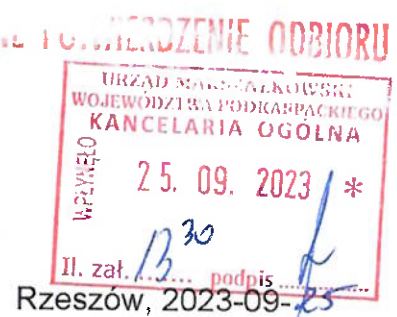




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-II.8041.98.2023



Pan
Jacek Kotula
Radny Województwa Podkarpackiego

JK
25.09.23

W odpowiedzi na pismo z dnia 12 września 2023 r. w sprawie interpelacji dot. wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego informuję:

- 1) Sytuacja dot. działalności wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego została szczegółowo omówiona na zwołanej Komisji Gospodarki i Infrastruktury Sejmiku Województwa Podkarpackiego.
- 2) Przyjęta przez Sejmik Województwa Podkarpackiego uchwała nr LXI/1066/23 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 29 maja 2023 r. w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego Województwa Podkarpackiego, nie ogranicza zwiększenia płac egzaminatorów, które są w kompetencjach dyrektora WORD jako pracodawcy.

W ramach posiadanych środków dyrektorzy WORD na przestrzeni lat wielokrotnie przyznawali podwyżki egzaminatorom. Poniżej została przedstawiona tabela obrazującą ostatnie lata, w których egzaminatorzy WORD otrzymywali podwyżki płac. W tym miejscu należy podkreślić, iż dyrektorzy WORD przyznawali podwyżki mimo braku zmian warunków wynagradzania zawartych w ówczesnym rozporządzeniu, a obecnie określonych w uchwale Sejmiku.

| Podwyżki wynagrodzeń egzaminatorów w WORD za lata 2018-2023 | | | | |
|---|-------------|---------------|--------------|-----------------|
| Rok | WORD Krosno | WORD Przemyśl | WORD Rzeszów | WORD Tarnobrzeg |
| 2018 | - | - | - | tak |
| 2019 | tak | - | tak | - |
| 2020 | - | - | - | - |
| 2021 | - | - | tak | tak |
| 2022 | tak | tak | tak | tak x 2 |
| 2023 | tak | tak | tak | - |



- 3) Egzaminatorzy są pracownikami wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego, które są samorządowymi wojewódzkimi osobami prawnymi. Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1998 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) *ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie*, w związku z tym dyrektorzy WORD, jako pracodawcy, samodzielnie dokonują czynności prawnych, zatrudniają i zwalniają pracowników, w tym ustalają ich wynagrodzenie. Mając na uwadze powyższe, Marszałek Województwa pozbawiony jest delegacji w zakresie ujednoczenia płac egzaminatorów zatrudnionych w wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego.
- 4) Przy procedowaniu projektu w sprawie określenia warunków wynagradzania egzaminatorów, w konsultacjach brane były pod uwagę wszystkie postulaty, które wpłynęły do Urzędu Marszałkowskiego w Rzeszowie, w tym petycja Pana Marka Nowaka z dnia 20.03.2023 r. W odpowiedzi na petycję wnioskodawca został poinformowany, że załączony do petycji projekt regulaminu wynagradzania egzaminatorów kandydatów na kierowców i kierowców opracowany przez Krajowe Stowarzyszenie Egzaminatorów był brany pod uwagę podczas przygotowywania projektu uchwały. Przedmiotowa petycja została rozpatrzona zgodnie z zasadami określonymi w Zarządzeniu Nr 71/2015 Marszałka Województwa Podkarpackiego z dnia 30 września 2015 r. w sprawie ustalenia zasad rozpatrywania petycji w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie.
- 5) Marszałek Województwa Podkarpackiego nie unieważnia prawidłowo przeprowadzonych egzaminów na prawo jazdy.
W poniższej tabeli przedstawiono liczbę spraw oraz unieważnień egzaminów państwowych przeprowadzonych w poszczególnych WORD.

