**UCHWAŁA Nr 441/ 9017 /22**

**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

**w RZESZOWIE**

z dnia 29 listopada 2022 r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.**

Działając na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4) i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094), oraz art. 9 ust. 1 pkt 2) i ust. 2 pkt 3) i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 z późn. zm.),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Wyraża się zgodę na wydłużenie do dnia 5 sierpnia 2022 r. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18, pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A..

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 441/9017/22

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 29 listopada 2022 r.

# Uzasadnienie

Projekt nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „„Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., został wybrany do dofinansowania uchwałą Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 25 września 2018 r, zaś Umowa o dofinansowanie ww. projektu została podpisana dnia 27 września 2018 r.

Aktualny montaż finansowy omawianego projektu przedstawia się następująco:

1) całkowita wartość projektu wynosi: 300 988 096,40 zł,

2) wydatki kwalifikowane wynoszą: 239 037 417,02 zł,

3) dofinansowanie z EFRR wynosi: 203 181 804,44 zł,

4) wkład własny (w odniesieniu do wartości

 całkowitej projektu) wynosi: 97 806 291,96 zł.

Dotychczas wypłacono ze środków EFRR dofinansowanie na kwotę
133 804 367,26 zł.

Pierwotnie projekt miał być realizowany w terminie od 15 lipca 2016 r. do 30 września 2021 r. Przyjęty przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny
z zapisami Regulaminu dla naboru i oceny wniosku o dofinansowanie ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym projektu PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura Komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego do naboru projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca września 2021 r.

Zarząd Województwa Podkarpackiego – uznając zasadność wniosku złożonego przez Beneficjenta wyraził zgodę w dniu 30 czerwca 2020 r. na zwiększenie zakresu rzeczowego i zwiększenie dofinansowania o 36 826 365,78 zł ww. projektu, a następnie w dniu 15 września 2020 r. podjął decyzję o wyrażeniu wstępnej zgody dla realizacji inwestycji przez PKP PLK S.A. na odcinku Mielec-Padew zgodnie z wnioskiem złożonym w dniu 18 czerwca 2020 r., której termin zakończenia w prowadzonej korespondencji z Departamentem Zarządzania PRO wyznaczono na połowę 2023 roku. W związku z powyższym Beneficjent w dniu 1 lutego 2022 roku złożył wniosek o dofinansowanie zawierający m.in. rozszerzony zakres rzeczowy i wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 30 września 2023 r.

W chwili obecnej trwa procedura oceny ww. wniosku o rozszerzenie zakresu oraz weryfikacja wniosku o płatność dotycząca podstawowego zakresu rzeczowego. W ww. wniosku o płatność przedstawiono do rozliczenia faktury, w których termin zapłaty za wykonane roboty wykracza poza dotychczasowy termin zakończenia projektu. W celu uznania powyższych wydatków za koszt kwalifikowany koniecznym jest wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia 5 sierpnia 2022 r.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony
w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (…), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian
w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów
w umowach o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów
w umowach o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidulanej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Ponadto Departament Zarządzania RPO, w odpowiedzi na wątpliwości Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 6 marca 2018 r. wskazał również m. in.: *„Zgodnie z zapisami Regulaminów konkursów
o dofinansowanie projektów ze środków RPO WP 2014-2020 realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie np. do końca października 2018 r.*

*Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach kryterium pn. „Okres realizacji projektu” weryfikacji podlega, czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia i zakończenia) jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu. Jak więc wynika z powyższego, zarówno definicja kryterium, jak też zapis regulaminu miały za zadanie nakłonienie beneficjentów do takiego zaplanowania harmonogramów realizacji inwestycji, które docelowo powinno umożliwić zakończenie realizacji projektów przed określonym terminem.*

*Za prawidłowością przedstawionej interpretacji przedmiotowego kryterium przemawia dodatkowy fakt, ze w załączniku 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17 października 2017 r., celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnej, w definicji kryterium doprecyzowano, że „w uzasadnionych przypadkach IZ może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu (po wyborze do dofinansowania)”.*

*W konsekwencji, w opinii tut. Departamentu, uwzględniając opisany wyżej charakter kryterium, odnoszący się do planów beneficjenta, może być ono badane wyłącznie na etapie wyboru projektów do dofinansowania.*

*W związku z tym, w ocenie tut. Departamentu, gdy na etapie realizacji projektu okazuje się, że beneficjent nie jest w stanie dochować terminu jego zakończenia (np. z uwagi na to, że został wybrany do dofinansowania znacznie później ze względu na pojawienie się nowych środków w limicie lub w przypadku problemów z wyborem wykonawców zamówień udzielanych w związku z realizacją projektów) Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projekt (poprzez aneks do umowy), jednak jest to uzależnione od indywidualnej oceny konkretnej sytuacji.”*

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę ww. wyjaśnienia wyraża zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0002/18 pn. „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica, Etap I” realizowanego przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. do dnia 5 sierpnia 2022 r.