylewa – Sieniawa	127+150 – 127+450 130+496 – 131+695	1 400 000,00
6	3607	2	887	Haczów	Trześniów	11+010 – 11+480	320 000,00
7	2343	3	858	Ulanów	Wólka Tanewska- Dąbrowica	14+175 – 15+175	820 000,00
8	5893		986	Ostrów	Ocieka	5+820 – 6+775	702 000,00
9	2889	2	881	Żurawica	Kosienice	w trakcie uzgadniania	800 000,00
10	1714	2	867	Wiązownica	Mołodycz	14+100 – 14+500 14+700 – 15+000 18+400 – 19+000 21+300 – 22+200	1 000 000,00
11	3023	1	991	Korczyna	Lutcza – Krosno	2 500 000,00
12	3294	3	863	Krzyszów	Koziarnia	w trakcie uzgadniania	520 000,00
13	10091	3	988	Wiśniowa	Wiśniowa	w trakcie uzgadniania	550 000,00
14	1408	2	861	Bojanów	Bojanów	5+190 – 5+900	700 000,00

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

15	2559	3	987	Kolbuszowa	Kolbuszowa – Sędziszów Młp.	3+435 – 4+220	600 000,00
16	2283	2	881	Pruchnik	Pruchnik	51+830 – 52+180 52+882 – 53+332	750 000,00
17	3381	2	896	Czarna	Rabe	10+921 – 11+380	200 000,00
					Ogółem:		14 727 000,00

Mapa – załącznik Nr 3

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18407	3	871	Stalowa Wola	Stalowa Wola	36+114,0 - 37+400,0	550 000,00
2	5082	3	986	Ropczyce	Ropczyce - Okonin	22+330,0 - 23+030,0	300 000,00
3	5082	3	986	Wiśniowa	Szufnarowa	39+000,0 - 39+960,0	550 000,00
4	4352	2	877	Chmielnik	Zabratówka	61+200,0 - 62+400,0	550 000,00
5	3976	3	982	Borowa	Sadkowa Góra	21+400,0 - 22+100,0	320 000,00
6	2889	2	881	Żurawica	Kosienice	67+900,0 – 68+466,0	280 000,00
7	2889	2	881	Rożwienica	Węgierka	55+930,0 – 56+534,0	220 000,00
9	2889	2	881	Żurawica	Żurawica	76+718,0 - 77+318,0	400 000,00
10	2704	3	865	Oleszyce	Futory - Dachnów	37+868,0 - 38+768,0	550 000,00
11	1408	2	861	Bojanów	Cisów Las	6+300 – 7+500	600 000,00
12	1714	2	867	Sieniawa	Dobra	4+900 – 6+900	600 000,00
				Ogółem:		9, 946 km	4 920 000,00

Mapa – załącznik Nr 4

PLAN ODNÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	5893	4	986	Ostrów	Wola Ociecka	4+050,0 - 4+350,0	360 000,00
2	4717	3	881	Czarna	Czarna	14+260,0 - 15+040,0	360 000,00
3	4352	2	877	Łańcut	Albigowa	52+050,0 - 52+450,0	350 000,00
4	3976	3	983	Borowa	Borowa	0+400,0 - 1+100,0	350 000,00
5	1898	2	867	Horyniec Z.	Horyniec Z.	61+150 – 63+150	600 000,00
6	3294	3	863	Nisko	Kopki - Naklik	1+402,0 - 2+750,0	600 000,00
7	2889	2	881	Żurawica	Kosienice	66+900,0 – 67+900,0	500 000,00
8	1408	2	861	Bojanów	Cisów Las	7+500 – 8+370	600 000,00
	1545	2		Jeżowe	Groble – Kopki	27+350 – 27+680	
9	1898	2	867	Horyniec Z.	Dziewięcierz	63+150,0 - 64+050,0	600 000,00
10	1715	2	992	Nowy Żmigród	Wyszowatka	45+090 - 45+500,0	600 000,00
				Ogółem:		8,437 km	4 920 000,00

Mapa – załącznik Nr 5

PLAN
PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG
W LATACH: 2020-2024

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

L.p	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Zrealizowana wartość
1	3976	3	982	Borowa	Sadkowa Góra	24+454 – 25+840	469 999,23
2	3933	3	835	Sieniawa	Rudka - Wylewa	127+481 – 129+000	462 849,90
3	3737	3	870	Wiązownica	Nielepkowice	11+100-11+765	546 684,35
4	3607	2	887	Haczów	Trześniów	9+020 – 10+140	412 899,75
5	1715	2	992	Nowy Żmigród	Kąty	21+125 – 22+080	450 269,23
6	1371	2	897	Komańcza i Cisna	Maniów - Żubracze	58+756 – 60+100	530 595,75
7	1405	2	889	Bukowsko	Bukowsko	15+550 – 16+310 16+715 – 17+186 22+322 – 22+566	506 798,84
Ogółem:						8,464 km	3 380 097,05

Mapa – załącznik Nr 1

WYKAZ PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2021

L.p	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Wartość zrealizowana
1	9619	2	866	Lubaczów	Lubaczów	4+834 – 4+993 5+139 – 5+427 5+790 – 6+156 4+500 – 4+704	902 626,83
2	3976	3	982	Borowa	Sadkowa Góra	23+536 – 24+454	299 992,02
3	3079	3	865	Jarosław	Makowisko - Ryszkowa W.	10+090 - 11+900	299 791,16
4	3023	1	991	Korczyna	Czarnorzeki	10+100 – 10+400	253 718,25
5	2720	3	865	Cieszanów	Kowalówka - Piła	49+810 – 51+541	599 847,88
6			986	Ostrów	Ostrów i Ocieka	8+185 – 9+380	427 998,98
7	1526	3	835	Hyżne	Szklary	181+880 – 182+130	153 726,46
8	1415	2	889	Bukowsko	Nadolany	10+350 – 11+275	403 791,51
9	2343	3	858	Harasiuki	Rogóżnia i Banachy	29+686 – 31+946	899 978,21
10	1408	2	861	Bojanów	Cisów Las - Jata	2+175 – 2+795	361 494,58
11	1371	2	897	Cisna	Żubracze	60+100 – 61+100	540 436,48
12	1528	3	835	Jawornik Polski	Jawornik Przedmieście	178+554 – 178+988	384 328,62
13	3976	3	983	Mielec	Rzędzianowice	10-158 – 10+935	299 998,51
14	2793	3	858	Ulanów	Dąbrowica	12+900 – 14+175	431 144,83
15	3607	2	887	Haczów	Trześniów	10+140 – 11+010	432 792,12
16	1188	2	863	Krzyszów	Krzyszów	Rondo	1 114 524,28
17	10091	3	986	Wiśniowa	Wiśniowa - Szufnarowa	Zatoki	175 489,02
18	3737	3	870	Wiązownica	Szówsko	18+540 – 19+446	999 271,93
					Ogółem:		8 980 951,66

Mapa – załącznik Nr 2

PLAN PRZEBUDÓW NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Nr	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Wadowice G.	Piątkowiec	33+090 – 34+080	700 000,00
2	3737	3	870	Wiązownica	Szówsko	16+650 - 18+070	1 000 000,00
3	3079	3	865	Jarosław	Makowisko - Ryszkowa Wola	Kilometraż w trakcie uzgadniania	230 000,00
4	1545	2	861	Jeżowe	Jeżowe	20+308 – 20+574 20+794 – 20+960	600 000,00
5	4717	2	881	Czarna	Czarna - Krzemienica	18+671 – 19+563 20+088 – 20+335	600 000,00
6	1714	2	867	Horyniec- Zdrój	Horyniec- Zdrój – Dziewięcierz	57+219 – 57+955	750 000,00
7	1526	3	835	Jawornik Polski	Manasterz	166+886 – 167+366	387 000,00
8	14115	3	877	Łańcut	Łańcut	42+485 – 42+594 42+913 – 43+170 43+267 – 43+473 43+781 – 43+989	1 500 000,00
9	2385	2	835	Dydnia	Dydnia	210+230 – 210+945	700 000,00
10	1188	2	863	Cieszanów	Kopki – Cieszanów	66+510 – 68+365	1 538 500,00
11	5893	3	986	Ostrów	Ocieka	7+290 – 8+190	850 000,00
12	10091	3	986	Wiśniowa	Szufnarowa – Wiśniowa	Kilometraż w trakcie uzgadniania	200 000,00
					Ogółem:		9 055 500,00

Mapa – załącznik Nr 3

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 205 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Wadowice G.	Piątkowiec	34+360,0 - 34+960,0	520 000,00
2	3976	3	982	Borowa	Sadkowa Góra	23+250,0 - 23+800,0	520 000,00
3	3737	3	870	Wiązownica	Wiązownica	13+735,0 - 14+235,0	520 000,00
4	3079	3	865	Jarosław	Makowisko - Ryszkowa Wola	11+599,0 - 12+099,0	300 000,00
5	2793	3	858	Sieraków	Sieraków	20+393,0 - 20+893,0	300 000,00
6	1714	2	867	Oleszyce	Stare Siolo	23+300 – 25+300	600 000,00
7	1545	2	861	Jeżowe	Groble – Kopki	24+465 – 26+025	780 000,00
8	1714	2	867	Sieniawa	Sieniawa - Dobra	2+800,0 - 3+700,0	600 000,00
9	1526	3	835	Jawornik Polski	Hadle Kańczuckie - Hadle Szklarskie	172+663,0 - 173+354,0	420 000,00
10	1408	2	861	Bojanów	Cisów Las – Jata	5+800,0 – 6+300,0	300 000,00
11	1714	2	867	Oleszyce	Stare Siolo	21+300 – 23+300	600 000,00
Ogółem:						7,546 km	5 460 000,00

Mapa – załącznik Nr 4

PLAN PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	9413	3	984	Wadowice G.	Piątkowiec	34+960,0 - 35+400,0	390 000,00
2	5893	4	986	Ostrów	Ostrów	9+220,0 - 9+380,0	125 000,00
3	4717	2	881	Sokołów Młp.	Sokołów Młp. - Kąty Trzebuskie	0+750,0 - 1+750,0	475 000,00
4	3976	3	982	Borowa	Sadkowa Góra	22+600,0 - 23+250,0	390 000,00
5	3737	3	870	Wiązownica	Wiązownica	14+235,0 - 14+735,0	390 000,00
6	3607	2	887	Haczów	Trześniów	10+000,0 - 10+400,0	390 000,00
7	3079	3	865	Jarosław	Makowisko - Ryszkowa Wola	12+099,0 - 12+599,0	390 000,00
8	2793	3	858	Nisko	Zarzecze	3+550,0 - 4+180,0	390 000,00
9	2793	3	858	Sieraków	Sieraków	20+893,0 - 21+693,0	447 500,00
10	2385	2	835	Brzozów	Grabownica Starzeńska	219+800,0 - 220+360,0	390 000,00
11	1714	2	867	Oleszyce	Stare Sioło	29+170 – 31+170	600 000,00
12	1714	2	865	Oleszyce	Futory - Dachnów	36+400,0 - 37+350,0	600 000,00
13	1545	2	861	Jeżowe	Groble-Kopki	26+025 – 27+350	662 500,00
				Ogółem:		8,498 km	5 640 000,00

Mapa – załącznik Nr 5

Plan realizacji osuwisk na sieci dróg wojewódzkich w latach 2020-2024

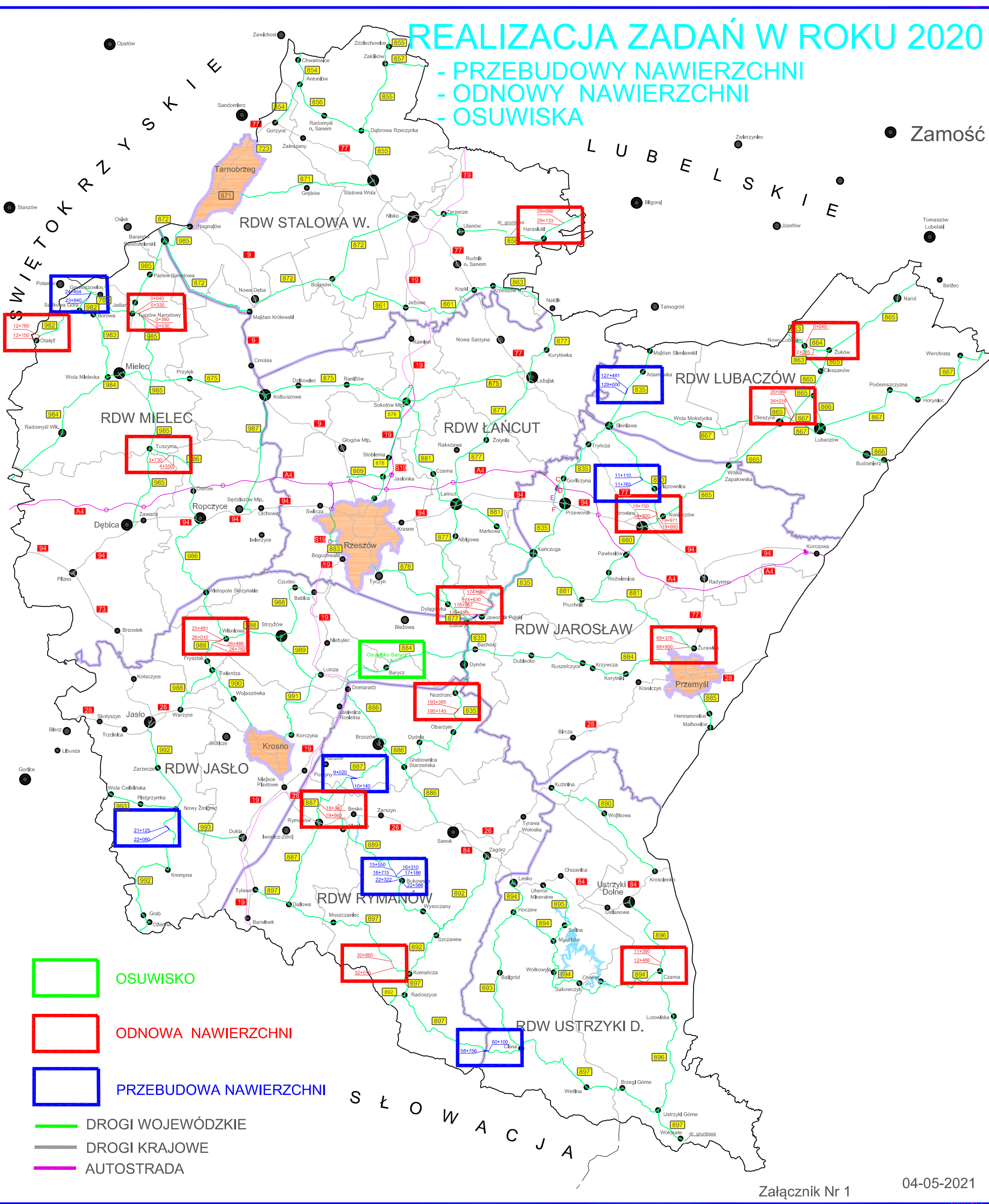
Hierarchia ważności wykonania	rok realizacji	Nr drogi	Kilometraż		Miejscowość	Karta Rejestracyjna	Dokumentacja geologiczna	Opinia PIG do geologii	Projekt bud	Wykonane zabezpieczenie doraźne	Szacunkowe koszty (w mln zł)	Uzasadnienie realizacji zadania	Uwagi
			od	do									
1	2021-2022	884	58+250	58+500	<u>Barycz</u>	Jest	Jest	Jest	Jest	tymczasowe zabezpieczenie (ruch odbywa się jednym pasem ruchu, dopuszczono ruch pojazdów do 10 ton)	10,00	1. Posiadamy dokumentację budowlaną i ZRID na podstawie których można realizować zadanie 2. Występuje bardzo duże zagrożenie oberwania pozostałej części korpusu drogowego, oraz przerwanie przejezdności na odcinku Domaradz-Dynów i konieczność wyznaczania objazdów 3. Jest to bardzo ważny ciąg komunikacyjny	realizowane w ramach RFIL, przewidziane środki 10 000 000,00 zł
2	2021-2022	894	17+300	17+500	<u>Wołkowyja</u>	Jest	Jest	Jest	Jest	tymczasowe zabezpieczenie (zwięźenie, ogr. prędkości)	13,20	1. Posiadamy dokumentację budowlaną i ZRID na podstawie których można realizować zadanie 2. Występuje bardzo duże zagrożenie oberwania korpusu drogowego, braku przejezdności i konieczność wyznaczania objazdów 3. Odcinek atrakcyjny turystycznie	realizowane w ramach RFIL, przewidziane środki 13 000 000,00 zł
3	2022	897	2+950	3+150	<u>Daliowa (Stasiana)</u>	Jest	Jest	Jest	Nie ma	powstawanie "hopek" doraźne wykonywanie nakładek	15,00	1. Występuje duże zagrożenie oberwania korpusu drogowego, braku przejezdności i konieczność wyznaczania objazdów 2. Należy wykonać dokumentację budowlaną	przewidziane do realizacji w ramach RFIL, przewidziane środki 12 857 000,00 zł
4	2022	893	36+400		<u>Cisna</u>	jest	Nie ma	Nie ma	Nie ma	tymczasowe zabezpieczenie (zwięźenie, ogr. prędkości)	4,10	1. Występuje zagrożenie oberwania korpusu drogowego, braku przejezdności i konieczność wyznaczania objazdów 2. Należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską i budowlaną 3. Odcinek atrakcyjny turystycznie	przewidziane do realizacji w ramach RFIL, przewidziane środki 6 000 000,00 zł
5	2023	992	3+870	3+960	<u>Majscowa</u>	Jest	Nie ma	Nie ma	Nie ma	tymczasowe zabezpieczenie	2,00	1. Występuje zagrożenie oberwania korpusu drogowego, 2. Należy wykonać dokumentację geologiczno-inżynierską i budowlaną 3. Odcinek atrakcyjny turystycznie	
6	2024	985	0+100	0+300	<u>Siedleszczany (Nagnajów)</u>	Jest	Jest	Jest	Nie ma	powstawanie "hopek" doraźne wykonywanie nakładek	10,00	1. Na chwilę obecną nie występuje zagrożenie oberwania korpusu drogowego, jednak corocznie obserwuje się delikatne obsuwanie korpusu 2. Należy wykonać dokumentację budowlaną 3. Odcinek o dużym natężeniu pojazdów ciężarowych	
Ogółem:											54,30		

Uwaga: hierarchia ważności osuwisk może ulec zmianie w zależności od stopnia uakymnienia się danego zjawiska, które jest bardzo trudne do przewidzenia np. przez intensywne opady deszczu, ruch pojazdów.