| 2020 | WORD Krosno | WORD Przemyśl | WORD Rzeszów | WORD Tarnobrzeg |
|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Liczba spraw | 16 | 4 | 15 | 15 |
| Liczba unieważnionych egzaminów | 3 | 1 | 3 | 5 |
| Liczba unieważnionych egzaminów, które zostały uchylone przez SKO/Sąd | 2 | 0 | 1 | 1 |

| 2021 | WORD Krosno | WORD Przemyśl | WORD Rzeszów | WORD Tarnobrzeg |
|---|------------------------|--------------------------|-------------------------|----------------------------|
| Liczba spraw | 14 | 0 | 11 | 20 |
| Liczba unieważnionych egzaminów | 4 | 0 | 6 | 3 |
| Liczba unieważnionych egzaminów, które zostały uchylone przez SKO/Sąd | 0 | 0 | 1 | 0 |

| 2022 | WORD Krosno | WORD Przemyśl | WORD Rzeszów | WORD Tarnobrzeg |
|---|-------------|---------------|--------------|-----------------|
| Liczba spraw | 10 | 2 | 6 | 17 |
| Liczba unieważnionych egzaminów | 0 | 0 | 2 | 3 |
| Liczba unieważnionych egzaminów, które zostały uchylone przez SKO/Sąd | 0 | 0 | 0 | 0 |

Stanowiska organów wyższych instancji wynikały z pojawienia się nowych okoliczności w sprawie, które nie były znane w toku postępowania przed tut. Organem oraz przede wszystkim z interpretacji przepisów np. w jednym z nich sąd zinterpretował, dzieląc tylko stanowisko egzaminatora przeprowadzającego egzamin, który przerwał egzamin z powodu chwilowego zsunienia się osobie zdającej maseczki z nosa na usta, kwalifikując to zdarzenie jako zachowanie, które rzekomo zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego. Tut. Organ nie zgodził się ze stanowiskiem egzaminatora, gdyż stwierdził, że nie doszło w tym przypadku do uchybienia przepisom prawa regulującym zasady ruchu drogowego.

- 6) Pracownicy Urzędu Marszałkowskiego są wynagradzani i oceniani na podstawie stosownych przepisów prawa oraz zgodnie z Regulaminem wynagradzania pracowników Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego oraz Regulaminem pracy Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie. Nie stwierdzono błędnie podjętych decyzji przez pracownika rozpatrującego sprawy.
- 7) W załączeniu przedstawione zostały wydruki z systemu informatycznego SI WORD z aplikacji Zarządzenie WORD przedstawiające faktyczny czas pracy egzaminatorów w styczniu 2023 r. Średni czas rzeczywistej pracy wszystkich egzaminatorów WORD w Tarnobrzegu w dniu 11.01.2023 r. wyniósł 3 godz. 6 min. Natomiast najkrótszy czas pracy wyniósł 1 godz. 12 min. a najdłuższy 5 godz. 19 min.
- 8) Wypowiedź Dyrektora WORD w Tarnobrzegu na sesji w dniu 29.05.2023 r., dotycząca rzeczywistego czasu pracy egzaminatorów WORD wynikała z danych wygenerowanych z systemu informatycznego SI WORD, stąd też nie zachodzi potrzeba wyciągania konsekwencji wobec osoby je przygotowującej.
- 9) Z informacji przekazanych przez Dyrektora WORD w Tarnobrzegu wynika, iż w latach 2018 - sierpień 2023 r. nie występowały sytuacje, w których skutek wyroków sądów zostali przywróceny pracownicy WORD do pracy.

10) W związku z negatywną odpowiedzią na pytanie nr 9), pytanie nr 10) jest bezprzedmiotowe.

11) Pracownicy Departamentu Kontroli przeprowadzili w 2022 roku kontrole finansowe we wszystkich wojewódzkich ośrodkach ruchu drogowego, po jednej w każdym ośrodku, tj. w Krośnie, w Przemyślu, w Rzeszowie, w Tarnobrzegu.

Kontroli poddano rok 2021 w zakresie planu finansowego i jego realizacji, ewidencji przychodów i kosztów działalności szkoleniowej i egzaminacyjnej, ustalenia wyniku finansowego, sporządzania sprawozdań z wykonania planu finansowego oraz z operacji finansowych RB-Z i RB-N.

Powyższa tematyka została zrealizowana we wszystkich ośrodkach ruchu drogowego. Badane obszary zostały ocenione pozytywnie, wystąpienia pokontrolne nie były zatem kierowane.

Trzy Ośrodki zamknęły rok obrachunkowy 2021 stratą, tj. Ośrodek w Krośnie – 388 tys. zł, w Przemyślu - 175 tys. zł, w Tarnobrzegu - 592 tys. zł.

