**UCHWAŁA Nr 507/ 10658 /23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE**z dnia 25 lipca 2023 r.

**w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0001/20 pn. „Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów”, realizowanego przez Powiat Przeworski w ramach RPO WP na lata 2014-2020**

Działając na podstawie:

* art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 i art. 45 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jedn. Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 t.j.),
* art. 9 ust. 1 pkt 2 i ust. 2 pkt 3 i art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 818),
* uchwały Nr 184/3826/20 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 4 sierpnia 2020 r. w sprawie przyjęcia Regulaminu naboru i oceny wniosku o dofinansowanie projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w trybie pozakonkursowym w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych w tym wąskotorowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014 2020 nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-006/20,
* uchwały Nr 246/4851/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 20 stycznia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia Listy ocenionych projektów oraz wyboru projektu do dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych w tym wąskotorowych RPO WP na lata 2014-2020 nabór nr RPPK.05.03.00-IZ.00-18-006/20,
* Uchwały nr 302/5954/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 3 sierpnia 2021 r. w sprawie wydłużenia terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0001/20 pn. „Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów”, realizowanego przez Powiat Przeworski w ramach RPO WP na lata 2014-2020

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie – Instytucja Zarządzająca Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego**

**na lata 2014 – 2020 uchwala, co następuje:**

**§ 1**

Wyraża się zgodęna wydłużenie do dnia **31 grudnia 2023 r**. terminu zakończenia realizacji projektu nr RPPK.05.03.00-18-0001/20, pn. „Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów” wybranego do dofinansowania w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych w tym wąskotorowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

**§ 2**

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Podkarpackiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 507/10658/23

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 25 lipca 2023 r.

**UZASADNIENIE**

Zarząd Województwa Podkarpackiego uchwałą z dnia 20 stycznia 2021 r. zatwierdził listę ocenionych projektów oraz wybrał do dofinansowania projekt pn. „Rewitalizacja Kolei Dojazdowej Przeworsk Wąskotorowy – Dynów” nr RPPK.05.03.00-18-0001/20 w ramach działania 5.3 Infrastruktura kolejowa – projekty z zakresu infrastruktury linii kolejowych w tym wąskotorowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020.

Montaż finansowy ww. projektu przedstawia się następująco:

* całkowita wartość projektu wynosi : 56 273 215,55 zł,
* wydatki kwalifikowane wynoszą: 44 278 126,46 zł,
* dofinansowanie z EFRR wynosi: 37 636 407,49 zł,
* wkład własny (w odniesieniu do

całkowitej wartości projektu) wynosi: 18 636 808,06 zł.

Dotychczas w ramach projektu rozliczono ze środków z EFRR kwotę 17 714 628,88 zł.

Projekt miał być realizowany w okresie od 14 września 2020 r. do 31 marca 2022 r. Przyjęty pierwotnie przez Beneficjenta termin realizacji projektu był zgodny z zapisami Regulaminu naboru i oceny wniosków. Zgodnie z tym dokumentem realizacja zgłoszonego do naboru projektu powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie do końca marca 2022 r.

Data zakończenia projektu na wniosek Beneficjenta była już wydłużana do dnia 30 września 2023 r. Wniosek z dnia 10 czerwca 2021 r. umotywowany był przez Beneficjenta zniszczeniem przez powódź fragmentów odcinka linii wąskotorowej pomiędzy Przeworskiem a odcinkiem przewidzianym do rewitalizacji w ramach niniejszego projektu. Spowodowało to konieczność usunięcia w pierwszej kolejności skutków powodzi, a następnie realizację prac rewitalizacyjnych na odbudowanej i zabezpieczonej infrastrukturze. Uchwałą nr 302/5954/21 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 3 sierpnia 2021 r. termin zakończenia projektu został wydłużony do dnia 30 września 2023 r., co zostało potwierdzone zawarciem aneksu nr 1 do umowy o dofinansowanie projektu.

Pismem z dn. 14 czerwca br., uzupełnionym pismem z dn. 23 czerwca br., Beneficjent przedstawił kolejny wniosek o wydłużenie terminu realizacji projektu do dn. 31 grudnia 2023 r.

Proponowana zmiana uzasadniana jest przez Beneficjenta następującymi okolicznościami:

* konieczność wykonania robót dodatkowych w zakresie odwodnienia korpusu kolejowego,
* prace przy odkrytym zabytkowym kanale oczystkowym na Stacji Kańczuga wraz
z dokonaniem korekty przebiegu osi torowiska w okolicy kanału,
* trwające obecnie uzgodnienia co do ostatecznej koncepcji rozwiązania nieprzewidzianego wcześniej odwodnienia na odcinku, gdzie wody opadowe i roztopowe tworzą okresowo zastoisko wody,
* problemy z zabezpieczeniem środków na roboty związane z naprawą uszkodzeń spowodowanych powodzią.

