# UCHWAŁA Nr 495/ 10357 /23ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGOw RZESZOWIEz dnia 13 czerwca 2023 r.w sprawie wniesienia pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projektu uchwały Sejmiku w sprawie przekazania na rzecz Powiatu Mieleckiego w formie pomocy rzeczowej przebudowanej drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku 470 metrów

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) i § 29 ust. 1 pkt 1 Statutu Województwa Podkarpackiego, stanowiącego załącznik do Uchwały Nr X/103/99 Sejmiku Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 września 1999 r.
w sprawie uchwalenia Statutu Województwa Podkarpackiego (Dz. Urz. Woj. Podk.
z 1999 r. Nr 28, poz. 1247, z 2002 r. Nr 54, poz. 1101, z 2008 r. Nr 55, poz. 1449,
z 2019 r., poz. 2676),

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**

**uchwala, co następuje:**

## § 1

Wnosi się pod obrady Sejmiku Województwa Podkarpackiego projekt uchwały Sejmiku **w sprawie przekazania na rzecz Powiatu Mieleckiego w formie pomocy rzeczowej przebudowanej drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku 470 metrów**,w brzmieniu stanowiącym załącznik do uchwały.

## § 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

## § 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Piotr Pilch – Wicemarszałek Województwa Podkarpackiego*

# UCHWAŁA NR …………..

## SEJMIKU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

z dnia ………………………… 2023 roku

**w sprawie przekazania na rzecz Powiatu Mieleckiego w formie pomocy rzeczowej przebudowanej drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku 470 metrów**

Na podstawie art. 8a ust. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 18 pkt. 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.), art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2023 r. poz. 645 t.j.)

**Sejmik Województwa Podkarpackiego**

**uchwala, co następuje:**

**§1**

Wyraża się zgodę na udzielenie Powiatowi Mieleckiemu pomocy rzeczowej polegającej na przebudowie drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku 470 m wraz z budową skrzyżowania na drodze wojewódzkiej jako włączenia do nowej drogi powiatowej realizowanej w ramach zadania R*ealizacji przebudowy drogi wojewódzkiej nr 985 w ramach zadania* *budowy nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1172R relacji Rzemień – Dobrynin, klasy „L” o długości 855 m wraz z budową nowego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 985 w m. Rzemień.*

**§2**

Szacowany koszt realizacji zadania określonego w § 1 wynosi **1500 000,00 zł** (słownie: jeden milion pięćset tysięcy złotych 00/100).

**§3**

Przekazanie zadania, o którym mowa w § 1 nastąpi w drodze porozumienia zawartego między Województwem Podkarpackim a Powiatem Mieleckim.

**§4**

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Podkarpackiego.

**§5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Uzasadnienie**

do uchwały Nr / / 23

Sejmiku Województwa Podkarpackiego

z dnia

 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. realizuje inwestycję w ramach kontraktu pn. „ Zaprojektowanie robót na odcinku Padew – Mielec – Dębica wraz ze stacją Mielec w ramach projektu „Rewitalizacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Padew – Mielec – Dębica.

 Na terenie inwestycji zlokalizowany jest przejazd kolejowo – drogowy w km 302,400, znajdujący się w ciągu drogi powiatowej, który ze względów technicznych i bliskiej odległości od drogi wojewódzkiej nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica, wymaga przeniesienia w inną lokalizację. Przeniesienie przejazdu kolejowo – drogowego powoduje konieczność budowy nowego odcinka drogi powiatowej klasy „L” – lokalna, o długości 855 m, wraz z budową nowego skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 985, który między innymi obsłuży ruch samochodowy do powstającej strefy ekonomicznej w miejscowości Rzemień. Dla zrealizowania bezpiecznego przejazdu drogowo – kolejowego, Powiat Mielecki opracował dokumentację dla zadania „B*udowy nowego odcinka drogi powiatowej Nr 1172R relacji Rzemień – Dobrynin, klasy „L” o długości 855 m wraz z budową nowego skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 985 w m. Rzemień* i uzyskał Decyzję ZRID na odcinek drogi powiatowej i włączenie jej w nowej lokalizacji w DW nr 985 wraz z przeniesieniem przejazdu kolejowego.

 PKP PLK S.A. dokona przekwalifikowania przejazdu kolejowo - drogowego w km 302,400 linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska - Dębica z istniejącej kategorii „A” do kategorii „E", zabuduje urządzenia zabezpieczające, wybuduje dodatkowy przejazd kolejowo - drogowy w nowej lokalizacji.

 Na podstawie prowadzonych rozmów i uzgodnień w sprawie planowanej inwestycji oraz na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej i ZRID, **PKP PLK S.A.** zobowiązuje się do:

1. Wykonania nowej drogi powiatowej Nr 1172R w km 0+009 – 0+620 zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym o szacunkowym koszcie realizacji 4 800 000 zł;
2. Wykonanie nowej drogi powiatowej Nr 1172R w km 0+620 – 0+855 (w zakresie wykonania robót przygotowawczych, ziemnych, elementów przebudowy istniejącego uzbrojenia terenu, podbudowy oraz nawierzchni w warstwie wiążącej) jako połączenie drogi ze starym przebiegiem drogi powiatowej) o szacunkowym koszcie realizacji 1 800 000 zł;

**Powiat Mielecki** zobowiązuje się do:

* Pozyskania niezbędnych gruntów pod wybudowanie infrastruktury drogowej spełniającej wymogi drogi powiatowej klasy L;
* Wykonanie drogi powiatowej Nr 1172R na odcinku w km 0+620 – 0+855 (wykonanej przez PKP PLK S.A. a kontynuowanej w zakresie wykonania elementów odwodnienia, robót brukarskich, elementów komunikacji pieszej oraz nawierzchni w warstwie ścieralnej) o szacunkowym koszcie realizacji 1 200 000 zł;
* Nieodpłatnego udostępnienia terenu drogi powiatowej Nr 1172R Rzemień – Dobrynin w rejonie przejazdu kolejowo - drogowego w km 302,400

Do zakresu **Województwa Podkarpackiego** należałaby:

Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 985 na odcinku 470 m wraz z budową skrzyżowania na drodze wojewódzkiej jako włączenia do nowej drogi powiatowej, o szacunkowym koszcie jej realizacji **1 500 000 zł.**