Poniesione koszty były wyższe od przychodów, ale ww. Ośrodki posiadały znaczne środki pieniężne na swoich rachunkach bankowych, którymi mogą być sfinansowane koszty, tj. wg stanu na koniec grudnia 2021 r.:

- Ośrodek w Krośnie ponad 3,5 mln zł
- Ośrodek w Przemyślu ponad 700 tys. zł
- Ośrodek w Tarnobrzegu - 5 mln zł.

Dodatkowo w Ośrodkach w Krośnie i Przemyślu strata nie przekraczała kosztów amortyzacji, która wyniosła odpowiednio 597 tys. zł i 178 tys. zł.

Wszystkie ośrodki ruchu drogowego w swoich planach finansowych wykazały środki na poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Poniesione z tego tytułu koszty nie przekraczały limitu ustalonego w planach finansowych, w tym:

- w Krośnie 7 tys. zł (planowane 8 tys. zł);
- w Przemyślu 7 tys. (planowane 7 tys. zł);
- w Tarnobrzegu 40 tys. (planowane 40 tys. zł);
- w Rzeszowie 15 tys. (planowane 70 tys. zł).

Z przepisu art. 119 ust. 3 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym wynika obowiązek ponoszenia przez WORD-y kosztów z tytułu działań na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa, w szczególności na popularyzację zasad ruchu drogowego i podnoszenie kultury jazdy kierowców, na które Ośrodek przeznaczają pozostałe wolne środki, niewykorzystane z tytułów, o których mowa w pkt 1-3.

Ustawa Prawo o ruchu drogowym nie zawiera definicji legalnej pojęcia „wolne środki”. Zgodnie ze stanowiskiem Regionalnej Izby Obrachunkowej w Opolu (pismo z dnia 25 września 2017 r. znak: NA.III-0221-32/2017), pojęcie to

oznacza nadwyżkę finansową powstałą z niewykorzystanych środków z tytułów, o których mowa w art. 119 ust. 3 pkt 1-3. W konsekwencji RIO stwierdza, że w planie ośrodka powinna zostać określona wysokość wolnych środków, które przeznaczone zostaną na wymienione w ustawie zadania z zakresu BRD.

Stosownie do ww. stanowiska, WORD-y w Krośnie, w Przemyślu, w Rzeszowie i w Tarnobrzegu określiły w swoich planach finansowych wysokość wolnych środków, które przeznaczą na zadania określone w art. 119 ust. 3 pkt 4 ustawy Prawo o ruchu drogowym.

- 12) Wysokość opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy przyjętą uchwałą Sejmiku Województwa Podkarpackiego nr LVII/981/23 z dnia 30 stycznia 2023 r. w sprawie określenia wysokości opłaty za przeprowadzenie egzaminów państwowych sprawdzających kwalifikacje osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami oraz kierujących pojazdami na obszarze województwa podkarpackiego przyjęto na podstawie rekomendacji Zarządu Związku Województw Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 stycznia 2023 r. w sprawie ustalenia jednolitych stawek opłat za przeprowadzenie egzaminu państwowego jednakowych w całej Polsce.

Środki uzyskane z opłat za egzaminy państwowe na prawo jazdy są zgodnie z art. 119 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym przeznaczane na:

- 1) *bieżące utrzymanie ośrodka;*
- 2) *wykonywanie zadań, o których mowa w art. 117 ust. 1;*
- 3) *inwestycje związane z działalnością ośrodka, o której mowa w art. 117;*
- 4) *działania na rzecz poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na obszarze województwa, w szczególności na popularyzację zasad ruchu drogowego i podnoszenie kultury jazdy kierowców, na które ośrodek przeznacza pozostałe wolne środki, niewykorzystane z tytułów, o których mowa w pkt 1-3.*

Z informacji przekazanych z wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego w Krośnie, Rzeszowie i Przemyślu egzaminatorzy otrzymali podwyżki w 2023 roku. Natomiast w WORD w Tarnobrzegu egzaminatorzy otrzymali podwyżki w grudniu 2022 r., a rozmowy w sprawie podwyżek w 2023 r. będą prowadzone z przedstawicielami pracowników w listopadzie 2023 r.

Ponadto informuję, iż w okresie od 01.01.2018 r. do 31.08.2023 r. wynagrodzenia zasadnicze dyrektorów WORD wzrosły średnio o 27,72 %.