Mapa - załącznik Nr 1, Nr 2, Nr 3, Nr 4, Nr 5, Nr 6

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

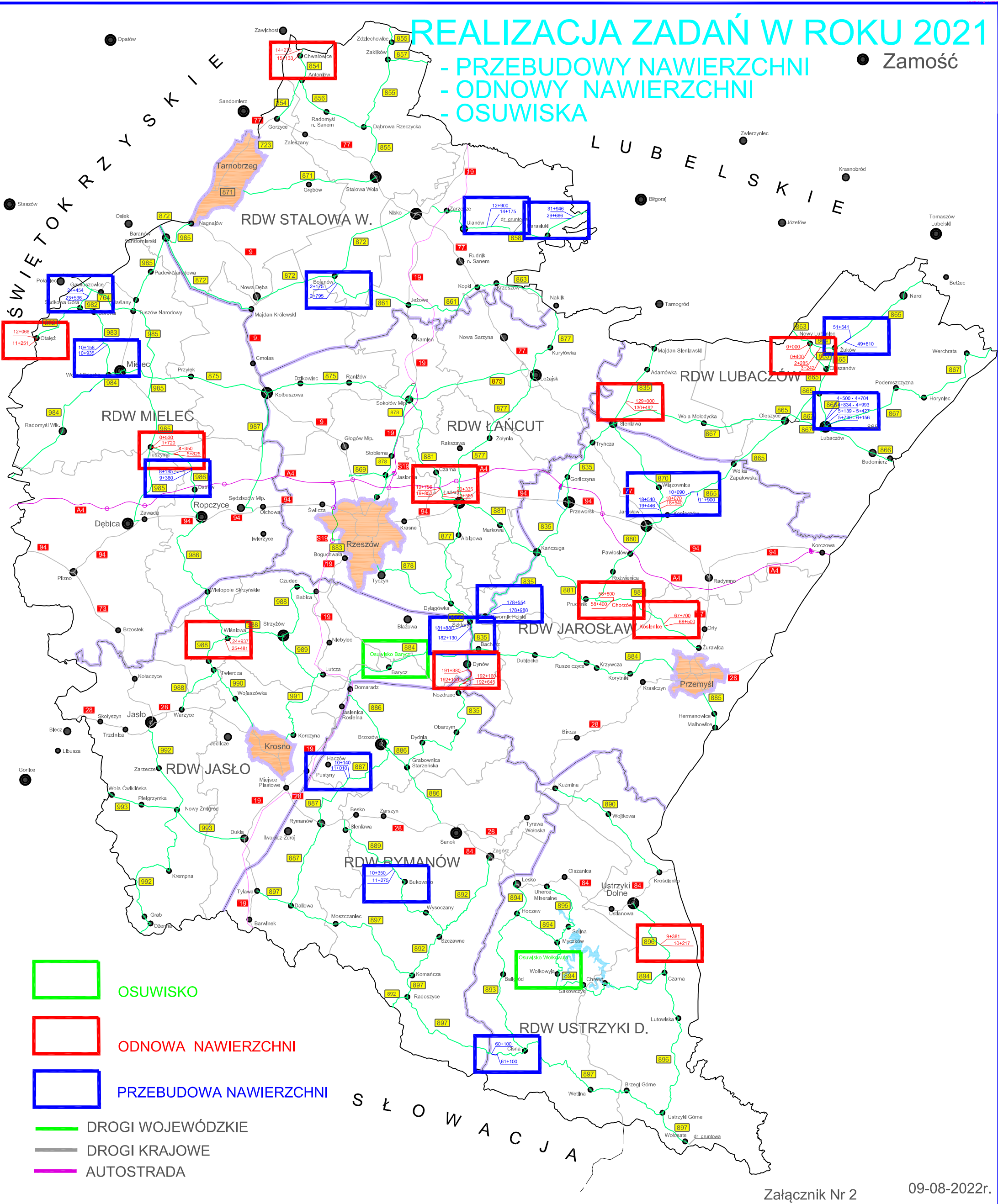
- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

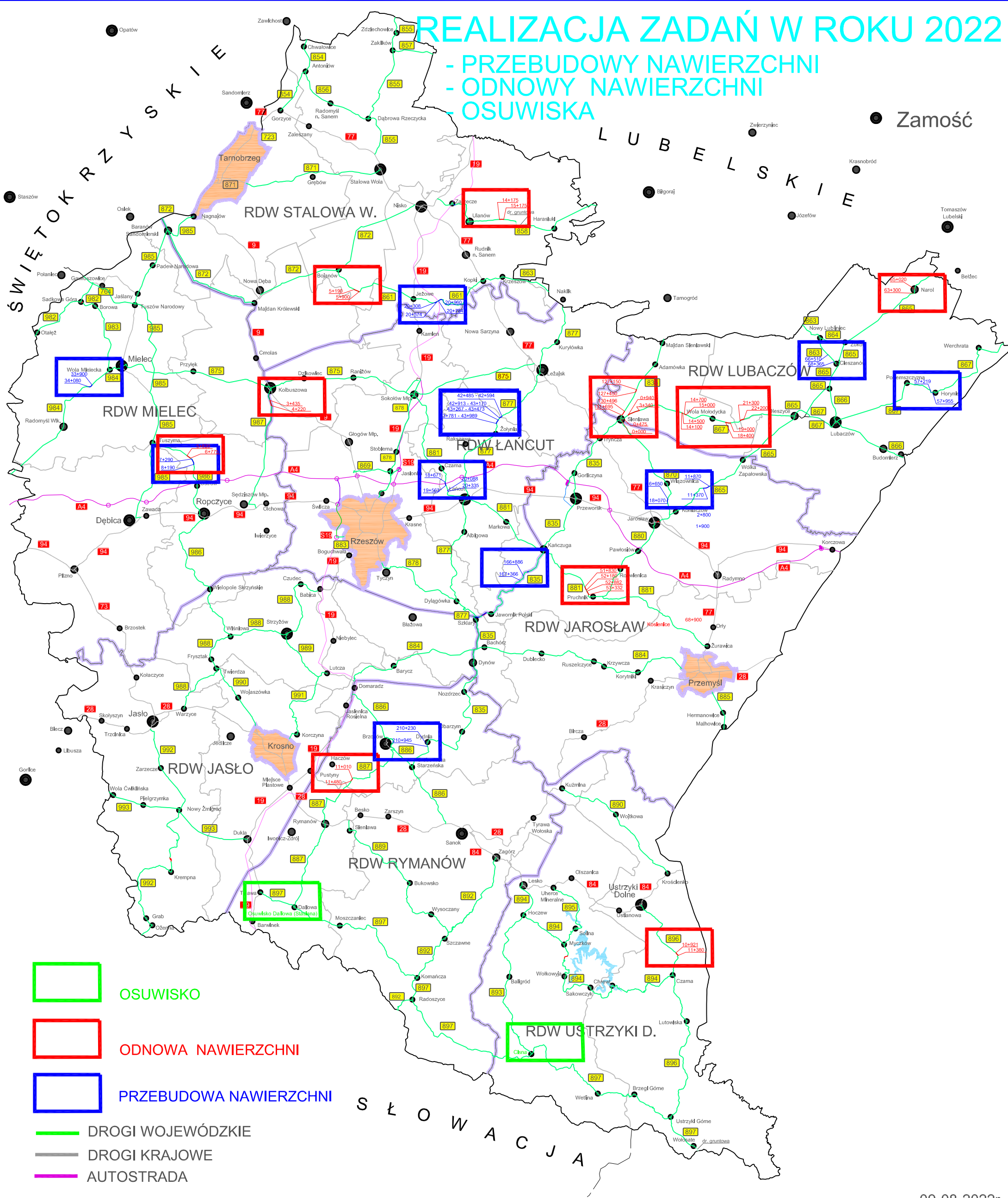
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

● Zamość

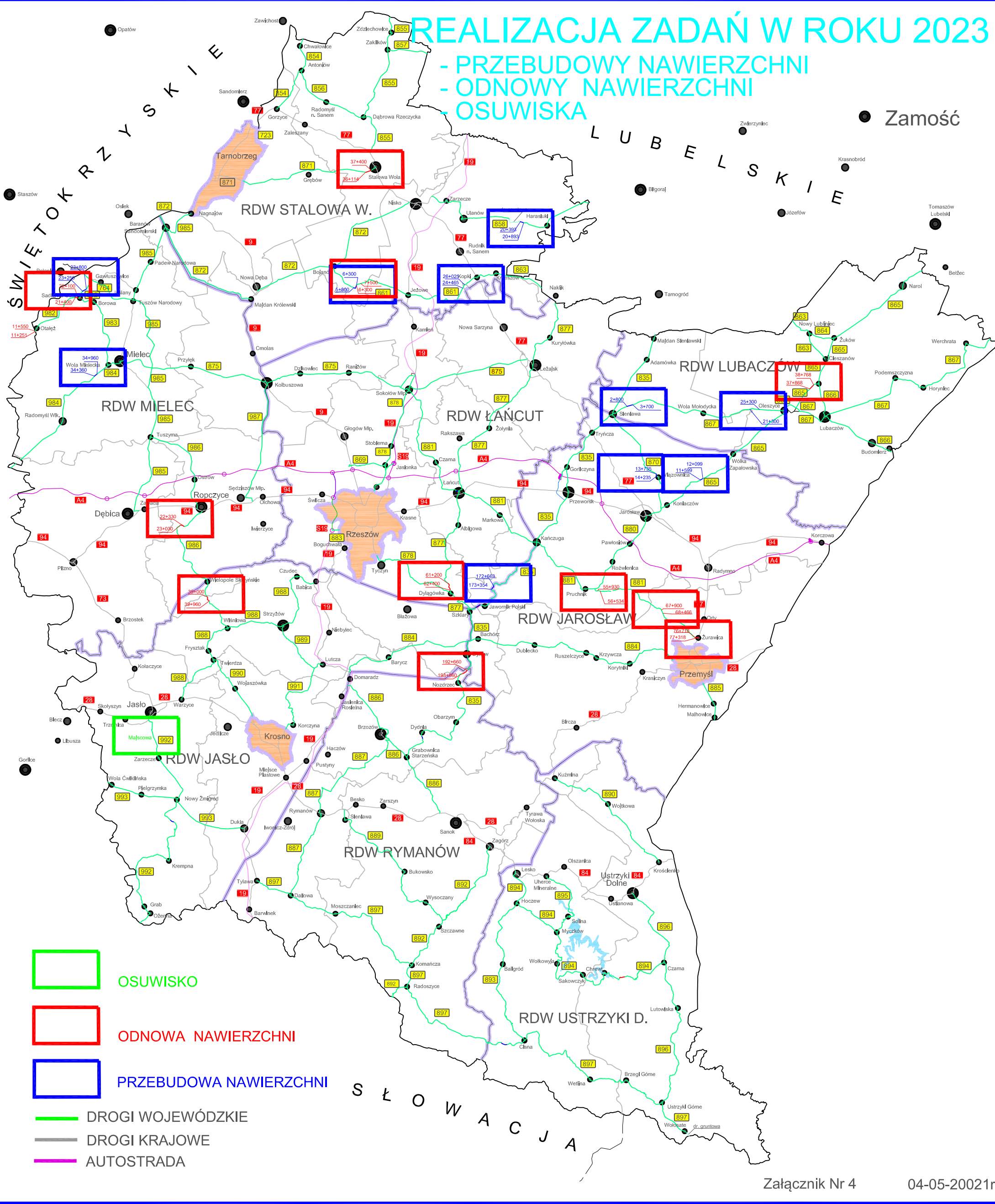


- OSUWISKO
- ODNOWA NAWIERZCHNI
- PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA

● Zamość



OSUWISKO



ODNOWA NAWIERZCHNI



PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI

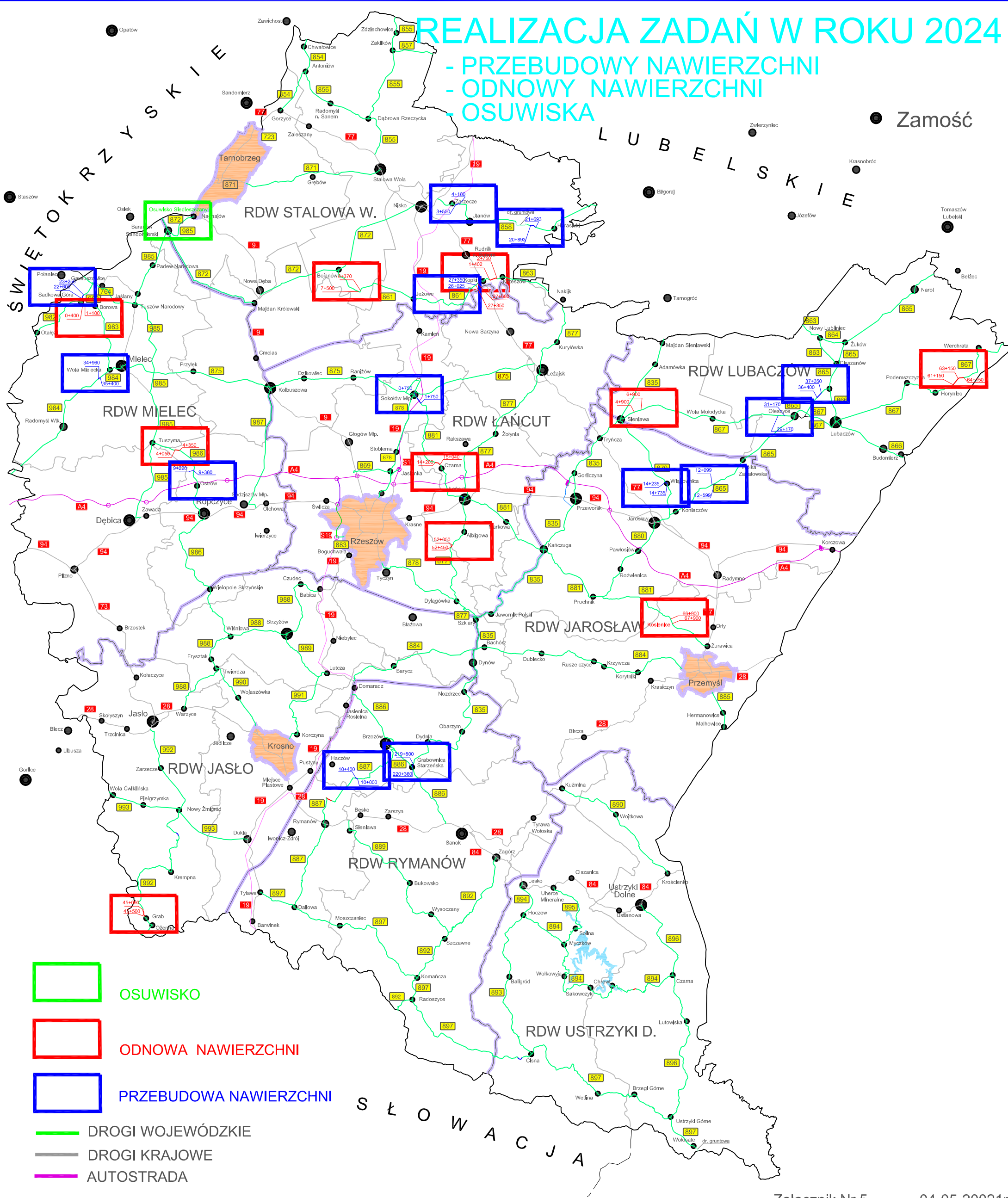
— DROGI WOJEWÓDZKIE

— DROGI KRAJOWE

— AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

- PRZEBUDOWY NAWIERZCHNI
- ODNOWY NAWIERZCHNI
- OSUWISKA



PLAN
BUDOWY CHODNIKÓW
W LATACH: 2020-2024

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

PIORYTET ZADANIA	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Dł. Odcinka [m]	Wartość zadania	UWAGI
1	12289	3	985	Dębica	Brzeźnica w km 54+387 - 54+775 strona prawa	388	369 995,19	Kontynuacja
2	11577	3	878 (19)	Trzebownisko	Jasionka w km 464+827,20 - 465+233,93 strona lewa	406,73	562 908,16	Nowe zadanie
3	10091	3	988	Wiśniowa	Kalembina w km 22+906,95 – 23+130,60 i Tułkowice w km 21+182 - 21+357	398,65	337 155,22	Kontynuacja
4	9974	3	988	Frysztak	Cieszyna w km 27+035,00 – 27+278,00 po stronie prawej	243	283 707,11	Przepust +kontynuacja
5	9413	3	984	Radomyśl Wielki	Radomyśl Wielki w km 21+368 – 21+480	112	143 645,77	Nowe zadanie
6	9413	3	984	Radomyśl Wielki	Partynia w km 26+938 – 27+335 str. lewa	397	279 637,58	Kontynuacja
7	7816	3	835	Tryńcza	Wólka Małkowa - Gniewczyna Tryniecka w km 140+862 – 141+808,15	946,15	601 369,41	kontynuacja
8	6002	3	875	Sokołów Małopolski	Wólka Niedźwiedzka w km 59+467 - 59+485	18	47 717,63	Nowe zadanie
9	5893	4	986	Ostrów	Ostrów 10+768,00 – 11+327,50 i od km 11+930 do km 11+970	599,5	251 987,89	Przepust +kontynuacja
10	5453	2	893	Lesko	Łączki, Huzele w km 1+696 - 2+180	484	440 000,00	Kontynuacja
11	5093	4	992	Dębowiec	Majscowa w km 4+785 - 4+950	315	339 962,16	Kontynuacja
12	5031	3	990	Wojaszówka	Ustrobna w km 11+420 –	320	287 149,41	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

					11+740			
13	4352	2	877	Łańcut	Albigowa w km 50+263 - 50+443 str. lewa	180	283 707,62	Kontynuacja
14	3737	3	870	Wiązownica	Szówsko w km 19+750-19+920	170	288 490,75	Kontynuacja
15	3607	2	887	Haczów	Jasionów, Buków w km 7+760 - 7+932	172	243 223,87	Kontynuacja
16	3023	1	991	Korczyna	Czarnorzeki w km 10+283 - 10+745	462	385 320,55	Kontynuacja
17	2889	2	881	Żurawica	Żurawica w km 74+417 do km 74+500	83	159 050,57	Kontynuacja
18	2793	3	858	Ulanów	Dąbrowica – dostawa materiałów	-	50001,39	Nowe zadanie
19	2559	3	987	Kolbuszowa	Przedbórz w km 7+411 – 7+743 wraz z budową zatoki w km 7+714 strona prawa	332	308 947,41	Nowe zadanie
20	2440	3	872	Baranów Sandomierski	Wola Baranowska w km 11+172 - 11+773 strona prawa	601	781 678,52	Nowe zadanie
21	2385	2	835	Dydnia	Jabłonka w km 214+380 - 214+640 str. lewa	260	394 999,99	Kontynuacja
22	1898	3	982	Borowa	Górki w km 18+052 - 18+303 strona prawa	251	129 999,32	Kontynuacja
23	1602	2	854	Radomyśl nad Sanem	Chwałowice w km 15+235,81 - 15+810,00	574,19	470 687,57	Kontynuacja
24	1526	3	835	Jawornik Polski	Manasterz w km 166+300 - 166+430 oraz 166+507,5 - 166+572,5 str. prawa	195	329 983,74	Kontynuacja
25	1408	2	861	Jeżowe	Jata w km 10+742,84 - 11+162	419,16	641 747,21	Nowe zadanie
26	1405	2	889	Bukowsko	Bukowsko w km 18+ 824 –	157,17	185 535,00	Nowe zadanie

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

					18+981,17 strona lewa			
27	5082	3	986	Wielopole Skrzyńskie	Wielopole Skrzyńskie w km 35+100 – 35+590 strona lewa	490	468 906,30	Nowe zadanie
28	1714	2	867	Oleszyce	Stare Oleszyce w km 29+800 – 29+966	166	224 032,82	Nowe zadanie
29	3607	2	887	Rymanów	Wróblak Szlachecki w km 16+530 – 17+121	591	768 160,09	Kontynuacja z 2019
30	3607	2	887	Brzozów	Humniska w km 1+660 – 1+840 strona lewa	180	339 881,15	Kontynuacja z 2018
31	8722	3	886	Sanok	Czerteż w km 28+624 – 28+785 strona lewa	161	199 195,86	Nowe zadanie
Ogółem						10 072,55	10 599 685,26	

Mapa – załącznik Nr 6

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

Lp.	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę	Kategoria ruchu na rok 2015	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Dł. Odcinka [m]	Wartość	UWAGI
1	11405	3	988	Frysztak	Pułanki w km 29+060 - 29+132 str. prawa	72	285 962,33	Kontynuacja
2	6626	3	984	Radomyśl Wielki	Radomyśl Wielki w km 21+140,6 - 21+200,6	60	234 500,00	Kontynuacja
3	6626	3	984	Radomyśl Wielki	Radomyśl Wielki - roboty podobne w km 21+200,6 – 21+370,6	120	169 999,39	Kontynuacja
4	8439	3	877	Żołynia	Żołynia w km w km 26+032 - 26+106 oraz w km 26+830 - 26+944	188	163 543,58	Kontynuacja
5	8439	3	877	Żołynia	Żołynia – roboty podobne związane z wykonaniem systemu odwodnienia w km ~27+135 – 27+082		28 344,05	Kontynuacja
6	8439	3	877	Żołynia	Żołynia - roboty podobne związane z zabezpieczeniem ruchu pieszego w km – 26 +940 – 26+915		7 425,94	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