Beneficjent przedstawił analizę zgodności zmiany terminu umowy z wykonawcą robót
w kontekście ustawy Prawo zamówień publicznych. Wnioskowaną zmianę uznano za dopuszczalną.

W kwestii wydłużenia terminu realizacji projektu poza termin określony
w Regulaminie naboru stanowisko zajął Departament Zarządzania RPO, który pismem z dnia 27 października 2017 r. wskazał m. in.: *„Należy przy tym przytoczyć zapisy § 19 ust. 1 wzoru umowy o dofinansowanie projektu (…), zgodnie z którym umowa może zostać zmieniona na podstawie zgodnego oświadczenia stron umowy w wyniku wystąpienia okoliczności, które wymagają zmian w treści umowy, niezbędnych dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu. Ponadto, na podstawie ust. 1 przywołanego przepisu, zmiany terminu realizacji projektu beneficjent zgłasza każdorazowo przed upływem terminu podlegającego zmianie.*

*Tym samym w szczególnie uzasadnionych przypadkach Instytucja Zarządzająca może zaakceptować uchybienie terminów.*

*Jednocześnie, zgodnie z § 19 ust. 17 ww. wzoru umowy, w razie wystąpienia niezależnych od beneficjenta okoliczności lub działania siły wyższej powodujących konieczność wprowadzenia zmian do projektu, strony umowy uzgadniają zakres zmian
w umowie, które są niezbędne dla zapewnienia prawidłowej realizacji projektu.*

*Właściwym wydaje się zatem, aby w tej sytuacji dokonać zmian zapisów w umowach
o dofinansowanie poprzez ich aneksowanie.*

*Jednocześnie, w opinii Departamentu Zarządzania RPO, zmiany zapisów w umowach
o dofinansowanie wymagają każdorazowo indywidulanej oceny uwzględniającej zakres zmian danego projektu, również w kontekście prawidłowości zastosowania procedur dotyczących udzielania zamówień publicznych (np. w zakresie warunków udziału w postępowaniu)”.*

Ponadto Departament Zarządzania RPO, w odpowiedzi na wątpliwości Departamentu Wdrażania Projektów Infrastrukturalnych RPO, pismem z dnia 6 marca 2018 r. wskazał również m. in.: *„Zgodnie z zapisami Regulaminów konkursów o dofinansowanie projektów ze środków RPO WP 2014-2020 realizacja zgłoszonych do konkursu projektów powinna zostać zakończona (złożony wniosek o płatność końcową) w terminie np. do końca października 2018r.*

*Jednocześnie należy podkreślić, że w ramach kryterium pn. „Okres realizacji projektu” weryfikacji podlega, czy planowany okres realizacji projektu (termin rozpoczęcia
i zakończenia) jest zgodny z wymogami określonymi w regulaminie konkursu. Jak więc wynika z powyższego, zarówno definicja kryterium, jak też zapis regulaminu miały za zadanie nakłonienie beneficjentów do takiego zaplanowania harmonogramów realizacji inwestycji, które docelowo powinno umożliwić zakończenie realizacji projektów przed określonym terminem.*

*Za prawidłowością przedstawionej interpretacji przedmiotowego kryterium przemawia dodatkowy fakt, ze w załączniku 3a do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, przyjętego przez Zarząd Województwa Podkarpackiego w dniu 17 października 2017 r., celem uniknięcia wątpliwości interpretacyjnej, w definicji kryterium doprecyzowano,
że „w uzasadnionych przypadkach IZ może wyrazić zgodę na zmianę okresu realizacji projektu (po wyborze do dofinansowania)”.*

*W konsekwencji, w opinii tut. Departamentu, uwzględniając opisany wyżej charakter kryterium, odnoszący się do planów beneficjenta, może być ono badane wyłącznie na etapie wyboru projektów do dofinansowania.*

*W związku z tym, w ocenie tut. Departamentu, gdy na etapie realizacji projektu okazuje się, że beneficjent nie jest w stanie dochować terminu jego zakończenia (np. z uwagi na to, że został wybrany do dofinansowania znacznie później ze względu na pojawienie się nowych środków w limicie lub w przypadku problemów z wyborem wykonawców zamówień udzielanych w związku z realizacją projektów) Instytucja Zarządzająca może wyrazić zgodę na wydłużenie terminu zakończenia realizacji projekt (poprzez aneks do umowy), jednak jest to uzależnione od indywidualnej oceny konkretnej sytuacji.”*

Zarząd Województwa Podkarpackiego biorąc pod uwagę argumenty przedstawione przez Powiat Przeworski, wyraził zgodę na wydłużenie terminu realizacji projektu do dnia
31 grudnia 2023 r.