- 13) Zgodnie z art. 119 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1998 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.) *ośrodek prowadzi samodzielną gospodarkę finansową na zasadach określonych w ustawie.*

Sytuację finansową w poszczególnych WORD przedstawia poniższa tabela.

| | Wyszczególnienie | Sytuacja finansowa w WORD w latach 2020-2022 oraz w I półroczu 2023 r. | | | |
|-----------------|--------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|
| | | 2020 | 2021 | 2022 | 30.06.2023 |
| WORD Rzeszów | zysk / strata | -852 130,86 zł | 200 111,77 zł | -190 056,11 zł | -227 835,22 zł |
| | przychody | 5 392 824,06 zł | 6 981 379,09 zł | 6 704 964,72 zł | 3 610 641,55 zł |
| | koszty | 6 244 954,92 zł | 6 781 267,32 zł | 6 895 020,83 zł | 3 838 476,77 zł |
| | koszty amortyzacji | 439 623,60 zł | 356 081,68 zł | 291 609,01 zł | 117 378,50 zł |
| WORD Krosno | zysk / strata | -807 w tys. zł | -386 w tys. zł | -987 w tys. zł | -131 w tys. zł |
| | przychody | 3 759 w tys. zł | 4 386 w tys. zł | 4 149 w tys. zł | 2 536 w tys. zł |
| | koszty | 4 566 w tys. zł | 4 772 w tys. zł | 5 136 w tys. zł | 2 667 w tys. zł |
| | koszty amortyzacji | 591 w tys. zł | 597 w tys. zł | 595 w tys. zł | 220 w tys. zł |
| WORD Przemyski | zysk / strata | -409 618,00 zł | -174 234,52 zł | -167 552,00 zł | -75 318,03 zł |
| | przychody | 1 891 125,00 zł | 2 111 014,05 zł | 2 199 942,00 zł | 1 161 061,56 zł |
| | koszty | 2 300 743,00 zł | 2 285 248,57 zł | 2 367 494,00 zł | 1 236 379,59 zł |
| | koszty amortyzacji | 165 929,00 zł | 177 670,00 zł | 168 957,00 zł | 82 843,98 zł |
| WORD Tarnobrzeg | zysk / strata | -1 688 089,96 zł | -599 176,12 zł | -739 828,98 zł | -314 623,20 zł |
| | przychody | 4 403 148,19 zł | 5 660 662,26 zł | 5 698 939,85 zł | 2 967 687,46 zł |
| | koszty | 6 091 238,15 zł | 6 259 838,38 zł | 6 438 768,83 zł | 3 282 310,66 zł |
| | koszty amortyzacji | 457 620,96 zł | 341 450,51 zł | 274 357,68 zł | 102 736,53 zł |

14) Stan zatrudnienia w poszczególnych WORD przedstawia poniższa tabela.

| | Wyszczególnienie | Stan zatrudnienia w WORD za lata 2018-31.08.2023 | | | | | |
|-------------|----------------------|--|------|------|------|------|------------|
| | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 31.08.2023 |
| WORD Krosno | Ogółem | 39 | 41 | 41 | 41 | 41 | 40 |
| | Egzaminatorzy | 17 | 20 | 20 | 20 | 21 | 20 |
| | Pozostali pracownicy | 22 | 21 | 21 | 21 | 20 | 20 |

| | | | | | | | |
|-----------------|----------------------|----|----|----|----|----|----|
| WORD Przemysł | Ogółem | 29 | 27 | 24 | 25 | 25 | 24 |
| | Egzaminatorzy | 10 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | Pozostali pracownicy | 19 | 18 | 15 | 16 | 16 | 15 |
| WORD Rzeszów | Ogółem | 66 | 65 | 64 | 63 | 58 | 56 |
| | Egzaminatorzy | 30 | 31 | 30 | 30 | 27 | 28 |
| | Pozostali pracownicy | 36 | 34 | 34 | 34 | 32 | 29 |
| WORD Tarnobrzeg | Ogółem | 56 | 58 | 60 | 59 | 58 | 58 |
| | Egzaminatorzy | 23 | 23 | 27 | 24 | 24 | 27 |
| | Pozostali pracownicy | 33 | 35 | 33 | 35 | 34 | 31 |

MARSZALEK WOJEWÓDZTWA

Władysław Ortyl

Z-CA DYREKTORA DEPARTAMENTU
Organizacyjno-Prawnego

Helena Dzieciuch

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego

Joanna Szozda

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa.