7	5574	3	875	Sokołów Małopolski	Wólka Niedźwiedzka w km 58+515,00 do km 58+535,20	20	146423,63	Nowe zadanie
8	7902	3	875	Niwiska	Przyłęk w km 14+747 do 14+995 po str. prawej	208	280 000,00	Nowe zadanie
9	3677	2	893	Lesko	Hoczew w km 7+420 - 7+622 str. lewa	202	460 498,47	Kontynuacja
10	4488	2	877	Łańcut	Albigowa w km 50+443,00 do km 50+553,00	110	327 356,51	Kontynuacja
11	4459	2	887	Brzozów	Humniska w km 1+530 - 1+660 str. prawa	130	244767,64	Kontynuacja
12	4459	2	887	Brzozów	Turze Pole w km 4+115 - 4+283 str. lewa	168	195 888,08	Kontynuacja
13	4459	2	887	Brzozów	Turze Pole – roboty podobne w km 4+092 - 4+115	23	59 492,95	Kontynuacja
14	1494	3	872	Baranów Sand.	Wola Baranowska, Knapy w km 11+773 – 12+190 i w km 12+923 – 13+875	1369	1 397 434,87	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

15	1494	3	872	Baranów Sand.	Roboty podobne w km 12+923 – 13+875 str. prawa w m. Knapy	-	48 613,68	Kontynuacja
16	5270	2	835	Dydnia	Krzemienna w km 206+538 - 206+819 str. prawa	281	309 139,25	Nowe zadanie
17	5270	2	835	Dydnia	Krzemienna - roboty podobne w km 206+819 – 206+935	116	169 999,85	
18	5270	2	835	Dydnia	Krzemienna - roboty podobne w km 206+935 – 207+000	65	99 402,24	
19	2851	1	982	Borowa	Sadkowa Góra w km 25+600,00 - 25+851,15	251	292 000,00	Nowe zadanie
20	2851	1	982	Borowa	Sadkowa Góra - roboty podobne w km 25+592 - 25+600	8	7 497,53	
21	4942	2	856	Radomyśl nad Sanem	Radomyśl nad Sanem w km 6+805 – km 6+995	190	335 270,55	Nowe zadanie

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

22	2433	3	835	Jawornik Polski	Manasterz w km 167+739 - 168+078	339	576 571,66	Kontynuacja
23	1917	2	854	Gorzyce	Wrzawy w km 25+715 – 25+837 str. prawa	122	176 173,64	Kontynuacja
24	1917	2	854	Gorzyce	Wrzawy - Roboty podobne w km 25+702 - 25+715	13	23 826,35	Kontynuacja
25	3919	2	861	Jeżowe	Jata w km 11+162 – 11+410,95	249	374 541,53	Kontynuacja
26	4790	2	887	Rymanów	Królik Polski w km 30+969 - 31+185 str. prawa	216	349 981,74	Nowe zdanie
27	4790	2	887	Rymanów	Królik Polski w km 30+642 - 30+949 str. prawa	307	554 931,72	Nowe zadanie
28	2135	1	885	Przemyśl	Nehrybka w km 4+260,36 - 4+405,95	146	198 856,93	Nowe zadanie
29	2135	1	885	Przemyśl	Nehrybka – roboty podobne	-	19474,59	
30	5053	2	896	Ustrzyki Dolne	Hoszów w km 5+660 - 5+735 wraz z zatoka autobusową w km 5+713 str. prawa	75	264 837,94	Nowe zdanie

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

31	4526	4	986	Ostrów	Ostrów w km 10+690 - 10+768 str. lewa oraz w km 11+002 – 11+043 str. prawa	119	103 906,71	Kontynuacja
32	14301	3	985	Dębica	Pustynia w km 58+698,00 – 58+951,50 str. lewa	254	236 758,47	Nowe zadanie
33	8223	3	986	Wielopole Skrzyńskie	Glinik w km 32+008 - 32+172	164	279 392,61	Kontynuacja
34	8223	3	986	Wielopole Skrzyńskie	Glinik – roboty podobne w km w km 32+172 - 32+410	238	242 807,24	Kontynuacja
35	6259	4	992	Dębowiec	Zarzecze w km 5+100 - 5+325 str. prawa	225	319 922,53	Kontynuacja
36	6259	4	992	Dębowiec	Zarzecze – roboty podobne	-	12 004,8	Kontynuacja
37	2952	3	987	Kolbuszowa	Przedbórz w km 7+477 - 7+570 str. lewa wraz z budową zatoki autobusowej w km 7+499 str. lewa	93	135 242,19	Kontynuacja
38	2952	3	987	Kolbuszowa	Przedbórz - roboty podobne - wykonanie studzienki ściekowej	-	2 091,00	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

39	8223	3	986	Ropczyce	Łączki Kucharskie w km 25+780 - 26+100 str. lewa wraz z zatoką autobusową	320	363 786,03	Kontynuacja
40	8223	3	986	Ropczyce	Łączki Kucharskie - roboty podobne w km 26+100 - 26+150	50	56 213,58	Kontynuacja
41	12 996	3	886	Sanok	Jurowce w km 26+532 - 26+779 str. lewa	247	197 682,89	Kontynuacja
42	12 996	3	886	Sanok	Jurowce - Roboty podobne w km 26+532 - 26+779	-	2 115,6	Kontynuacja
43	4665	2	881	Czarna	Krzemienica w km 19+138,00 - 19+832,70	695	737 758,92	Nowe zadanie
44	4665	2	881	Czarna	Krzemienica - roboty podobne w km 19+009,00 - 19+138,00	129	232 486,9	
45	11 405	3	988	Wiśniowa	Wiśniowa w km 26+500,2 - 26+580 str. lewa	80	113 255,17	Nowe zadanie
46	11 405	3	988	Wiśniowa	Wiśniowa - roboty podobne w km 26+580 - 26+613	33	16 739,25	
47	6308	3	988	Strzyżów	Dobrzechów w km 18+061 - 18+209 str. prawa	148	250 969,45	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

48	12 565	3	878	Tyczyn	Borek Stary w km 9+763 - 10+129	366	623 825,62	Kontynuacja
49	12 565	3	878	Tyczyn	Borek Stary – roboty podobne	-	14 421,75	Kontynuacja
50	2952	3	987	Sędziszów Małopolski	Krzywa w km 16+906 - 17+070	164	270 000,25	Nowe zadanie
51	6658	3	990	Wojaszówka	Wojaszówka w km 5+544 – 5+700 str. prawa	156	169 929,59	Nowe zadanie
52	6658	3	990	Wojaszówka	Wojaszówka – roboty podobne w km 5+504 - 5+544	133	29 369,94	
53	4459	2	887	Haczów	Jasionów w km 7+412 - 7+645	233	256 292,00	Kontynuacja
54	4459	2	887	Haczów	Jasionów – roboty podobne w km 7+645 - 7+663	18	27 608,96	Kontynuacja
55	3873	3	870	Sieniawa	Sieniawa – Dybków w km 0+506 - 0+618	112	62 736,64	Nowe zadanie
56	4353	1	991	Korczyna	Krasna w km 3+483 - 3+598	115	252 320,8	Kontynuacja
57	4526	3	986	Przeclaw	Tuszyna w km 0+366 - 0+540,50	175	213 200,00	Nowe zadanie

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

58	3798	2	881	Żurawica	Żurawica w km 74+505 - 74+620	115	290 800,78	Kontynuacja
59	3798	2	881	Żurawica	Żurawica – roboty podobne w km 74+620 – 74+640	20	49 195,08	Kontynuacja
60	4353	2	991	Korczyna	Czarnorzeki w km 10+745 - 10+868	123	119 746,42	Kontynuacja
61	2123	2	889	Bukowsko	Nadolany w km 13+509,40 do km 13+575,00	66	266 024,04	
62	3677	2	893	Lesko	łączki w km w km 2+175 – 2+205 oraz 3+050 – 3+181 - roboty podobne	161	183 101,06	Kontynuacja
63	3677	2	893	Lesko	łączki w km w km 3+181 - 3+265	84	151 277,45	Kontynuacja
64	2430	3	982	Czermin	Wola Otałęska w km 15+621 - 16+076	455	214 000,00	Kontynuacja
					Ogółem:	10 339	14 299 740	

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Lp.	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę	Kategoria ruchu na rok 2015	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Dł. Odcinka [m]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	14 301	3	985	Dębica	Kozłów w km 57+814 - 58+285 str. lewa	471	390 000,00	Kontynuacja
2	11 405	3	988	Wiśniowa	Wiśniowa w km 26+580 – 26+730	150	310 000,00	Kontynuacja
3	11 405	3	988	Frysztak	Frysztak i Pułanki w km 30+994 - 31+204,26 str. lewa	210	400 000,00	Kontynuacja
4	12 4013	3	984	Radomyśl Wielki	Partynia w km 24+450 – 24+720	270	370 000,00	Kontynuacja
5	8051	4	985	Padew Narodowa	Padew Narodowa w km 14+362,50 - km 14+615,00 str.	253	320 000,00	Nowe zadanie
6	8223	3	986	Ropczyce	Łączki Kucharskie w km 26+150 ÷ 26+545, str. lewa	395	550 000,00	Kontynuacja
7	8223	3	986	Wielopole Skrzyńskie	Wielopole Skrzyńskie w km 34+804 do km 35+054 str. lewa	250	335 000,00	Nowe zadanie
8	6658	3	990	Wojaszówka	Przybówka Ustrobną	Zgodnie z kosztorysem inwestorskim z UG	400 000,00	Nowe zadanie/Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

9	3677	2	893	Lesko	Hoczew w km 7+662 - 7+875 str. lewa	213	400 000,00	Kontynuacja
10	3798	2	875	Sokołów Małopolski	Wólka Niedźwiedzka w km 58+974 - 59+093 strona lewa	119	319 000,00	Nowe zadanie
11	4488	2	877	Łańcut	Albigowa w km 50 + 553 - 50+683	113	320 000,00	Kontynuacja
12	4790	2	887	Rymanów	Posada Górna w km 24+600 – 24+700 str. lewa	100	300 000,00	Nowe zadanie
13	3933	3	835	Sieniawa	Wylewa	-	400 000,00	Kontynuacja – brak kosztorysu
14	4459	2	887	Haczów	Jasionów -Buków w km 7+663 - 7+760 str. prawa	97	314 000,00	Kontynuacja
15	5248	3	989	Strzyżów	Żyznów w km 6+972,67 – 7+243,90	271	400 000,00	Kontynuacja
16	-	-	881	Żurawica	Orzechowce	-	400 000,00	Nowe zadanie – brak dokumentacji.
17	2628	1	982	Borowa	Sadkowa Góra w km 22+493,74 – 22+704,82 i w km 25+387,00 – 25+592,00	416	400 000,00	Kontynuacja
18	-	-	884	Dynów	Harta	-	130 000,00	Brak dokumentacji
19	-	-	858	Harasiuki	Harasiuki	-	300 000,00	Brak dokumentacji
20	4942	2	856	Radomyśl nad Sanem	Radomyśl nad Sanem w km 6+578 - 6+805	227	450 000,00	Kontynuacja
21	3156	2	861	Jeżowe	Jeżowe w km 20+306,50 – 20+573 i w km 20+794 – 20+824	563	500 000,00	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

22	2433	3	835	Jawornik Polski	Jawornik Polski w km 176+312 - 176+387	75	334 000,00	Kontynuacja
23	1917	2	854	Gorzyce	Wrzawy w km 25+602 – 25+702 str. prawa	100,00	200 000,00	Kontynuacja
24	-	-	861	Bojanów	Bojanów	-	325 000,00	Brak dokumentacji
25	2123	2	889	Bukowsko	Nadolany w km 13+384 – 13+510	126	370 000,00	Kontynuacja
26	-	-	889	Bukowsko	Bukowsko	Zgodnie z kosztorysem inwestorskim z UG	300 000,00	Nowe zadanie
27	14 227	3	887	Brzozów	Humniska w km w km 1+390 – 1+530 strona prawa, Turze Pole w km w km 3+849 – 4+092 strona lewa	383	540 000,00	Kontynuacja
28	7982	2	835	Nozdrzec	Nozdrzec w km 195+572 – 195+673 str. prawa	101	314 000,00	Nowe zadanie
29	2135	1	885	Przemysł	Hermanowice	-	350 000,00	Brak dokumentacji
30	1494	3	872	Baranów Sandomierski	Wola Baranowska, Knapy i Durdy w km w km 14+940 - 15+270 i w km 15+510 - 15+992 str. prawa	812	1 492 541,34	Kontynuacja
31	4713	3	865	Jarosław	Koniaczów w km 3+676 – 3+728	52	143 000,00	Kontynuacja
32	8439	3	877	Żołynia	Żołynia w km w km 26+944 - 27+162 strona prawa wraz z modernizacją odwodnienia w km 26+944 - 27+193 strona lewa	218	428 570,00	Kontynuacja
33	5053	2	896		Hoszów w km 5+580 do km 5+751 wraz z zatoką	171	438 074,00	Kontynuacja

BUDOWA CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

				Ustrzyki Dolne	autobusową w km 5+607 str. lewa			
34	10 211	3	835	Tryńcza	Gniewczyna Łańcucka w km 143+779- 144+020	241	450 000,00	Nowe zadanie
35	12 996	3	886	Sanok	Czerteż w km 28+371 – 28+624 str. lewa oraz w km 28+856 – 28+870 str. prawa	267	400 000,00	Kontynuacja
36	3677	2	893	Cisna	Cisna w km 36+550 – 36+769 str. prawa	219	432 034,55	Nowe zadanie
37	4526	3	986	Przeclaw	Tuszyma w km 0+540 ÷ 0+790	250	920 000,00	Kontynuacja
38	4665	2	881	Czarna	Czarna w km 17+535,16 - 17+911,23 strona lewa	376	850 000,00	Nowe zadanie
39	15 954	3	877	Czarna	Wola Dalsza w km 39+118,81 - 39+276,85 strona prawa	158	400 000,00	Nowe zadanie
					Ogółem:	-	16 395 219,89	

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

Lp.	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Długość Odcinka [m]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	985	Dębica	Dębica ul. Sandomierska	103,00	155 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
2	886	Sanok	Jurowce	433,00	650 000,00	Kontynuacja
3	871	Grębów	Jamnica	200,00	300 000,00	Kontynuacja
4	866	Cieszanów	Dachnów	900,00	950 000,00	Dokumentacja przygotowywana przez Gminę
5	992	Nowy Żmigród	Toki	180,00	270 000,00	W trakcie zgłoszenia
6	986	Wiśniowa	Wiśniowa	193,00	290 000,00	Istnieje projekt, niedokończone zadanie – zatoka str. L
7	983	Mielec	Wola Mielecka	200	300 000,00	Brak dokumentacji
8	984	Radomyśl Wielki	Zgórsko	200	400 000,00	Dokumentacja w PZDW – nowe zadanie
9	986	Przeclaw	Tuszyma	200	400 000,00	Kontynuacja
10	982	Borowa	Sadkowa Góra	200	400 000,00	Kontynuacja
11	985	Padew Narodowa	Padew Narodowa	200	400 000,00	Kontynuacja
12	983	Borowa	Górki	200	350 000,00	Kontynuacja

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

13	877	Łańcut	Albigowa	281,00	421 500,00	Kontynuacja - zakończenie zadania
14	870	Wiązownica	Manasterz	280,00	420 000,00	Dokumentacja w trakcie opracowania
15	896	Czarna	Czarna	552,00	828 000,00	Planowany – brak dokumentacji – w opracowaniu dokumentacja projektowa na rozbudowę DW 896
16	989	Strzyżów	Strzyżów	85,00	190 000,00	Kontynuacja
17	884	Przemyśl	Ostrów	300,00	450 000,00	Dokumentacja w trakcie opracowania
18	884	Dubiecko	Dubiecko	53,00	80 000,00	Brak dokumentacji
19	872	Baranów Sandomierski	Durdy	107,00	160 000,00	Dokumentacja projektowa uzgodniona
20	835	Dydnia	Niebocko	Zgodnie z kosztorysem inwestorskim z UG	340 000,00	Dokończenie odcinka w lokalizacji 216+978 – 217+236
21	895	Olszanica	Orelec etap I	219,00	329 000,00	Jest dokumentacja wraz ze zgłoszeniem budowy
22	897	Cisna	Wetlina	614,00	921 000,00	Planowany
23	893	Baligród	Nowosiółki etap I	281,00	422 000,00	Jest dokumentacja wraz ze zgłoszeniem budowy
24	835	Jawornik Polski	Manasterz	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

25	854	Gorzyce	Wrzawy	133,00	200 000,00	Dokończenie projektu dokumentacja w PZDW
26	861	Bojanów	Bojanów	87,00	130 000,00	Dokumentacja projektowa uzgodniona
27	861	Bojanów	Cisów Las	113,00	170 000,00	Brak dokumentacji
28	863	Cieszanów	Stary Lubliniec	233,00	315 000,00	Dokumentacja w trakcie uzgadniania
29	835	Sieniawa	Wylewa	200	500 000,00	Dokumentacja w PZDW
30	881	Żurawica	Orzechowce	-	400 000,00	Brak dokumentacji
31	835	Tryńcza	Gniewczyna Łańcucka	-	400 000,00	Kontynuacja (pozostaje 468 m)
Ogółem:					11 941 500,00	

Propozycje zadań dla których dokumentacje są w posiadaniu PZDW

Lp.	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Długość Odcinka [m]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	835	Jawornik Polski	Jawornik Polski	200	237 600,00	Kontynuacja
2	988	Frysztak	Lubla	260	572 000,00	Nowe zadanie

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

3	991	Korczyna	Krasna	47	103 400,00	Kontynuacja
4	992	Dębowiec	Majscowa, Zarzecze	87	191 400,00	Kontynuacja
					Ogółem:	1 104 400,00

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

Lp.	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Długość Odcinka [m]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1.	886	Sanok	Czerzeż	333,00	500 000,00	Kontynuacja
2.	835	Tryńcza	Gniewczyna łańcucka	600,00	900 000,00	Jest dokumentacja
3.	985	Padew Narodowa	Padew Narodowa	200,00	400 000,00	Przygotowanie dokumentacji
4.	871	Grębów	Stale	100,00	150 000,00	Budowa kładki – brak dokumentacji
5.	877	Żołynia	Żołynia	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
6.	893	Lesko	Huzele Łączki etap II	384,00	576 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
7.	986	Ropczyce	Łączki Kucharskie	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
8.	855	Zaklików	Zdziechowice Drugie-Zaklików	227,00	309 000,00	Wydane warunki
9.	896	Czarna	Czarna	449,00	674 000,00	Zgłoszona chęć realizacji, ale bez działań ze str. Gminy – w opracowaniu dokumentacja na rozbudowę drogi 896
10.	863	Rudnik nad Sanem	Kopki	187,00	280 000,00	Brak dokumentacji Opracowany PFU w 2013r

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

11.	884	Dubiecko	Przedmieście Dubieckie	260,00	390 000,00	Brak dokumentacji
12.	884	Dubiecko	Bachórzec	200,00	300 000,00	Brak dokumentacji
13.	982	Borowa	Sadkowa Góra	200,00	400 000,00	Kontynuacja
14.	872	Baranów Sandomierski	Durdy	100,00	280 000,00	Realizacja 2024
15.	872	Baranów Sandomierski	Skopanie	297,00	445 000,00	Brak dokumentacji
16.	867	Horyniec Zdrój	Horyniec Zdrój	267,00	400 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW – przebudowa drogi
17.	867	Horyniec Zdrój	Horyniec Zdrój	200,00	300 000,00	Dokumentacja przygotowywana na zlecenie PZDW – przebudowa drogi
18.	835	Jawornik Polski	Manasterz	267,00	400 000,00	Kontynuacja zadania w ramach posiadanej dokumentacji
19.	861	Bojanów	Bojanów	133,00	200 000,00	Dokumentacja projektowa uzgodniona w RDW – w posiadaniu Gminy
20.	984	Mielec	Zgórsko	200,00	400 000,00	Kontynuacja
21.	983	Borowa	Górki	200,00	350 000,00	Kontynuacja
22.	986	Przeclaw	Tuszyma	200,00	400 000,00	Kontynuacja

