# **UCHWAŁA Nr 487/ 10128 /23 ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO w RZESZOWIE** z dnia 16 maja 2023 r. **w sprawie wniesienia pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projektu uchwały Sejmiku w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Województwa Podkarpackiego jako Partnera w projekcie pn. *„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*, w ramach Programu INTERREG EUROPA 2021-2027**

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) i § 29 ust. 1 pkt 1 Statutu Województwa Podkarpackiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r.   
w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk.   
z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54, poz. 1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449,   
z 2019 r., poz. 2676),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**

**uchwala, co następuje:**

## § 1

Wnosi się pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projekt uchwały Sejmiku **w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Województwa Podkarpackiego jako Partnera w projekcie pn. *„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej   
z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*, w ramach Programu INTERREG EUROPA   
2021-2027**,w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

*Projekt*

**UCHWAŁA NR**………..

**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO**

**W RZESZOWIE**

**z dnia** ………………………**2023r.**

**w sprawie wyrażenia woli przystąpienia Województwa Podkarpackiego jako Partnera w projekcie pn. *„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej   
z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*, w ramach Programu INTERREG EUROPA 2021-2027**

Na podstawie art. 11 ust. 2 pkt 2, 5, 8 i 9 oraz art. 18 pkt 14 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm.),

**Sejmik Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie   
uchwala, co następuje:**

**§ 1**

1. Wyraża się wolę przystąpienia Województwa Podkarpackiego jako Partnera   
   w projekcie pn. **„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”**w ramach Programu INTERREG EUROPA 2021-2027.
2. Prognozowany budżet projektu to około 8 951 516,00 zł (słownie: osiem milionów dziewięćset pięćdziesiąt jeden tysięcy pięćset szesnaście złotych 00/100), w tym dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (80%) wynosi około 7 161 212,80 zł (słownie: siedem milionów sto sześćdziesiąt jeden tysięcy dwieście dwanaście złotych 80/100). Ostateczna kwota wydatków wynikać będzie z pozytywnie ocenionego i zatwierdzonego wniosku aplikacyjnego.
3. Wkład własny pieniężny Samorządu Województwa Podkarpackiego w wysokości 182 684,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt cztery złote 00/100) zabezpieczono:
4. na 2024 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
5. na 2025 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
6. na 2026 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
7. na 2027 r. w kwocie 45 671,00 zł (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie.
8. Prace związane z przygotowaniem i realizacją projektu koordynowane będą przez Lidera projektu West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd. (Węgry), przy współpracy m.in. następujących partnerów:
9. Województwo Podkarpackie;
10. Europejska Federacja Rowerzystów – Belgia;
11. Metropolitarne miasto Bolonia – Włochy;
12. Łotewskie Stowarzyszenie Zielonych Szlaków – Łotwa;
13. Agencja Rozwoju Regionalnego Południowo-Zachodnia Oltenia – Rumunia;
14. Miasto Deinze – Belgia;
15. Krajowa Rada Administracyjna regionu Blekinge – Szwecja;
16. Prowincja Livorno – Włochy.

5. Szczegółowy podział zadań w ramach projektu i ich finansowania określać będzie  
 pozytywnie oceniony, zatwierdzony wniosek aplikacyjny.

6. Realizację projektu uzależnia się od uzyskania dofinasowania w ramach procedury  
 aplikacyjnej.

**§ 2**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 3**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

W związku z ogłoszonym drugim naborem na dofinansowanie projektów   
w ramach priorytetu 2 *„Europa bardziej ekologiczna”* cel szczegółowy 2.8. *„Zrównoważona mobilność miejska na rzecz gospodarki o zerowej emisji dwutlenku węgla"* Programu INTERREG EUROPA 2021-2027 współfinansowanego ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (EFRR) w ramach celu „Europejska Współpraca Terytorialna w zakresie Polityki Spójności UE na lata 2021 – 2027” Województwo Podkarpackie planuje wziąć udział w projekcie pn. ***„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*** - w charakterze Partnera. Konieczne jest zatem wyrażenie woli uczestnictwa w realizacji ww. projektu.