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

23.	893	Baligród	Baligród	400	740 120,00	Jest dokumentacja wraz ze zgłoszeniem budowy. Dokumentacja nie została przekazana przez Gminę
24.	894	Solina	Bukowiec	910	1 800 000,00	Planowany
			Ogółem:	-	11 394 120,00	

Propozycje zadań dla których dokumentacje są w posiadaniu PZDW

Lp.	Nr drogi	Gmina	Miejscowość	Długość Odcinka [m]	Szacunkowa wartość	UWAGI
1	835	Dydnia	Dydnia, Wydrna	259	569 800,00	Kontynuacja
2	835	Dydnia	Krzemienna	174	282 800,00	Kontynuacja
3	870	Wiązownica	Szówsko	262	577 038,00	Kontynuacja
4	871	Grębów	Jamnica	250	550 000,00	Kontynuacja
5	877	Rakszawa	Rakszawa	213	468 600,00	Kontynuacja

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

6	886	Brzozów	Stara Wieś	140	308 000,00	Nowe zadanie
7	878	Trzebowniko	Stobierna	286	621 200,00	Nowe zadanie
					Ogółem:	3 377 438,00

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2022-2024 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

Lp.	Gmina	Nazwa Zadania	Koszt szacunkowy całkowity	Kwota uzyskana przez Gminę z Rządowego Funduszu Polski Ład	Dotacja celowa z budżetu Województwa	Wkład własny Gminy	Lata realizacji
1.	Krempna	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 Jasło – Zarzecze - Nowy Żmigród - Krempna-Świątkowa Mała – Grab - gr. Państwa polegająca na budowie chodnika w m. Krempna – Kotań	1 576 900,00 zł	1 498 055,00 zł	78 845,00 zł	-	2022-2023
2.	Rymanów	Budowa chodników przy drodze wojewódzkiej nr 887 w m. Rymanów Zdrój i w m. Ladzin	3 429 833,00 zł	2 712 372,00 zł	717 461,00 zł	-	2022-2023
3.	Wojaszówka	Poprawa bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 990 Twierdza – Krosno poprzez budowę, przebudowę drogi na terenie Gminy Wojaszówka	3 800 000,00 zł	3 300 000,00 zł	190 000,00 zł	310 000,00 zł	2022-2024
4.	Krzeszów	Budowa ciągu pieszo – rowerowego w pasie drogi wojewódzkiej Nr 863 Kopki – Krzeszów -Tarnogród - Cieszanów wraz z przebudową infrastruktury towarzyszącej	7 000 000,00 zł	6 650 000,00 zł	350 000,00 zł	-	2023-2024
5.	Jeżowe	Budowa ciągu pieszo - rowerowego przy drodze wojewódzkiej nr 861 w msc. Jeżowe Kameralne, Jata, Sójkowa	5 040 000,00 zł	4 788 000,00 zł	252 000,00 zł	-	2022-2024

PLAN BUDOWY CHODNIKÓW REALIZOWANYCH W LATACH 2022-2024 W RAMACH RZĄDOWEGO FUNDUSZU POLSKI ŁAD: PROGRAM INWESTYCJI STRATEGICZNYCH

6.	Harasiuki	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 na terenie gminy Harasiuki	4 820 000,00 zł	4 040 000,00 zł	241 000,00 zł	539 000,00 zł	2022-2024
7.	Wielopole Skrzyńskie	Poprawa bezpieczeństwa pieszych w Gminie Wielopole Skrzyńskie poprzez budowę oświetlonych chodników przy drodze wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Ropczyce – Wiśniowa	5 260 999,00 zł	4 997 940,00 zł	263 059,00 zł	-	2022-2024
8.	Tyczyn	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 878 Rzeszów-Dylągówka polegająca na budowie chodnika	3 596 600,00 zł	3 416 770,00 zł	179 830,00 zł	-	2022-2023
9.	Radomyśl nad Sanem	Budowa chodników i ciągów pieszo-rowerowych przy drogach wojewódzkich na terenie Gminy Radomyśl nad Sanem	5 200 000,00 zł	4 000 000,00 zł	260 000,00 zł	940 000,00 zł	2022-2023
10.	Wiśniowa	Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez budowę chodników przy drogach wojewódzkich na terenie Gminy Wiśniowa	3 700 000,00 zł	3 515 000,00 zł	185 000,00 zł	-	2022-2024
11.	Bojanów	Budowa chodnika w ciągu drogi wojewódzkiej nr 861 Bojanów – Kopki w km 2+820 do km 4+320 w miejscowości Korabina	1 500 000,00 zł	1 425 000,00 zł	5 000,00 zł	70 000,00 zł	2022-2023
łącznie			44 924 332,00 zł	40 343 137,00 zł	2 722 195,00 zł	1 859 000,00 zł	

PLAN
REMONTÓW CHODNIKÓW
W LATACH: 2020-2024

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

L.p	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Zrealizowana wartość
1	18407	4	871	Stalowa Wola	Stalowa Wola	36+970 – 37+230	349 738,99
2	12289	3	985	Dębica	Brzeźnica	53+989 – 54+193 54+532 – 54+565 54+989 – 55+193	98 716,64
3	7758	4	985	Padew Narodowa	Padew Narodowa	14+250 - 14+690	89 000,01
4	5893	4	986	Ostrów	Wola Ociecka – Ostrów	3+340 – 3+935	124 999,69
5	4352	2	877	Czarna	Dąbrówki	36+791 – 37+179	97 057,46
6	3976	3	983	Borowa	Orłów - Pławo	4+178 – 4+691 6+907 – 7+048,5	142 414,32
7	3965	2	881	Kańczuga	Kańczuga	41+510 – 41+600	39 867,25
8	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	Ustrzyki Dolne	0+865 – 0+933 0+938 – 1+202	125 000,00
9	3161	2	884	Dubiecko	Przedmieście Dubieckie	31+870 – 33+004	119 989,45
10	3142	2	993	Nowy Żmigród	Nowy Żmigród	16+073 – 16+200	58 906,83
11	2772	1	982	Gawłuszowice	Gawłuszowice	27+802 – 27+916 27+777 – 27+892	39 844,62
12	2616	3	884	Dynów	Bachórz	40+844 – 40+976	31 135,04
13	2385	2	835	Dydnia	Dydnia	209+000 – 209+500	97 932,39
14	7816	3	835	Tryńcza	Ubieszyn	134+330 – 134+560	47 951,55
Ogółem:						6,213	1 462 554,24

Mapa – załącznik Nr 6

WYKAZ REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH ZREALIZOWANYCH W ROKU 2021

L.P	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Wartość zrealizowana
1	7272	4	835	Sieniawa	Sieniawa	131+440 – 131+526	184 485,24
2	10956	3	886	Brzozów	Stara Wieś	7+781 – 8+343	134 853,15
3	8722	3	886	Sanok	Jurowce	25+670 – 25+828	74 399,18
4	7093	3	871	Grębów	Jamnica	27+617 – 28+124 27+804 – 28+275	24 331,68
5	6643	3	877	Leżajsk	Leżajsk - Giedlarowa	16+100 – 24+237 - lok	361 450,32
6	5893	4	986	Ostrów	Wola Ociecka, Ostrów	2+520 3+350 13+300 – 13+447	159 998,80
7	3976	3	983	Borowa	Borowa, Orłów, Wola Pławska	6+608 – 6+907 7+048,5 – 7+410,5	149 707,79
8	3381	2	896	Ustrzyki Dolne	Ustrzyki Dolne	0+042 – 0+230 0+600 – 0+870 0+230 -1+300	249 981,52
9	2616	3	875	Kolbuszowa	Kolbuszowa Dolna	26+339 – 26+667,5	74 329,95
10	3161	2	884	Dubiecko	Przedmieście Dubieckie	32+433 – 32+935	126 070,82
11	2440	3	872	Majdan Królewski	Huta Komorowska	27+760 – 28+147	72 690,54
12	9619	2	866	Lubaczów	Lubaczów	3+710 – 3+786	117 283,33
13	2616	3	884	Dynów	Bachórz	40+990 – 41+058 41+206 – 41+412	47 480,46
Ogółem:							1 777 062,76

Mapa – załącznik Nr 7

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Nr	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	12289	3	985	Dębica	Pustków	47+926 – 48+848	300 000,00
2	5720	3	877	Leżajsk	Giedlarowa – Biedaczów	21+766 – 24+268 lok.	200 000,00
3	1523	3	835	Kańczuga	Kańczuga	161+682 – 161+732 161+828 – 162+148	100 000,00
4	1523	3	881	Kańczuga	Sietesz	35+666 – 35+860	40 000,00
5	2616	3	875	Kolbuszowa	Kolbuszowa Dolna	25+640 – 26+440	245 000,00
6	3976	3	983	Borowa	Orłów - Wola Pławska	7+410 – 7+670	100 000,00
7	5993	3	986	Ostrów	Wola Ociecka	3+947 – 4+827	268 000,00
8	7816	3	835	Tryńcza	Ubieszyn	134+593 – 135+150 135+180 – 135+680	240 000,00
					Ogółem:		1 493 000,00

Mapa – załącznik Nr 8

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	10956	3	886	Brzozów	Humniska	14+180,0 - 14+320,0	70 000,00
2	10956	3	886	Brzozów	Humniska	14+450,0 - 14+900,0	190 000,00
3	9974	3	988	Frysztak	Twierdza	31+695,0 - 31+755,0	25 000,00
4	9974	3	988	Frysztak	Twierdza	31+969,0 - 32+208,0	100 000,00
5	5893	4	986	Ostrów	Wola Ociecka	3+290,0 - 3+750,0	135 000,00
6	5453	2	893	Lesko	Lesko	0+860,0 - 1+315,0	62 499,80
7	4717	2	881	Czarna	Medynia Głogowska	9+237,0 - 10+149,0	178 000,00
8	4352	2	877	Łańcut	Wysoka	45+450,0 - 45+820,0	84 500,00
9	3976	3	983	Mielec	Rzędzianowice	11+265,0 - 11+785,0	135 000,00
10	3737	3	870	Wiązownica	Wiązownica	13+725,0 - 15+105,0	250 000,00
11	2961	3	988	Frysztak	Lubla	36+305,0 - 36+755,0	135 000,00
12	2440	3	872	Baranów S.	Baranów Sandomierski	6+500,0 - 7+150,0	250 000,00
13	2440	3	872	Majdan K.	Huta Komorowska	27+950,0 - 28+540,0	60 001,00
14	1948	2	897	Cisna	Wetlina	85+642,0 - 85+699,0	62 499,80
15	1948	2	897	Cisna	Cisna	67+128,0-67+302,0	62 499,40
Ogółem:						7, 684 km	1 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 9

PLAN REMONTÓW CHODNIKÓW PRZY DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

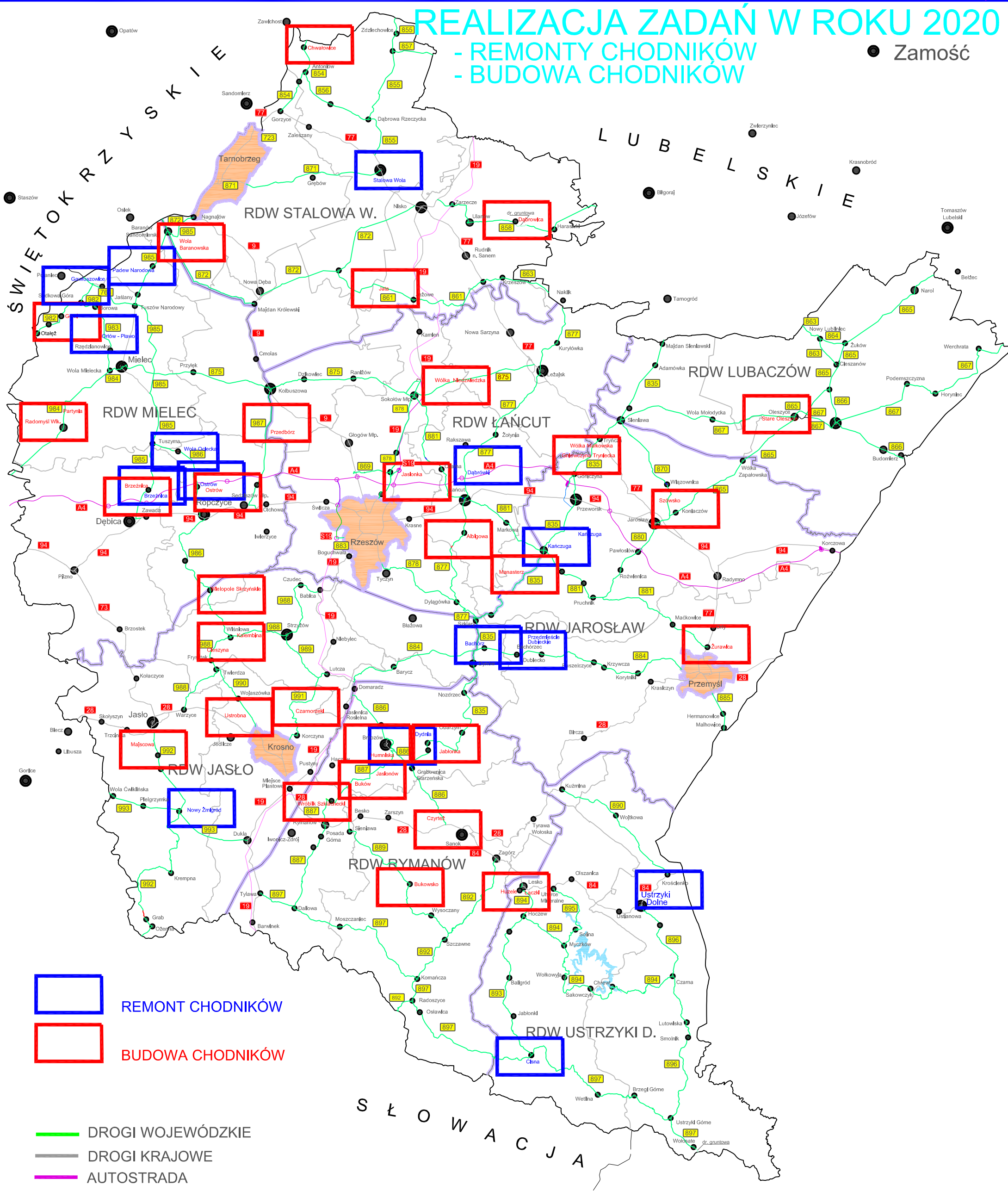
PIORYTET ZADAŃ	SDRR poj. silnikowych ogółem poj./dobę na 2015 rok	Kategoria ruchu na 2015 rok	Numer drogi	Gmina	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość
1	18407	4	871	Stalowa W.	Stalowa Wola	37+120,0 - 37+220,0	200 000,00
2	10956	3	886	Brzozów	Stara Wieś	7+840,0 - 8+100,0	70 000,00
3	10956	3	886	Brzozów	Humniska	14+100,0 - 14+350,0	130 000,00
4	10956	3	886	Brzozów	Humniska	14+600,0 - 14+700,0	56 000,00
5	6002	3	875	Sokołów Młp.	Sokołów Małopolski	54+400,0 - 55+200,0	148 000,00
6	5893	3	986	Ostrów	Wola Ociecka	3+750,0 - 4+250,0	125 000,00
7	5893	3	986	Ostrów	Ostrów	14+100,0 - 14+620,0	125 000,00
8	5453	2	893	Lesko	Lesko	0+750,0 - 0+880,0	62 268,75
9	5453	2	893	Lesko	Lesko	1+315,0 - 1+410,0	62 268,75
10	4352	2	877	Łańcut	Wysoka	45+820,0 - 46+345,0	102 000,00
11	3737	3	870	Wiązownica	Wiązownica	12+363,0 - 13+743,0	250 000,00
12	3023	1	991	Wojaszówka	Ustrobnia	10+044,0 - 10+261,0	60 000,00
13	2961	3	988	Frysztak	Lubla	36+755,0 - 36+886,0	53 000,00
14	2961	3	988	Frysztak	Lubla	36+886,0 - 37+185,0	115 000,00
15	2961	3	988	Frysztak	Lubla	37+185,0 - 37+483,0	57 000,00
16	2793	3	858	Ulanów	Ulanów	9+612,0 - 10+312,0	59 925,00
17	1722	2	893	Baligród	Baligród	19+555,0 - 19+900,0	62 268,75
18	1722	2	893	Cisna	Cisna	36+835,0 - 37+075,0	62 268,75
Ogółem:						6, 890 km	1 800 000,00

Mapa – załącznik Nr 10

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

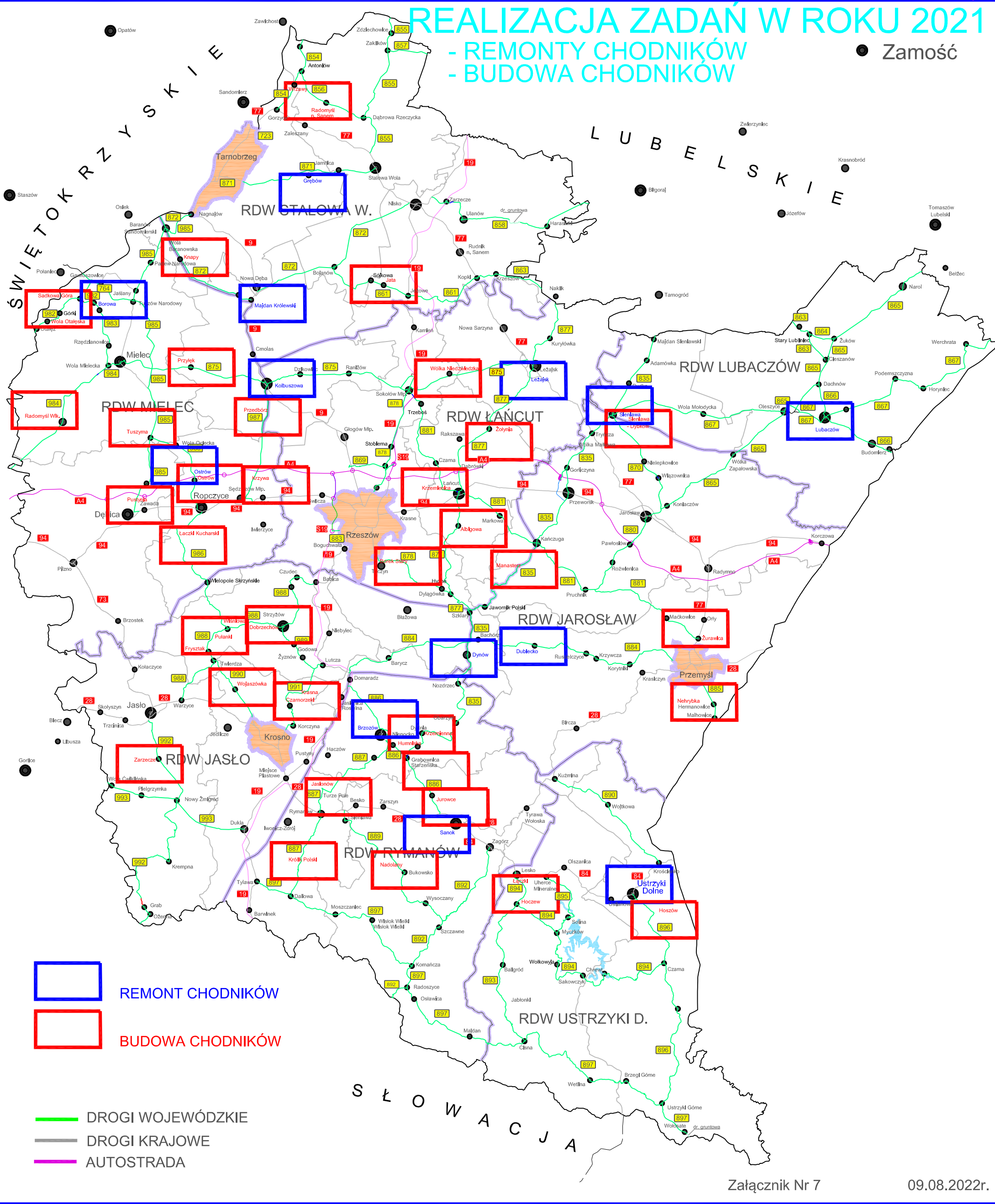
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

● Zamość



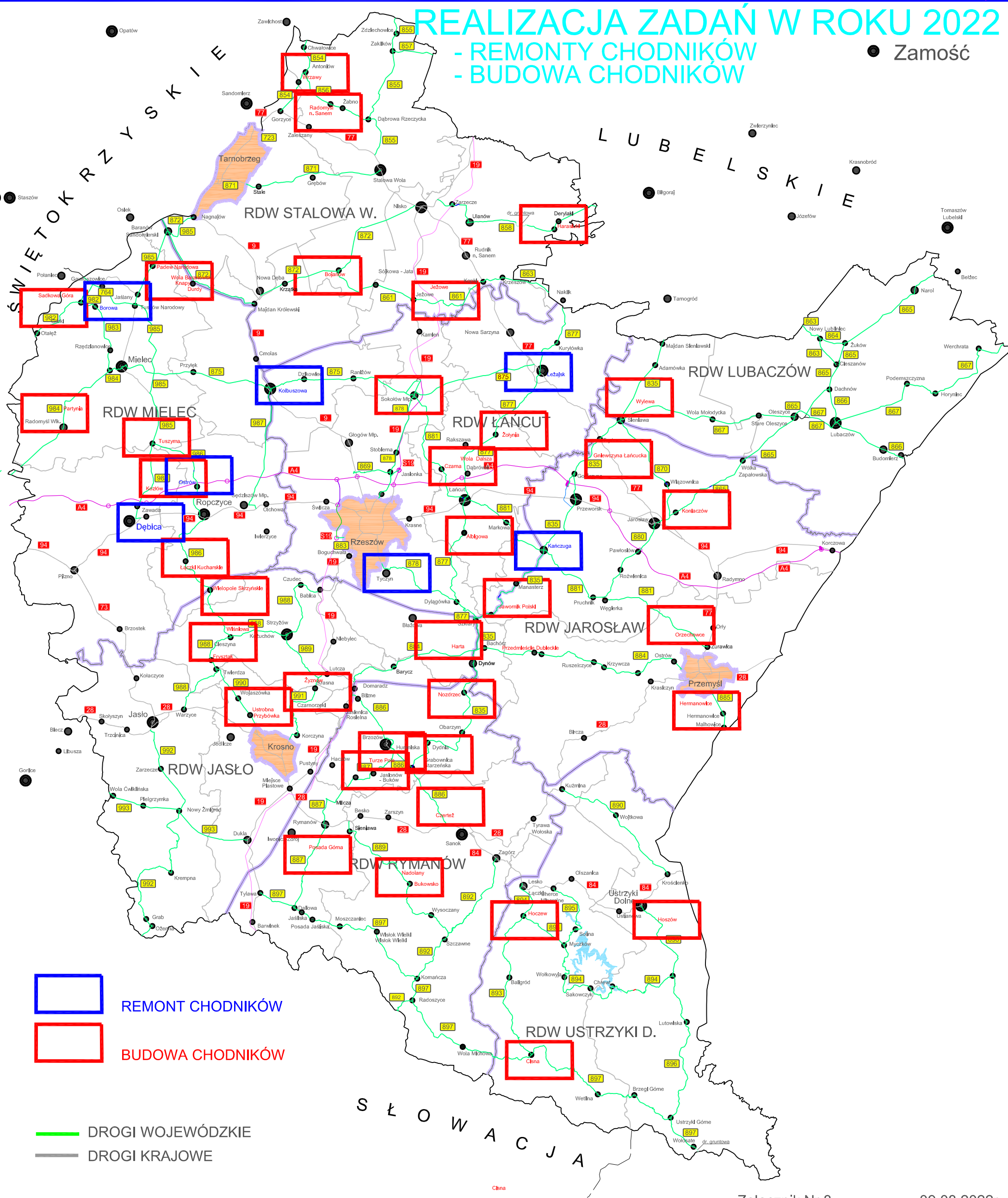
- REMONT CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

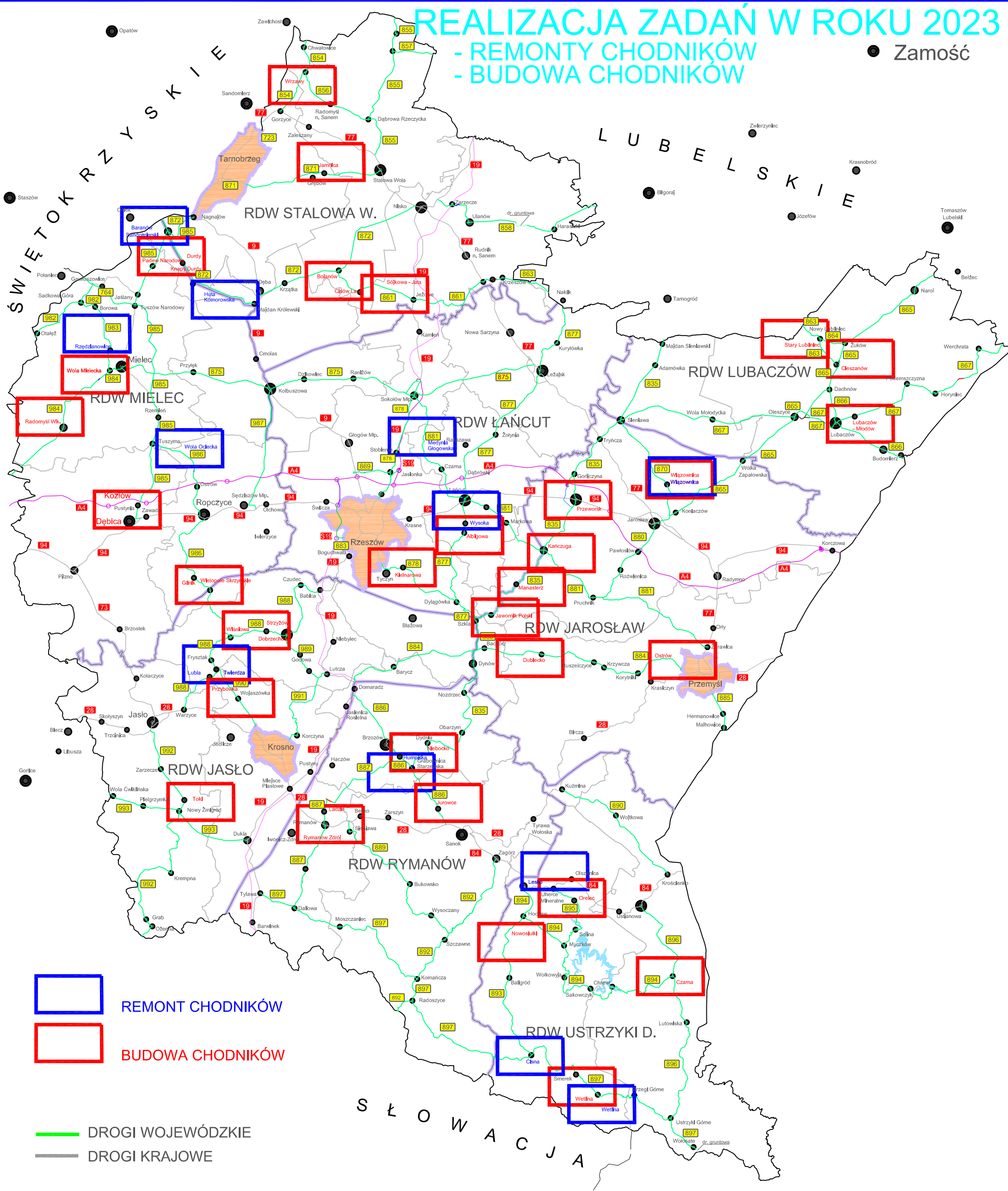
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

● Zamość



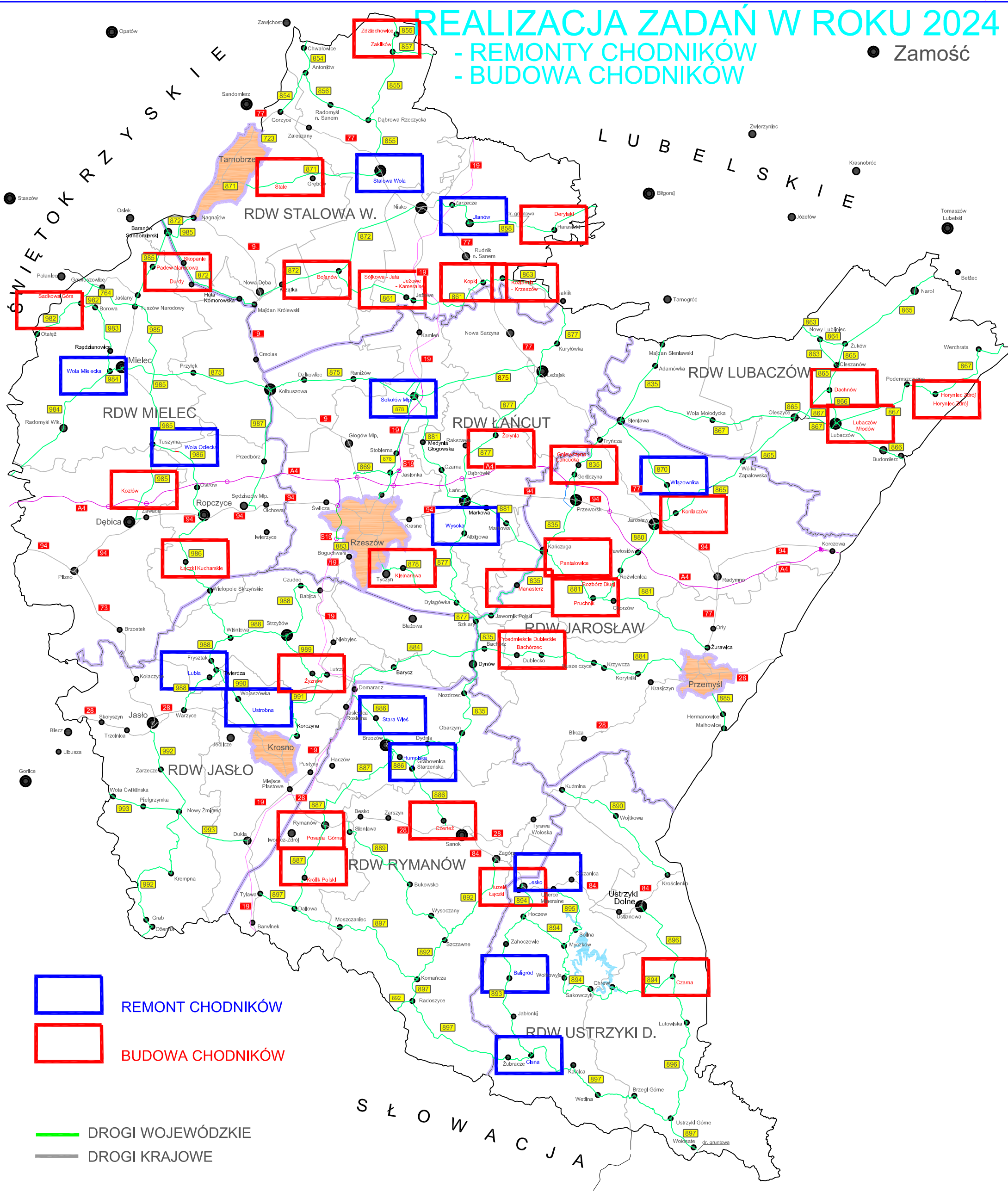
- REMONT CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

- REMONTY CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

● Zamość



- REMONT CHODNIKÓW
- BUDOWA CHODNIKÓW

- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE

PLAN
BUDOWY MOSTÓW
W LATACH: 2020-2024

ZREALIZOWANE BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Poniesione koszty	Uwagi <i>(wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)</i>
1	2	3	4	5	
2	893	Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygorem natychmiastowej wykonalności oraz pełnienia nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 27+688 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Jabłonki	Jabłonki w km 27+688	5 054 115,63 Dofinansowanie z rezerwy subwencji ogólnej: 2 289 583,00 zł Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 150 000,00 zł	
3	884	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 36+130,80 do km 36+173,30 w związku z budową mostu na potoku Cygański w km 36+150 wraz z rozbiórką istniejącego przepustu, budową i rozbiórką tymczasowego mostu objazdowego wraz z dojazdami oraz budową niezbędnej infrastruktury technicznej w m. Bachórzec , na działkach nr ewidencyjny: 1680, 1707, 1708, 282 obręb 0001 Bachórzec, jednostka ewidencyjna 181302_2 Dubiecko	Bachórzec w km 36+150	2 515 126,11	
Ogółem:				7 569 241,74	

Mapa – załącznik Nr 11

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Wysokie - Biłgoraj-Sieniawa - Przeworsk - Kańczuga - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na potoku Obarzymka w km 205+068 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Obarzym	Obarzym w km 205+068	5 197 052,19	
2	893	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko - Baligród - Cisna polegająca na budowie mostu na rzece Hoczewka w km 29+066 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Jabłonki	Jabłonki w km 29+066	4 081 440,38	
Ogółem:				9 278 492,57	

Mapa – załącznik Nr 12

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi <i>(wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)</i>
1	2	3	4	5	
1	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 2+754 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Godowa	Godowa w km 2+754	7 050 000,00	
2	835	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska polegająca na budowie mostu na rzece Przylubień w km 123+015 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Rudka	Rudka w km 123+015	6 836 825,00	
3	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żyznów	Żyznów w km 7+744	93 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 130 000,00 (możliwość dofinansowania z subwencji)</i>
4	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna - Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu drogowego w km 15+051 nad linią kolejową nr 91 Kraków Główny – Medyka wraz z rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ropczyce.	Ropczyce w km 15+051	Szacowana ogólna wartość 50 000 000,00 Szacowana wartość na 2022r 3 000 000,00	<i>Zadanie ogłoszone w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2024r.</i>

5	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna-Ropczyce-Wiśniowa polegająca na budowie mostu w km 13+765, na rzece Wielopolka wraz z rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ostrów	Ostrów w km 13+765	Szacowana ogólna wartość 20 000 000,00 Szacowana wartość na 2022r 1 500 000,00	Zadanie ogłoszone w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2024r.
6	858	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze - granica województwa podkarpackiego polegająca na rozbiórce i budowie mostu na rz. Borowina w km 23+217 wraz z dojazdami, w m. Sieraków Nowy oraz budowie i przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Sieraków Nowy w km 23+217	Szacowana ogólna wartość 5 000 000,00 Szacowana wartość na 2022r 0,00	Zadanie do ogłoszenia w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2023r. realizowane przez WJ (finansowanie z wykorzystaniem środków z Polskiego Ładu)
Ogółem:				18 479 825,00	

Mapa – załącznik Nr 13

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	856	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 856 Antoniów - Dąbrowa Rzeczycka polegająca na budowie mostu na rzece Jodłówka w km 11+046 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żabno	Żabno w km 11+046	9 000 000,00	
2	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na pbn w km 7+744 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Żyznów	Żyznów w km 7+744	10 500 000,00	<i>(możliwość dofinansowania z subwencji)</i>
3	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna - Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu drogowego w km 15+051 nad linią kolejową nr 91 Kraków Główny – Medyka wraz z rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ropczyce.	Ropczyce w km 15+051	Szacowana ogólna wartość 50 000 000,00 Szacowana wartość na 2023r 30 000 000,00	<i>Zadanie ogłoszone w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2024r.</i>

4	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyna-Ropczyce-Wiśniowa polegająca na budowie mostu w km 13+765, na rzece Wielopolka wraz z rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ostrów	Ostrów w km 13+765	Szacowana ogólna wartość 20 000 000,00 Szacowana wartość na 2023r 12 000 000,00	<i>Zadanie ogłoszone w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2024r.</i>
5	858	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 858 Zarzecze - granica województwa podkarpackiego polegająca na rozbiórce i budowie mostu na rz. Borowina w km 23+217 wraz z dojazdami, w m. Sieraków Nowy oraz budowie i przebudowie istniejącej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych	Sieraków Nowy w km 23+217	5 000 000,00	<i>Zadanie do ogłoszenia w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2023r. realizowane przez WJ (finansowanie z wykorzystaniem środków z Polskiego Ładu)</i>
Ogółem:				66 500 000,00	

Mapa – załącznik Nr 14

PLANY BUDOWY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	989	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 989 Strzyżów - Lutcza polegająca na budowie mostu na rzece Stobnica w km 10+971 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Lutcza	Lutcza w km 10+971	15 000 000,00	<i>(możliwość dofinansowania z subwencji)</i>
2	992	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 992 granica województwa – Nowy Żmigród – Dukla polegająca na budowie mostów na rzece Wisłoka w km 28+557 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Nowy Żmigród	Nowy Żmigród w km 28+557	20 000 000,00	<i>(możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)</i>
3	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyma - Ropczyce – Wiśniowa polegająca na budowie wiaduktu drogowego w km 15+051 nad linią kolejową nr 91 Kraków Główny – Medyka wraz z rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ropczyce.	Ropczyce w km 15+051	Szacowana ogólna wartość 50 000 000,00 Szacowana wartość na 2024r 17 000 000,00	<i>Zadanie ogłoszone w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2024r.</i>
4	986	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 986 Tuszyma-Ropczyce-Wiśniowa polegająca na budowie mostu w km 13+765, na rzece Wielopolka wraz z rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Ostrów	Ostrów w km 13+765	Szacowana ogólna wartość 20 000 000,00 Szacowana wartość na 2024r 6 500 000,00	<i>Zadanie ogłoszone w 2022r. wpisane w plan wieloletni z terminem do 2024r.</i>

5	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa polegająca na budowie mostów na rzece Osławica w km 50+088 i 51+325 wraz z przebudową/rozbudową dojazdów, oraz rozbiórką i budową/przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych - w m. Wola Michowa	Wola Michowa w km 50+088 km 51+325	15 000 000,00	<i>(możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)</i>
				Ogółem:	73 500 000,00

Mapa – załącznik Nr 15

PLAN
REMONTÓW MOSTÓW
W LATACH: 2020-2024

ZREALIZOWANE REMONTY MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2020

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Poniesione koszty	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	893	Remont mostu przez rz. San w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko Cisna w km 0+717 w m. Huzele w oparciu o koncepcję remontu	Huzele w km 0+717	1 928 789,99 Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 300 000,00 zł	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku</i>
2	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 25+729 w m. Lutowiska w oparciu o koncepcję remontu	Lutowiska w km 25+729	642 675,00 Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 50 000,00 zł	-
3	896	Remont mostu przez pot. Smolniczek w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne - Ustrzyki Górne w km 30+813 w m. Smolnik w oparciu o koncepcję remontu	Smolnik w km 30+813	642 675,00 Dofinansowanie z Lasów Państwowych: 50 000,00 zł	-
4	835	Usuwanie skutków klęsk żywiołowych – awaryjny remont mostu przez rzekę Mlecza w miejscowości Hadle Szklarskie Nr drogi 835 w km 173+436	Hadle Szklarskie W km 173+436	1 074 282,05	-
Ogółem:				4 288 422,04	70 000,00