Budżet w ogłoszonym naborze projektów został przedstawiony w EURO, w związku   
z czym kwoty w niniejszej uchwale przeliczono według średniego kursu NBP z dnia  
9.05.2023 r., tj.: 1 Euro = 4,5671 zł.

Turystyka rowerowa przeżywa w ostatnich kilku latach gwałtowny rozwój. Rozwijająca się infrastruktura rowerowa w miastach i w terenie, moda Polaków na zdrowy tryb życia, liczne imprezy masowe dla rowerzystów, na różnym poziomie zaawansowania i możliwość wspólnych rodzinnych wypraw rowerowych spowodowały, że ten rodzaj aktywności dołączył do czołówki najpopularniejszych form spędzania wolnego czasu Polaków.

Projekt ***„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*** ma na celu poprawę wydajności instrumentów polityki, do których odnosi się międzyregionalne uczenie się i regionalne planowanie działań. W ten sposób przyczyni się do lepszej jakości projektów rowerowych, do zwiększenia udziału ruchu rowerowego w regionach docelowych poprzez ulepszone polityki i najnowocześniejsze rozwiązania, z większym wpływem na dekarbonizację transportu.

Tematyka rowerowa, która ma być podjęta w ramach projektu jest trojaka, leżąca we wspólnych wyzwaniach wpływających na codzienne życie miast europejskich, w tym:

1. *Odporność na klimat*: jak infrastruktura rowerowa i związane z nią środki transportu publicznego mogą być odporne, w jaki sposób wpasować je   
   w szarą, zieloną oraz niebieską infrastrukturę miejską.
2. *Włączenie społeczne i dostępność*: dostęp różnych grup docelowych   
   o szczególnych potrzebach do infrastruktury rowerowej.
3. *Bezpieczeństwo:* identyfikacja i wdrażanie dobrych praktyk w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu rowerowego.

Realizacja przedmiotowego projektu zwiększy możliwości zarówno po stronie zarządzania instrumentami polityki, jak i po stronie potencjalnych beneficjentów   
w zakresie opracowywania i realizacji projektów.

W przypadku zatwierdzenia projektu do dofinansowania będzie on realizowany   
w latach 2024 – 2027.

Prace związane z przygotowaniem i realizacją projektu koordynowane będą przez West Pannon Regional and Economic Development Public Nonprofit Ltd. (Węgry), przy współpracy z partnerami z Belgii, Włoch, Łotwy, Rumunii, Szwecji.

W związku z tym, że termin złożenia wniosków aplikacyjnych upływa w dniu 9 czerwca 2023r., prowadzone są prace dot. zawiązania partnerstwa oraz opracowana wniosku o dofinansowanie.

Prognozowany budżet projektu to około 8 951 516,00 zł (słownie: osiem milionów dziewięćset pięćdziesiąt jeden tysięcy pięćset szesnaście złotych 00/100) w tym dofinansowanie ze środków Unii Europejskiej (80%) wynosi około 7 161 212,80 zł (słownie: siedem milionów sto sześćdziesiąt jeden tysięcy dwieście dwanaście złotych 80/100). Ostateczna kwota wydatków wraz z podziałem na zadania wynikać będzie   
z pozytywnie ocenionego i zatwierdzonego wniosku aplikacyjnego.

Wkład własny pieniężny Samorządu Województwa Podkarpackiego w wysokości 182 684,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt dwa tysiące sześćset osiemdziesiąt cztery złotych 00/100) zabezpieczono:

1. na 2024 r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
2. na 2025 r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
3. na 2026 r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie,
4. na 2027r. w kwocie 45 671,00 zł. (słownie: czterdzieści pięć tysięcy sześćset siedemdziesiąt jeden złotych 00/100) w ramach wydatków bieżących zaplanowanych w Wieloletniej Prognozie Finansowej Województwa Podkarpackiego na lata 2023-2045 na ewentualne przyszłe przedsięwzięcia wieloletnie.

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest wyrażenie woli na przystąpienie Województwa Podkarpackiego jako Partnera w projekcie pn. ***„CycleRight – Poprawa polityki rowerowej z uwzględnieniem odporności na zmianę klimatu, dostępności i zwiększenia bezpieczeństwa”*** w ramach ProgramuINTERREG EUROPA 2021-2027.