Mapa – załącznik Nr 11

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2021

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	893	Remont mostu przez rzekę San w miejscowości Huzele w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Cisna w km 0+717 – II etap”	Huzele w km 0+717	3 775 930,65	Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 70 000,00 w 2019 roku (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)
2	893	„Zaprojektowanie i wykonanie remontu mostu przez potok Żukra w miejscowości Jabłonki w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Cisna w km 28+476”.	Jabłonki w km 28+476	822 255,00	- (możliwość dofinansowania z Lasów Państwowych)
Ogółem:				4 598 739,15	

Mapa – załącznik Nr 12

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2022

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	894	Remont mostu przez rz. Solinka w m. Bukowiec w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko – Hoczew – Czarna w km 28+611 w oparciu o koncepcję remontu	Bukowiec w km 28+611	2 167 014,00	-
2	897	Remont mostów w m. Wiśtok Wielki w km 25+993 i w km 27+353 w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Wołosate w oparciu o koncepcję remontu	Wiśtok Wielki w km 25+993 oraz w km 27+353	2 158 650,00	
3	893	Remont mostu przez potok bez nazwy w m. Zahoczewie w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 893 Lesko – Cisna w km 12+723 w oparciu o koncepcję remontu	Zahoczewie w km 12+723	713 400,00	
4	894	Remont mostu przez pot. Czarny w m. Wydrne w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko – Hoczew – Czarna w km 41+540 w oparciu o koncepcję remontu	Wydrne w km 41+540	1 273 911,00	
Ogółem:				6 312 975,00	

Mapa – załącznik Nr 13

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2023

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	
1	881	Remont mostu przez rzekę Mlecza w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 881 Sokołów Młp. - Łączut - Kańczuga - Pruchnik - Żurawica w km 55+553 w m. Węgierka w oparciu o koncepcję remontu	Węgierka w km 55+553	2 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
2	877	Remont mostu przez pbn w m. Wysoka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 877 w km 46+711 w oparciu o koncepcję remontu	Wysoka w km 46+711	845 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
3	897	Remont mostów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - Granica Państwa w m. Moszczaniec w km 17+565 i w m. Wisłok Wielki w km 21+698 w oparciu o koncepcję remontu	Moszczaniec w km 17+565 Wisłok Wielki w km 21+698	1 800 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
4	897	Remont mostu w c.dr.woj. Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w m. Kalnica w km 78+848	Kalnica w km 78+848	1 200 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
5	893	Remont mostu w c.dr.woj. Nr 893 Lesko - Cisna w m. Łubne w km 18+762 (stary km 26+049)	Łubne w km 18+762	1 300 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
6	893	Remont mostu w c.dr.woj. Nr 893 Lesko - Cisna w m. Jabłonki w km 21+636 (stary km 28+923)	Jabłonki w km 21+636	1 300 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
Ogółem:				8 445 000,00	150 000,00

Mapa – załącznik Nr 14

PLANY REMONTÓW MOSTÓW NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W ROKU 2024

Lp.	Nr drogi	Miejscowość	Kilometraż	Szacunkowa wartość	Uwagi (wartość dotyczy wykonania przyszłej dokumentacji)
1	2	3	4	5	6
	986	Remont mostu przez rz. Młynówka w m. Rzemień w c. dr. woj. Nr 985 Nagnajów - Dębica w km 42+501	Rzemień w km 42+501	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
2	897	Remont mostu przez rzekę Jasiołka w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 8+158 w m. Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu	Jaśliska w km 8+158	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
3	986	Remont mostu przez pot. bez nazwy w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 986 Tuszyna - Wiśniowa w km 60+477 w m. Pustynia w oparciu o koncepcję remontu	Pustynia w km 60+477	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
4	897	Remont mostu przez rzekę Jedlicznik w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 10+804 w m. Posada Jaśliska w oparciu o koncepcję remontu	Posada Jaśliska w km 10+804	1 200 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
5	897	Remont mostu przez pot. Bystry w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 80+760 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 80+760	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
6	897	Remont mostu przez pot. Niedźwiedzi w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Komańcza - Cisna - Wołosate - granica Państwa w km 82+105 w m. Smerek w oparciu o koncepcję remontu	Smerek w km 82+105	1 000 000,00	<i>Dokumentacja Techniczna z pozwoleniem na budowę na wartość – 25 000,00</i>
Ogółem:				6 200 000,00	150 000,00

Mapa – załącznik Nr 15

PLAN
LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH
W LATACH: 2020-2024

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

<i>Lp.</i>	<i>Numer drogi</i>	<i>Miejscowość</i>	<i>Powiat</i>	<i>Gmina</i>	<i>Miejscowość</i>	<i>SDR z Generalny pomiar ruchu 2015 rok</i>	<i>Szacunkowa wartość</i>
1	881	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 881 od km 23+464 ul. Cetnarskiego do km 23+780 ul. Słowackiego w Łąncucie z przebudową mostu na rz. Mikośka	Łąncucki	Łącut	Łącut	DW – 4717	864 625,53
2	986	Budowa elementów bezpieczeństwa ruchu przy drodze wojewódzkiej nr 986 Tuszyma-Ropczyce – Wiśniowa w m. Wielopole Skrzyńskie w obrębie rynku	Ropczycko - sędziszowski	Wielopole Skrzyńskie	Wielopole Skrzyńskie	DW - 5082	131 157,47
ROK 2021							
1	866	Przebudowa oraz budowa kanalizacji deszczowej skrzyżowania drogi wojewódzkiej DW 866 ul. A. Mickiewicza i ul. Abp. Baziaka z drogą powiatową nr 1684R ul. Mickiewicza w Lubaczowie	Lubaczowski	Lubaczów	Lubaczów	DW - 9619	250 000,00
ROK 2022							
1	983	DW nr 983 Sadek Góra - Wola Mielecka m. Rzędzianowice w km 8+921 skrzyżowanie z DP nr 1151 R zaprojektować korektę włączenia drogi	Mielecki	Mielec	Rzędzianowice	DW -3976 DP - 4193	3 000 000,00

**PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W LATACH 2020 - 2024**

		powiatowej lub przebudować skrzyżowanie - budowa ronda					
2	867	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 867 Sieniawa-Wola Mołodycka -Oleszyce -Lubaczów - Hrebenne w km 38+222 z drogą powiatową Nr 1686R oraz drogami gminnymi Nr 104926R i 104955R w Lubaczowie na rondo z jednoznaczną przebudową drogi wojewódzkiej Nr 867 od km 38+037 do km 38+313 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną - budowa ronda poprawi bezpieczeństwo ruchu oraz usprawni wykonanie relacji skrzyżowania	ROK 2020 Lubaczowski	Lubaczów	Lubaczów	DW - 3985 DP - 5100	5 000 000,00
3	866 i 867	Rozbudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 866 Dachnów – Lubaczów – gr. Państwa w km 6 + 161 z drogą wojewódzką Nr 867 w m. Lubaczów z ustawieniem sygnalizacji świetlnej z lewoskrętami	Lubaczowski	Lubaczów	Lubaczów	DW – 9619 DW - 3985	360 000,00
ROK 2023							

PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH W LATACH 2020 - 2024

1	865	Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 865 Jarosław-Oleszyce-Cieszanów-Belżec od km 39+634 do km 39+968 poprzez przebudowę skrzyżowania w km 39+715 z drogą wojewódzką Nr 866 na rondo oraz budowę chodnika dla pieszych w km 39+674 do km 39+970 strona lewa m. Dachnów	Lubaczowski	Cieszanów	Dachnów km 39+634 - 39+715	DW 865 - 5665 DW 866 - 9619	3 500 000,00
2	866	Budowa sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej 866 Dachnów – Lubaczów – gr. Państwa z ul. Konopnickiej w m. Lubaczów	Lubaczowski	Lubaczów	Lubaczów	DW - 9619	400 000,00
3	877	Skrzyżowanie z drogą powiatową 1275 R Czarna - Białobrzegi – (gr. Powiatu)- Laszczyny - opracowana ekspertyza mająca na celu zwiększenie bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu. - budowa ronda	Łańcucka	Czarna	Dąbrówki	DW - 6643 DP- 2781	2 500 000,00
4	884	Wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w m. Babice	Przemyski	Krzywcza	Babice		200 000,00
ROK 2024							
1	886	Skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 835 (spawalnia ruch, kolizje drogowe) wykonanie lewoskrętu lub ronda	Brzozowski	Grabownica Starzeńska	Grabownica Starzeńska km 17+668	DW – 10956 DP – 2385	3 500 000,00
2	881	Przebudowa skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica z drogą powiatową nr 1543R Przeworsk – Markowa – Albigowa	Łańcucki	Markowa	Markowa km 32+330	DW – 3965 DP – 2324	3 500 000,00

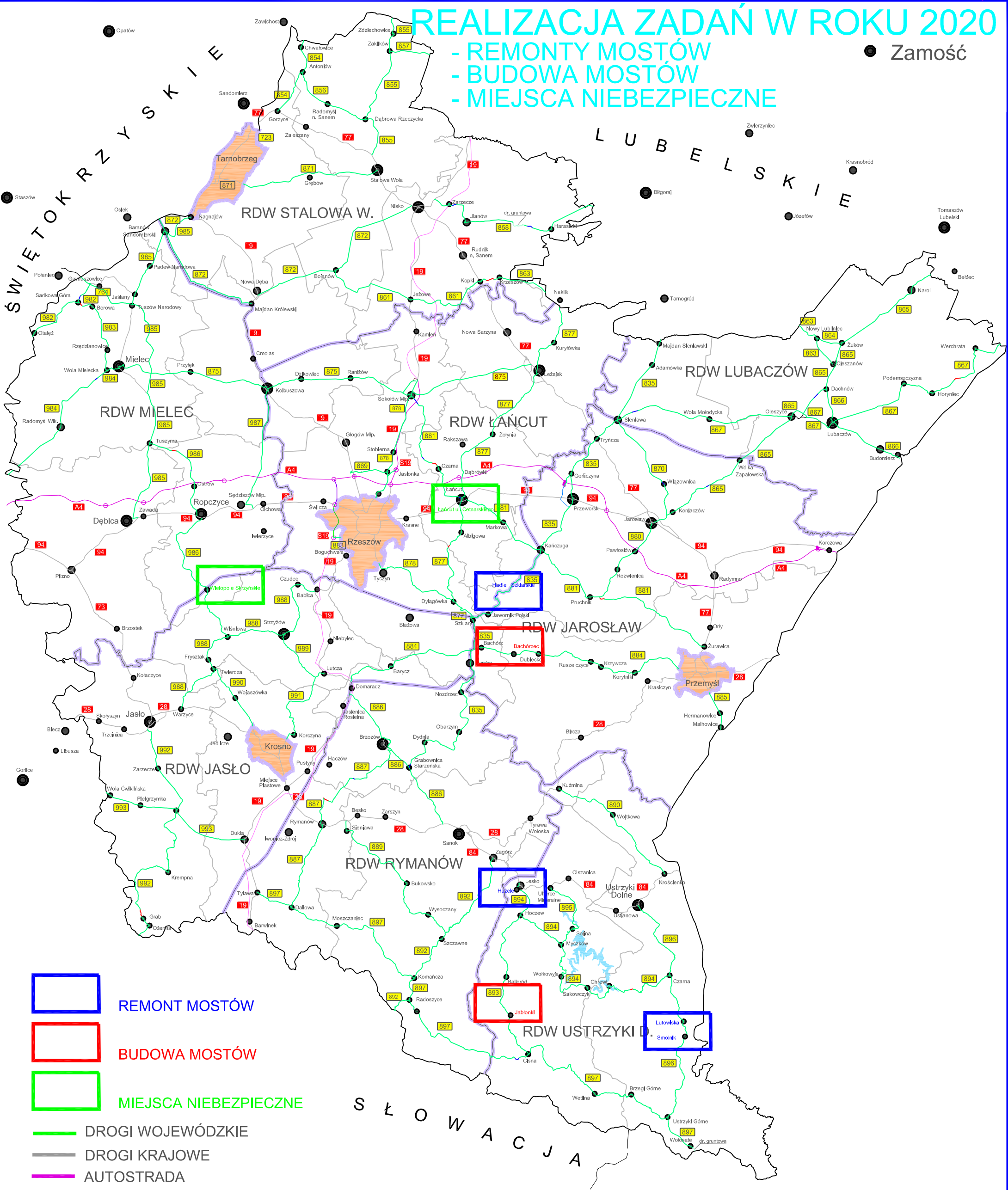
**PLAN LIKWIDACJI MIEJSC NIEBEZPIECZNYCH NA DROGACH WOJEWÓDZKICH
W LATACH 2020 - 2024**

		Budowa na skrzyżowanie z sygnalizacją świetlną					
3	884	Budowa chodnika w miejscowości Babice	Przemyski	Krzywca	Babice	Km 24+170 – 24+370	5 600 000,00
						Ogółem:	30 805 783,00

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2020

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

● Zamość

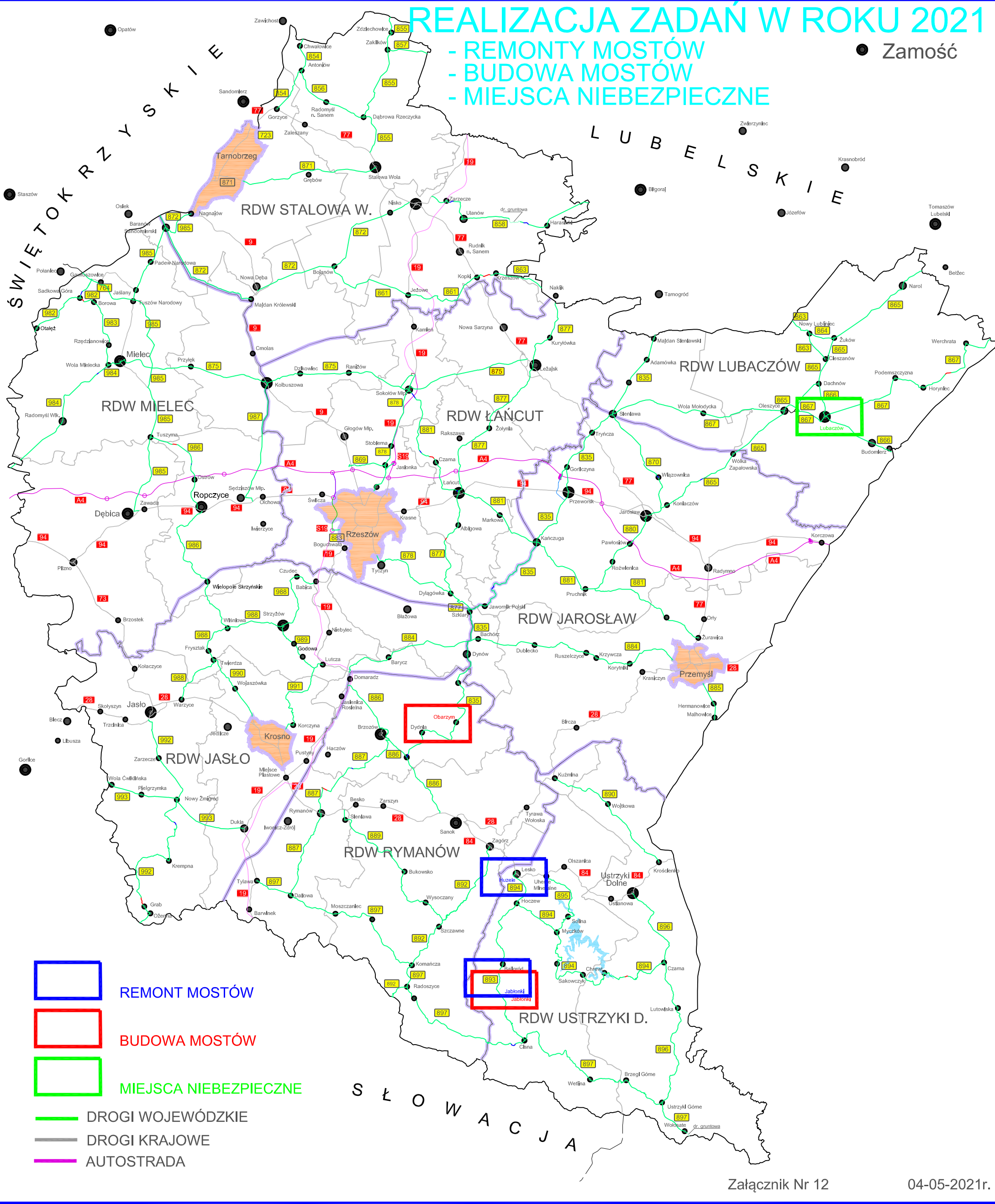


-  REMONT MOSTÓW
-  BUDOWA MOSTÓW
-  MIEJSCA NIEBEZPIECZNE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI KRAJOWE
-  AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2021

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

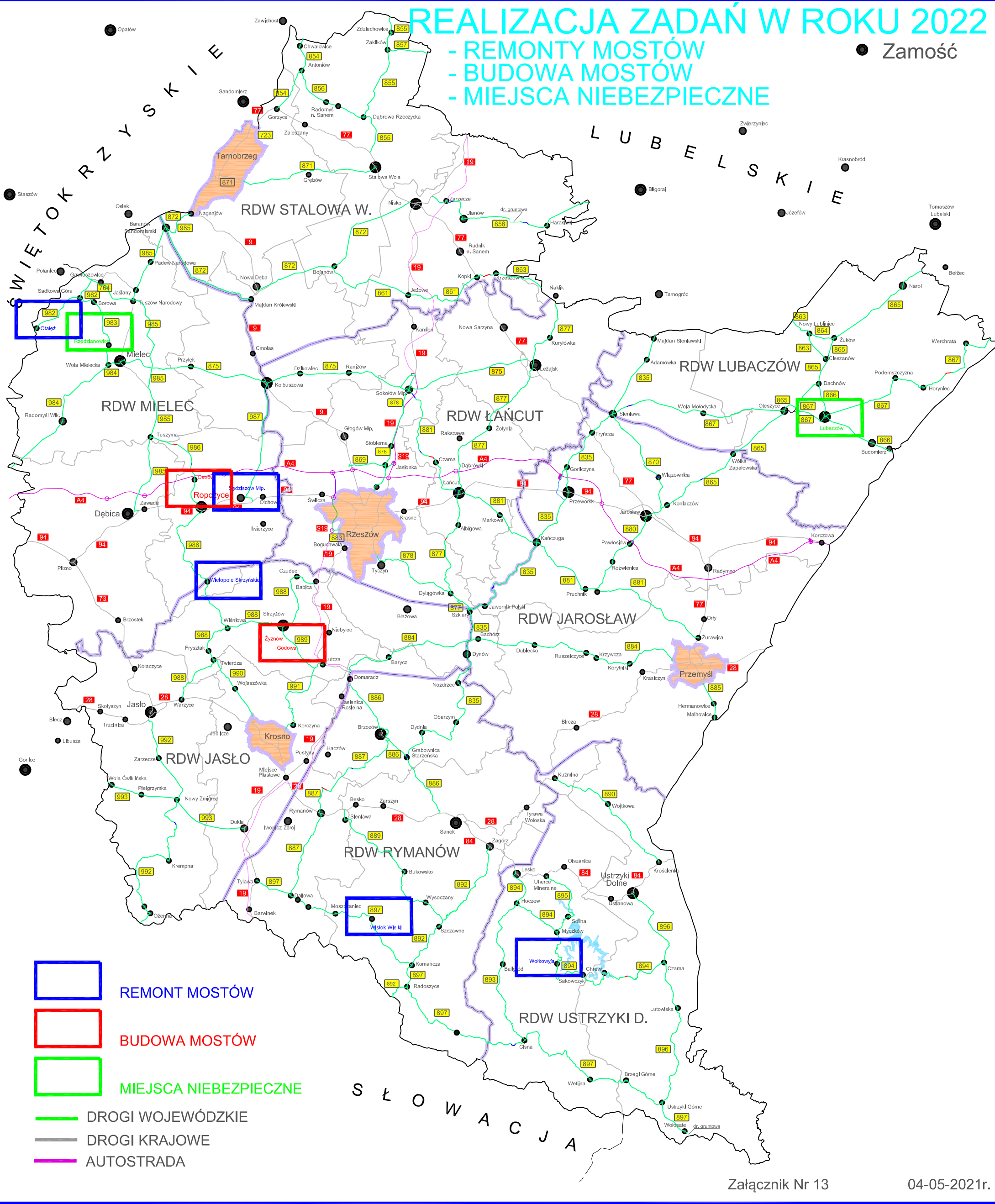
● Zamość



REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2022

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

● Zamość

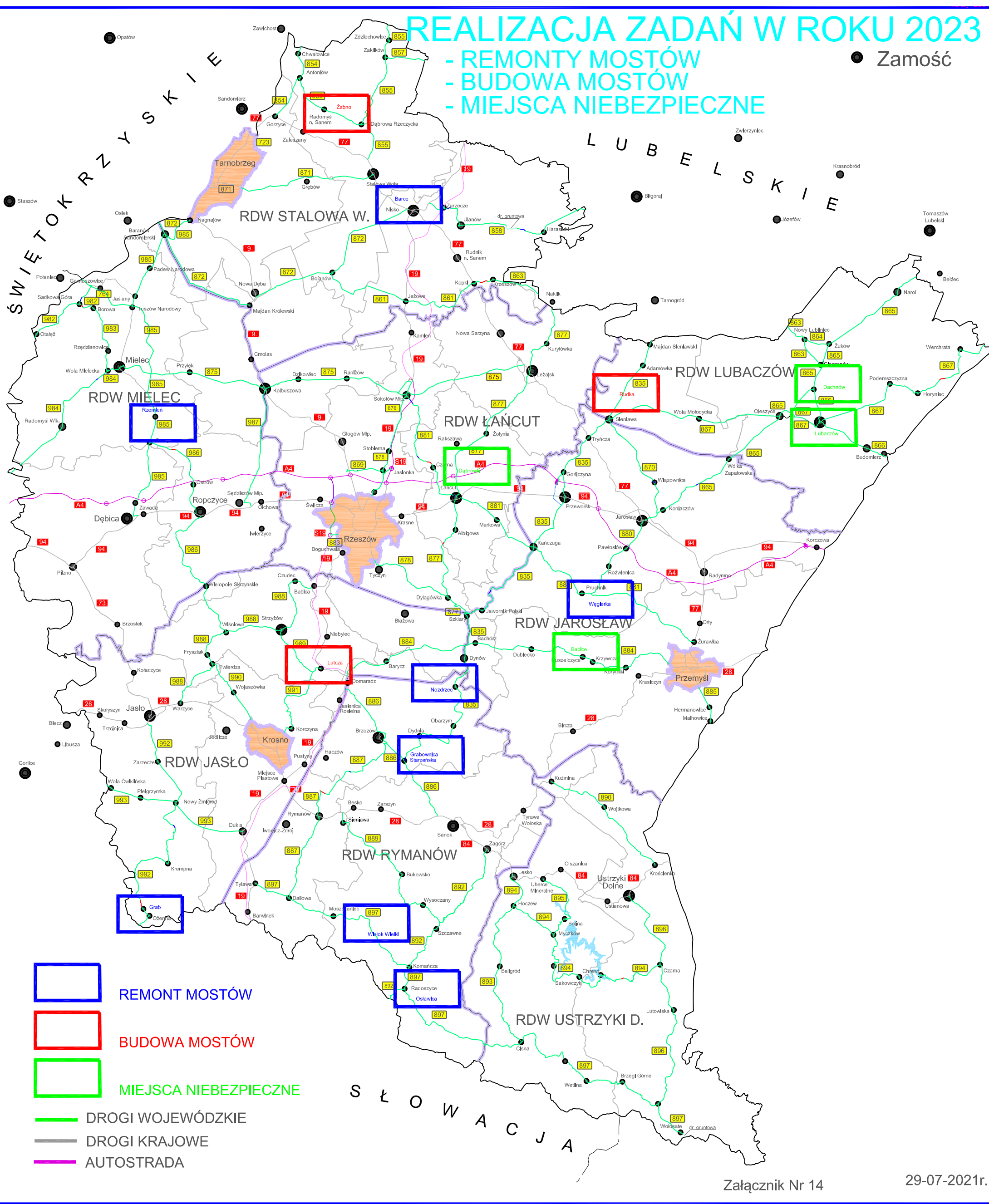


- REMONT MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE
- DROGI WOJEWÓDZKIE
- DROGI KRAJOWE
- AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2023

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

● Zamość

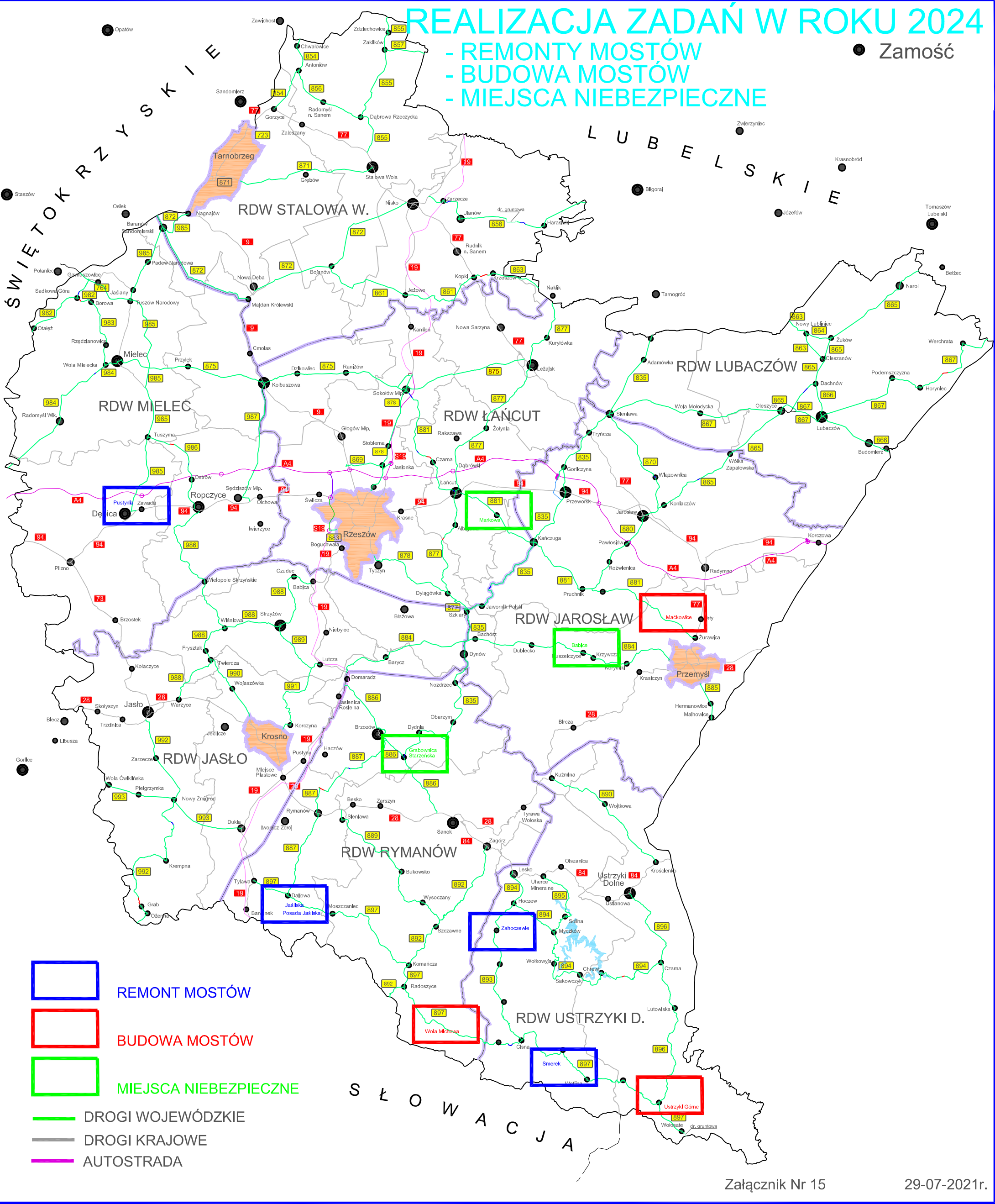


-  REMONT MOSTÓW
-  BUDOWA MOSTÓW
-  MIEJSCA NIEBEZPIECZNE
-  DROGI WOJEWÓDZKIE
-  DROGI KRAJOWE
-  AUTOSTRADA

REALIZACJA ZADAŃ W ROKU 2024

- REMONTY MOSTÓW
- BUDOWA MOSTÓW
- MIEJSCA NIEBEZPIECZNE

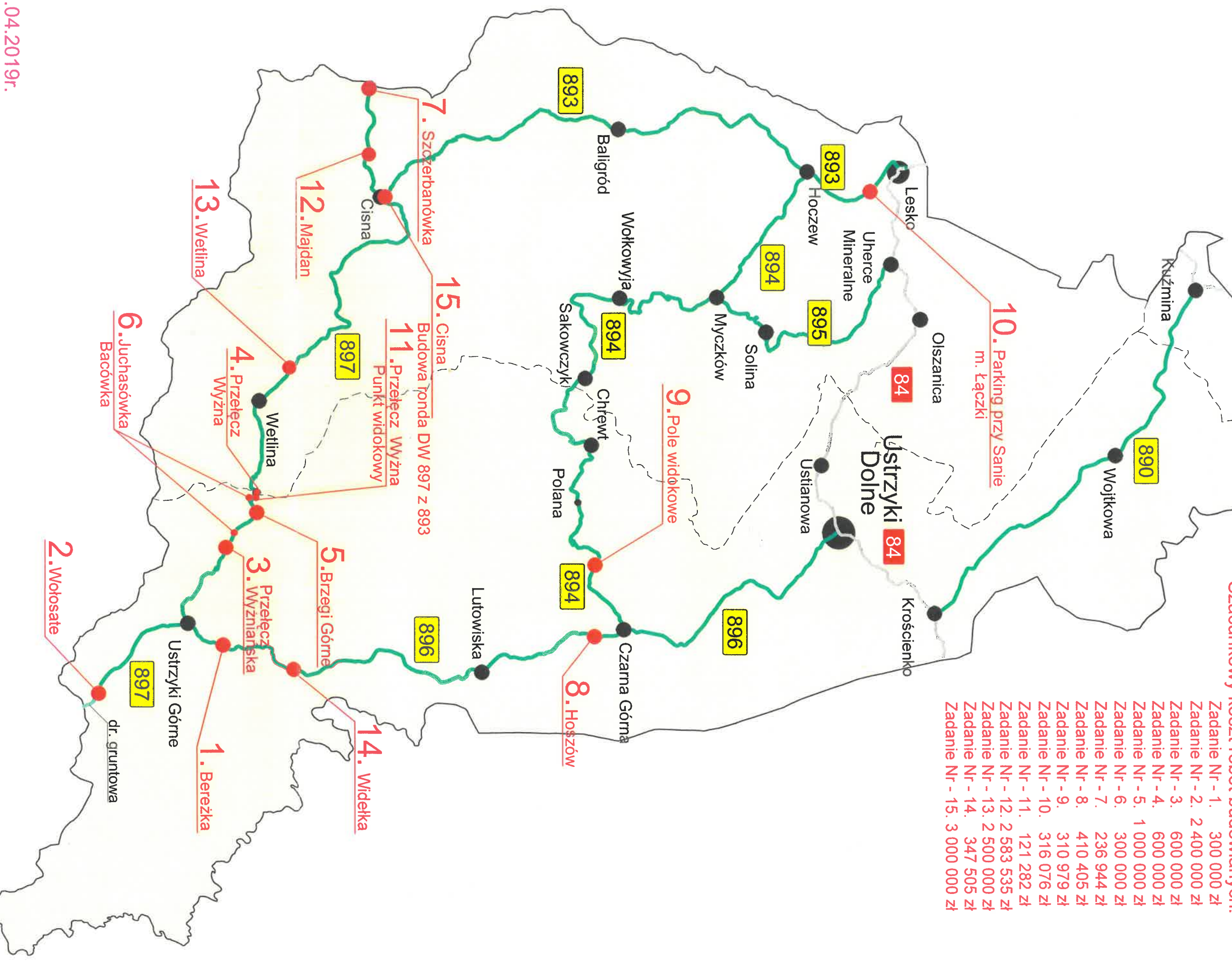
● Zamość



**PROPOZYCJA ZADAŃ W ZAKRESIE POPRAWY
FUNKCJONALNOŚCI DRÓG WOJEWÓDZKICH
NA TERENIE POWIATU BIESZCZAŃSKIEGO I LESKIEGO
WRAZ Z POPRAWĄ DOSTĘPNIENIA WIZUALNEGO
BIESZCZADÓW**

Szacunkowy koszt robót budowlanych:

Zadanie Nr - 1.	300 000 zł
Zadanie Nr - 2.	2 400 000 zł
Zadanie Nr - 3.	600 000 zł
Zadanie Nr - 4.	600 000 zł
Zadanie Nr - 5.	1 000 000 zł
Zadanie Nr - 6.	300 000 zł
Zadanie Nr - 7.	236 944 zł
Zadanie Nr - 8.	410 405 zł
Zadanie Nr - 9.	310 979 zł
Zadanie Nr - 10.	316 076 zł
Zadanie Nr - 11.	121 282 zł
Zadanie Nr - 12.	2 583 535 zł
Zadanie Nr - 13.	2 500 000 zł
Zadanie Nr - 14.	347 505 zł
Zadanie Nr - 15.	3 000 000 zł



18.04.2019r.



Poprawa funkcjonalności dróg wojewódzkich Województwa Podkarpackiego na terenie powiatu bieszczadzkiego i leskiego wraz z poprawą udostępnienia wizualnego Bieszczadów

Otrzymana dotacja z rezerwy celowej budżetu państwa na podstawie Umowy Nr I-II.3141.8.2.2019: kwota **9 751 064,00** zł.

Zdanie nr 1: Przebudowa zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne w km ok. 40+100 str. prawa, wraz z przebudową drogi wewnętrznej i budową miejsc postojowych na terenie pola biwakowego w m. Bereżki.

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate-granica państwa na odcinku Wołosate w kierunku do gr. Państwa.

Zdanie nr 3: Przebudowa zjazdu do istniejącego parkingu na Przełęczy Wyżniańskiej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa Cisna – Wołosate – gr. Państwa w km ok. 97+050 str. prawa.

Zdanie nr 4: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa- Cisna- Wołosate – gr. Państwa, na odc. ok od km 91+900 do km 92+100 polegająca na budowie pasów ruchu dla pojazdów skręcających na parkingu na Przełęcz Wyżna.

Zdanie Nr 5: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate – gr. Państwa z drogą powiatową 2306R w m. Brzegi Górne w km 94+461 wraz z parkingiem.

Zdanie nr 6: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie miejsc postojowych w sąsiedztwie widocznych z drogi wojewódzkiej Nr 897 atrakcji turystycznej „Bacówka sery owcze” w km ok 83+600 str. prawa i „Juchasówka sery owcze” w km ok. 95+300 str. prawa.

Zdanie nr 7: Przebudowa parkingu w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa w km ok. 59+466 m. Szczerbanówka.

Zdanie nr 8: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie parkingu z możliwością postoju samochodów ciężarowych oraz osobowych, wyposażonego w miejsce do prowadzenia kontroli i ważenia pojazdów ciężarowych na działce nr 150 w m. Hoszów w km ok. 5+080 str. lewa.

Zdanie nr 9: Pole widokowe przy drodze wojewódzkiej nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 42+600 str. Lewa pomiędzy m. Polana a m. Czarna Górna.

Zdanie nr 10: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 893 Lesko-Baligród – Cisna polegająca na budowie parkingu przy rzece San m. Hoczew na odcinku od km ok. 5+500 do km 5+600 str. lewa.

Zdanie nr 12: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna Zdanie nr 11: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie punktu widokowego w km ok. 92+800 Przełęcz Wyżna”.

– Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie ciągu pieszego w rejonie stacji Bieszczadzkiej Kolejki Wąskotorowej w m. Majdan od km 64+450 do km 65+220 wraz z budową dodatkowego parkingu.

Zadanie nr 13: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa polegająca na budowie chodnika na odcinku ok. od km 83+700 do km 84+280 str. prawa.

Zdanie nr 14: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie parkingu na przecięciu drogi wojewódzkiej z niebieskim szlakiem turystycznym w km ok. 38+060 str. lewa w m. Widełka.

Zdanie nr 15: Przebudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 893 Lesko-Cisna i nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – gr. Państwa w m. Cisna.

Wykonane w 2019 roku:

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa-Cisna-Wołosate-granica państwa na odcinku Wołosate w kierunku do gr. Państwa - ETAP I - o wartości – 948 926,43 PLN

Zdanie nr 4: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa- Cisna- Wołosate – gr. Państwa, na odc. ok od km 91+900 do km 92+100 polegająca na budowie pasów ruchu dla pojazdów skręcających na parkingu na Przełęcz Wyżną - o wartości – 522 279,29 PLN

Mapa – załącznik Nr 17

Wykonane w 2020 roku:

Zadanie nr 1: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne w km 40+110, strona prawa w miejscowości Bereżki” – o wartości 85 239,00 PLN

Zadanie nr 2: Odtworzenie nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – Granica Państwa wraz z elementami organizacji ruchu ” - ETAP II – o wartości 385 978,92 PLN

Zadanie nr 3: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi wojewódzkiej nr 897 w km 97+017 strona prawa, wraz z modernizacją nawierzchni na odcinku od km 96+590 do km 97+370 – o wartości 528 432,60 PLN

Zadanie nr 5: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa z drogą powiatową 2306R w m. Brzegi Górne w km 94+461 – o wartości 645 135,00 PLN

Zadanie nr 6: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa, polegająca na budowie zatok postojowych w km 93+634 i 95+312 strona prawa – o wartości 169 494,00 PLN

Zadanie nr 7: Przebudowa parkingu przy drodze wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa w km 59 + 466 w miejscowości Szczurbanówka – o wartości 309 345,00 PLN

Zadanie nr 8: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 896 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie punktu kontroli samochodów ciężarowych w km 5+080 strona lewa w m. Hoszów – o wartości 843 411,00 PLN

Zadanie nr 9: Remont parkingu wraz z drogą dojazdową i zjazdem indywidualnym z drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko - Hoczew – Wołkowyja – Czarna w km 42+608 strona lewa w m. Polana – o wartości 472 320,00 PLN

Zadanie nr 10: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 894 Lesko - Hoczew – Polańczyk – Czarna, polegająca na budowie obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu w km 5+550 strona lewa w m. Hoczew – o wartości 409 590,00 PLN

Zadanie nr 11: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz ze skutecznym zgłoszeniem robót budowlanych oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa, polegająca na budowie zatoki postojowej w km 92+800 – o wartości 103 812,00 PLN

Zadanie nr 12: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia robót budowlanych/pozwolenia na budowę oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa w rejonie stacji Bieszczadzkiej Kolejki Wąskotorowej w m. Majdan od km 64+450 do km 65+220 polegająca na budowie chodnika i utwardzeniu części działki nr 206/2 wraz z budową/przebudową niezbędnej infrastruktury, budowli i urządzeń budowlanych – o wartości 3 048 924,00 PLN

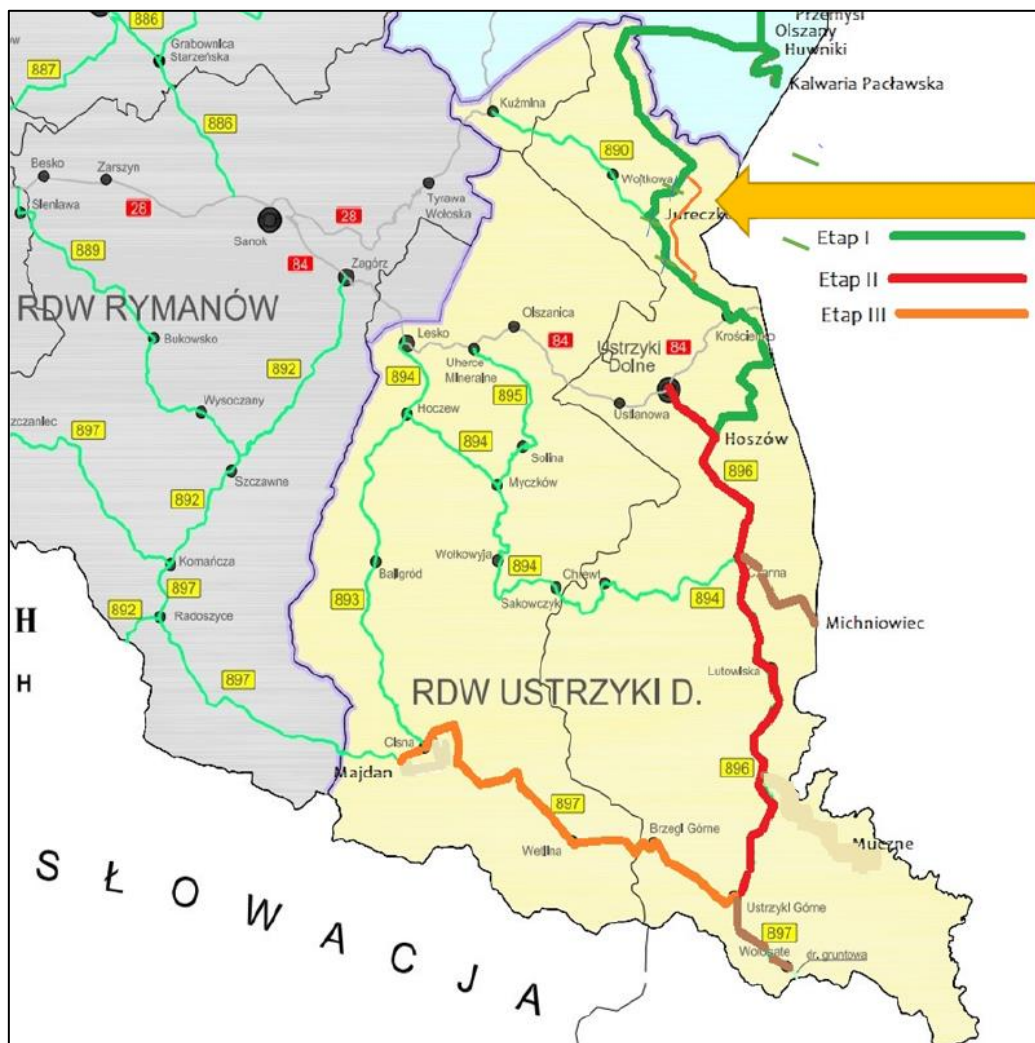
Zadanie nr 13: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 Tylawa - Cisna – Wołosate – granica państwa polegająca na budowie chodnika od km 83+632 do km 84+292 strona prawa w m. Wetlina – o wartości 1 153 485,55 PLN

Zadanie nr 14: Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 986 Ustrzyki Dolne – Ustrzyki Górne polegająca na budowie obiektów i urządzeń obsługi uczestników ruchu w km 38+060 strona lewa – o wartości 308 623,61 PLN

Wykonane w latach 2020-2021:

Zadanie nr 15: Wykonanie w systemie „zaprojektuj i wybuduj” dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z rygiem natychmiastowej wykonalności oraz robót budowlanych dla zadania pn.: Rozbudowa skrzyżowania dróg wojewódzkich Nr 893 Hoczew – Cisna i Nr 897 Tylawa – Cisna – Wołosate – granica państwa, polegająca na budowie ronda wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi w m. Cisna – o wartości 2 589 702,84 PLN

„Przygotowanie dokumentacji technicznej i projektowanej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”



Województwo Podkarpackie – Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie realizuje projekt pn.: „Przygotowanie dokumentacji technicznej i projektowanej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo”.

Województwo podpisało w 2019 roku Umowę z Ministrem Funduszy i Polityki Regionalnej w sprawie przekazania dotacji, wysokości 4 931 147,70 zł na realizację przedmiotowego Projektu. Projekt planowany jest do realizacji w latach 2019 – 2022. Wartość zadania oszacowano na ok. 5 479 053,00 zł. Udział JST w projekcie wynosi: 547 905,30 zł. W 2021 roku rozpoczęło się opracowywanie dokumentacji projektowej dla poszczególnych odcinków trasy. Trwa faza projektowa.

Zgodnie z koncepcją programową zakres rzeczowy projektu obejmuje:

ETAP I - odcinek Olszany – Hoszów od km 0+000 do km 68+298, oraz sięgacz Huwniki – Kalwaria Pałacowska od km 0+000 (10+942 trasy zasadniczej) do 4+212, sięgacze trasy podstawowej; sięgacz Czarna – Michniowiec – Granica Państwa, sięgacz Ustrzyki Górne – Wołosate.

ETAP II – przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 896 Ustrzyki Dolne - Czarna - Ustrzyki Górne od km 0+000 do km 44+902, który realizowany będzie w ramach odrębnego opracowania („Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 896 Ustrzyki Dolne - Czarna - Ustrzyki Górne”) w ramach wydatków po stronie Województwa Podkarpackiego. /Etap realizowany poza projektem/

ETAP III - przebieg tras rowerowych wzdłuż drogi wojewódzkiej 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa na odcinku Majdan – Ustrzyki Górne.

- Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 – Etap I Radoszyce – Cisna”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 – Etap II Cisna – Wetlina”.
- Opracowanie dokumentacji projektowej i innej, uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowych oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 897 – Etap III Wetlina – Ustrzyki Górne”

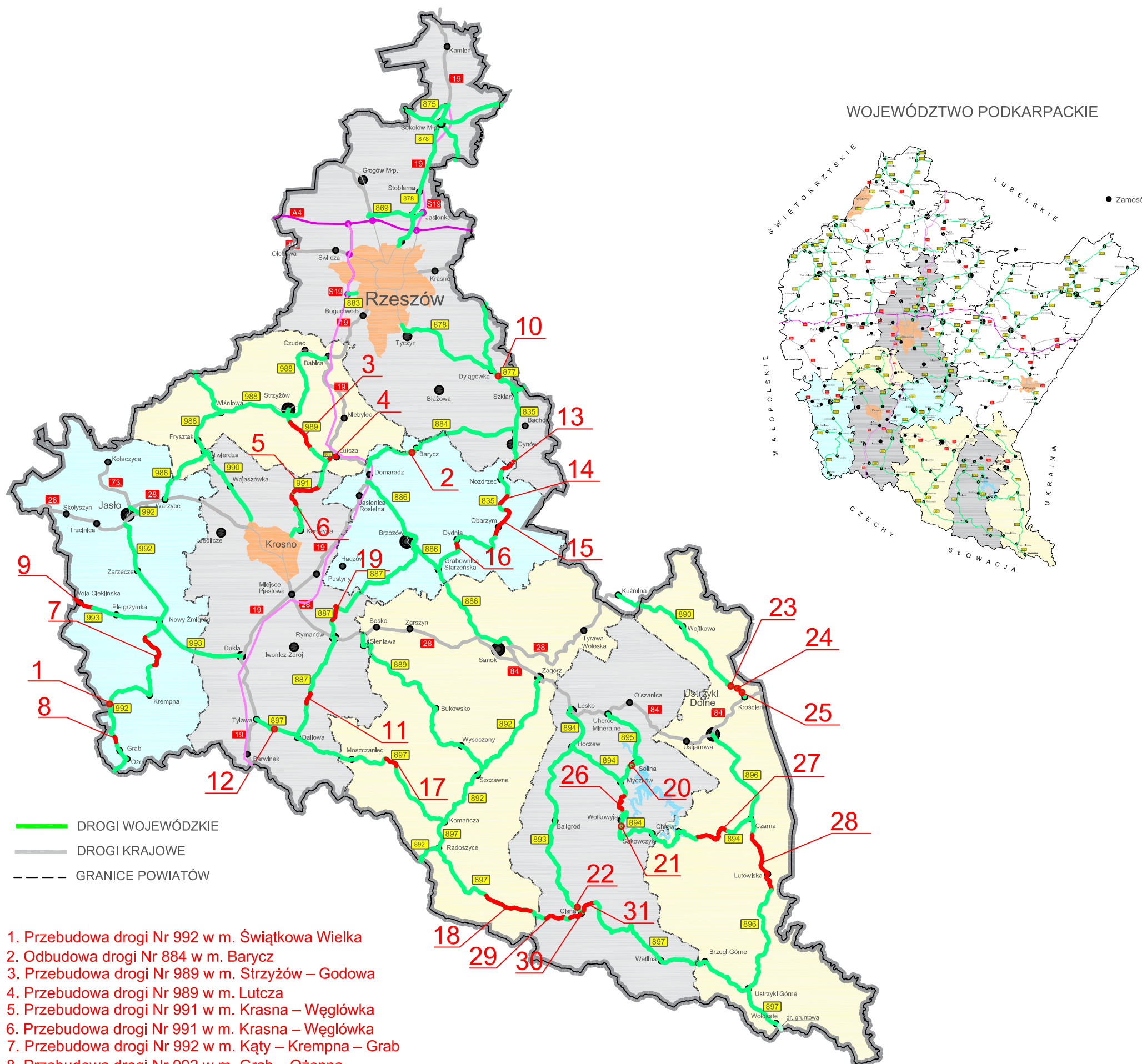
Celem i planowanym efektem projektu jest: wykonanie dokumentacji technicznej i projektowej niezbędnej do rozbudowy sieci turystycznych tras rowerowych na terenie Bieszczad i włączenie ich do szlaku rowerowego Green Velo. Dokumentacja jest pierwszym etapem realizacji inwestycji infrastrukturalnych, która umożliwi podjęcie działań w zakresie realizacji robót budowlanych. Z uwagi na zwiększający się ruch turystyczny w obszarze Bieszczadów, w tym rozwijającą się turystykę rowerową wystąpiła konieczność stworzenia spójnej i uporządkowanej głównej trasy rowerowej tego obszaru.

**Podział wydatków w zakresie zadań,
planowanych do finansowania ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19**

Lp.	Nr drogi	Nazwa zadania	Szacunkowa wartość strat	Wartość zadania	Harmonogram Wydatków	
					2021 r.	2022 r.
1.	992	Przebudowa drogi woj. nr 992 w miejscowości Świątkowa Wielka w km ok. 37+819 do 37+995	2 000 000,00	-----	0,00	1 091 515,31
2.	884	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 884 Przemyśl – Dubiecko – Bachórz – Domaradz od km 58+250 do km 58+500 wraz z zabezpieczeniem osuwiska w km 58+400 oraz przebudową/rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Barycz	10 000 000,00	9 339 068,61	4 246 474,28	5 302 869,85
2.1.	884	Nadzór zewnętrzny	-----	18 000,00	15 000,00	3 000,00
2.2.	884	Badania kontrolne	-----	3 370,20	0,00	3 370,20
2.3.	884	Nadzór autorski	-----	10 000,00	4 920,00	5 080,00
3.	989	Przebudowa drogi woj. nr 989 na odcinku Strzyżów – Godowa w km ok. 1+150 do 6+200	4 040 000,00	7 434 120,00	40 400,00	7 393 720,00
4.	989	Przebudowa drogi woj. nr 989 w miejscowości Lutcza w km ok. 10+800 do 11+980	950 000,00	638 102,11	-----	909 893,78
5.	992	Przebudowa drogi woj. nr 992 na odcinku Grab – Ożenna w km ok. 44+290 do 45+090	600 000,00	688 582,29	685 756,59	0,00
6.	993	Przebudowa drogi woj. nr 993 na odcinku Wola Cieklińska – Pielgrzymka w km ok. 16+300 do km 19+840	2 800 000,00	5 430 046,56	28 000,00	5 794 725,93
7.	877	Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 877 w miejscowości Dylągówka w km ok. 65+265 do 65+600	10 000 000,00	-----	0,00	3 915 819,01
8.	887	Przebudowa drogi woj. nr 887 w miejscowości Szklary w km ok. 33+240 do 34+060	500 000,00	-----	789 347,64	0,00
9.	897	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 897 Tylawa – Komańcza – Radoszyce – Cisna – Ustrzyki Górne – Wołosate – Granica Państwa wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/rozbudową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w km ok. 3+100 w m. Daliowa	15 000 000,00	-----	0,00	424 196,88
10.	835	Przebudowa drogi woj. nr 835 w miejscowości Nozdrzec w km ok. 192+700 do 194+100	700 000,00	-----	322 588,11	0,00
11.	835	Przebudowa drogi woj. nr 835 na odcinku Wara – Niewistka w km ok. 199+150 do 202+000	1 500 000,00	3 755 388,98	15 000,00	3 740 388,98
12.	835	Przebudowa drogi woj. nr 835 na odcinku Niewistka – Krzemienna w km ok. 203+300 do 206+500	1 600 000,00	5 066 272,18	16 000,00	5 050 272,18
13.	835	Przebudowa drogi woj. nr 835 w miejscowości Jabłonka w km ok. 214+810 do 215+470	330 000,00	-----	487 666,25	0,00

14.	897	Przebudowa drogi woj. nr 897 w miejscowości Wisłok Wielki w km ok. 21+400 do 26+300	2 500 000,00	5 876 518,97	25 000,00	5 851 518,97
15.	897	Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 897 w miejscowości Wola Michowa w km ok. 47+700 do 58+900	5 600 000,00	11 494 256,15	56 000,00	11 438 256,15
16.	895	Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 895 w m. Solina w km ok. 12+650 do 12+700	5 000 000,00	-----	0,00	390 417,93
17.	894	Rozbudowa drogi woj. nr 894 Hoczew – Wołkowyja – Czarna od km ok. 17+090 do km ok. 17+700 wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Wołkowyja	13 000 000,00	11 875 903,02	2 449 792,63	9 426 110,39
17.1.	894	Badania kontrolne	-----	3 500,00	0,00	3 500,00
17.2.	894	Nadzór autorski	-----	14 000,00	0,00	14 000,00
18.	893	Rozbudowa drogi woj. nr 893 Lesko – Baligród – Cisna wraz z zabezpieczeniem osuwiska oraz przebudową/budową niezbędnej infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w km. ok. 36+400 m. Cisna	6 000 000,00	-----	0,65	457 673,62
19.	890	Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 890 w miejscowości Krościenko w km ok. 24+400 do 24+570	5 000 000,00	-----	500 000,00	487 700,00
20.	890	Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 890 w m. Krościenko w km ok. 24+570 do 24+950	9 000 000,00	-----	925 540,00	2 718 810,00
21.	890	Przebudowa/rozbudowa drogi woj. nr 890 w miejscowości Krościenko w km ok. 24+970 do 25+150	2 000 000,00	-----	199 999,99	487 700,01
22.	894	Przebudowa drogi woj. nr 894 w m. Polańczyk w km ok. 11+100 do 14+440	2 338 000,00	4 892 643,67	23 379,99	4 869 263,67
23.	894	Przebudowa drogi woj. nr 894 w m. Polana w km ok. 36+270 do 39+100	1 981 000,00	4 775 396,05	19 810,00	4 755 586,05
24.	896	Przebudowa drogi woj. nr 896 na odcinku Czarna – Lutowiska w km 17+040 do 26+300	6 503 000,00	6 309 739,24	65 030,00	6 544 029,70
25.	897	Przebudowa drogi woj. nr 897 w miejscowości Żubracze w km ok. 61+100 do 64+450	2 345 000,00	-----	1 125 266,18	0,00
26.	897	Przebudowa drogi woj. nr 897 na odcinku Majdan – Cisna w km ok. 65+220 do 67+220	1 400 000,00	2 475 627,77	14 000,00	2 734 709,16
27.	897	Przebudowa drogi woj. nr 897 na odcinku Cisna – Dołyca w km ok. 67+350 do 69+910	1 792 000,00	3 580 899,92	17 919,99	3 562 979,93
28.		Badania laboratoryjne	-----	-----	1 217,70	48 782,30
29.		Inżynier Kontraktu	-----	-----	0,00	500 000,00
Razem drogi:			114 479 000,00		12 074 110,0	87 925 890,00
						100 000 000,00

Zestawienie szkód powodziowych na drogach wojewódzkich do realizacji w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych w latach 2021 - 2022



— DROGI WOJEWÓDZKIE
— DROGI KRAJOWE
--- GRANICE POWIATÓW

1. Przebudowa drogi Nr 992 w m. Świątkowa Wielka
2. Odbudowa drogi Nr 884 w m. Barycz
3. Przebudowa drogi Nr 989 w m. Strzyżów – Godowa
4. Przebudowa drogi Nr 989 w m. Lutcza
5. Przebudowa drogi Nr 991 w m. Krasna – Węglówka
6. Przebudowa drogi Nr 991 w m. Krasna – Węglówka
7. Przebudowa drogi Nr 992 w m. Kąty – Krempana – Grab
8. Przebudowa drogi Nr 992 w m. Grab – Ożenna
9. Przebudowa drogi Nr 993 w m. Wola Cieklińska-Pielgrzymka
10. Zabezpieczenie skarpy drogi Nr 877 w m. Dylągówka
11. Przebudowa drogi Nr 887 w m. Szklary
12. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 897 w m. Daliowa (Stasiana)
13. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Nozdrzec
14. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Wara – Niewistka
15. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Niewistka - Obarzym - Krzenienna
16. Przebudowa drogi Nr 835 w m. Jabłonka

17. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Wisłok Wielki
18. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Wola Michowa
19. Przebudowa drogi Nr 887 w m. Wróblak Szlachecki – Ladzin,
20. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 895 w m. Solina
21. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 894 w m. Wołkowyja
22. Zabezpieczenie osuwiska na drodze Nr 893 w m. Cisna
23. Zabezpieczenie korpusu drogi Nr 890 w m. Krościenko
24. Zabezpieczenie korpusu drogi Nr 890 w m. Krościenko
25. Zabezpieczenie korpusu drogi Nr 890 w m. Krościenko
26. Przebudowa drogi Nr 894 w m. Polańczyk
27. Przebudowa drogi Nr 894 w m. Polana
28. Przebudowa drogi Nr 896 w m. Czarna – Lutowska
29. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Żubracze
30. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Majdan – Cisna
31. Przebudowa drogi Nr 897 w m. Cisna - Dołyca



Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

UWAGI DO PLANU ZADAŃ

NA LATA 2020-2024

- PODANE ZADANIA PLANOWANE DO REALIZACJI WEDŁUG STANU

NA DZIEŃ 11.08.2022R -

ICH KOLEJNOŚĆ MOŻE ULEC ZMIANIE,

ZE WZGLĘDU NA NIESPODZIEWANE POGORSZENIE SIĘ STANU TECHNICZNEGO

NAWIERZCHNI JEZDI NA SIECI DRÓG WOJEWÓDZKICH,

Z UWAGI NA NIEKORZYSTNE WARUNKI ATMOSFERYCZNE

(szczególnie w okresie zimowym)

ORAZ

ZWIĘKSZONY RUCH POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH.

***WSKAZANE W NINIEJSZYM PLANIE ZADANIA ZWIĄZANE Z ODNOWAMI,
PRZEBUDOWAMI NAWIERZCHNI, REMONTAMI I BUDOWAMI CHODNIKÓW,
BUDOWAMI I REMONTAMI MOSTÓW,
ZADANIAMI BEZPIECZEŃSTWA RUCHU
I OSUWISKAMI
MOGĄ BYĆ OBJĘTE PERSPEKTYWĄ ZADAŃ UNIJNYCH NA LATA 2021-2027
PRZEZ CO ICH REALIZACJA BĘDZIE WYMAGAŁA DODATKOWYCH ANALIZ.***