DT-II.8041.98.2023

SPRAWDZONO POD WZGLĘDEM
FORMALNO PRAWNYM

RADCA PRAWNY
Tomasz Kida

Strona 7 z 7

Czas pracy egzaminatorów za okres od 2023-01-11 do 2023-01-11.

| Poz. | Egzaminator | | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------|----------------------------|-------|-------------|
| 1 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 4 | Pierwszy egz. | 07:31 | Ostatni egz. | 14:25 | [P] - 1/25% |
| | | Czas pracy | 06:53 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:03 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/25% |
| | | | | | | [N] - 2/50% |
| Ilość egz. | 4 | Czas pracy | 06:53 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:03 | [P] - 1/25% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/25% |
| | | | | | | [N] - 2/50% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 2 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 4 | Pierwszy egz. | 08:21 | Ostatni egz. | 14:32 | [P] - 0/0% |
| | | Czas pracy | 06:10 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:42 | [X] - 1/25% |
| | | | | | | [n] - 2/50% |
| | | | | | | [N] - 1/25% |
| Ilość egz. | 4 | Czas pracy | 06:10 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:42 | [P] - 0/0% |
| | | | | | | [X] - 1/25% |
| | | | | | | [n] - 2/50% |
| | | | | | | [N] - 1/25% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 3 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 7 | Pierwszy egz. | 09:11 | Ostatni egz. | 13:14 | [P] - 2/28% |
| | | Czas pracy | 04:02 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:16 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/28% |
| | | | | | | [N] - 3/42% |
| Ilość egz. | 7 | Czas pracy | 04:02 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:16 | [P] - 2/28% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/28% |
| | | | | | | [N] - 3/42% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 4 | [REDACTED] | | | | | |

Dotyczy: WORD Tarnobrzeg
 Wydrukowano z: WORD Tarnobrzeg
 Aplikacja: Zarządzanie WORD v.3.112.822.1

Numer raportu: 003411/2023
 Data wydruku: 14.09.2023 11:51:04
 Osoba/stacja: 34023_00349027

| | | | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------|----------------------------|-------|--------------|
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 5 | Pierwszy egz. | 07:31 | Ostatni egz. | 12:16 | [P] - 2/40% |
| | | Czas pracy | 04:44 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:49 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 3/60% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Ilość egz. | 5 | Czas pracy | 04:44 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:49 | [P] - 2/40% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 3/60% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 5 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 4 | Pierwszy egz. | 09:11 | Ostatni egz. | 12:47 | [P] - 3/75% |
| | | Czas pracy | 03:36 | Czas rzeczywisty egzaminów | 01:12 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 1/25% |
| Ilość egz. | 4 | Czas pracy | 03:36 | Czas rzeczywisty egzaminów | 01:12 | [P] - 3/75% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 1/25% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 6 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 16 | Pierwszy egz. | 09:09 | Ostatni egz. | 14:09 | [P] - 11/68% |
| | | Czas pracy | 05:00 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:23 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/6% |
| | | | | | | [N] - 4/25% |
| Ilość egz. | 16 | Czas pracy | 05:00 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:23 | [P] - 11/68% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/6% |
| | | | | | | [N] - 4/25% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 7 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------|----------------------------|-------|--------------|
| Ilość egz. | 5 | Pierwszy egz. | 08:17 | Ostatni egz. | 14:25 | [P] - 1/20% |
| | | Czas pracy | 06:08 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:01 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/40% |
| | | | | | | [N] - 2/40% |
| Ilość egz. | 5 | Czas pracy | 06:08 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:01 | [P] - 1/20% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/40% |
| | | | | | | [N] - 2/40% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 8 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 3 | Pierwszy egz. | 07:32 | Ostatni egz. | 14:11 | [P] - 2/66% |
| | | Czas pracy | 06:38 | Czas rzeczywisty egzaminów | 05:03 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/33% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Ilość egz. | 3 | Czas pracy | 06:38 | Czas rzeczywisty egzaminów | 05:03 | [P] - 2/66% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/33% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 9 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 4 | Pierwszy egz. | 07:33 | Ostatni egz. | 15:08 | [P] - 4/100% |
| | | Czas pracy | 07:35 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:21 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Ilość egz. | 4 | Czas pracy | 07:36 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:21 | [P] - 4/100% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 10 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------|----------------------------|-------|--------------|
| Ilość egz. | 8 | Pierwszy egz. | 09:06 | Ostatni egz. | 14:51 | [P] - 5/52% |
| | | Czas pracy | 05:44 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:30 | [X] - 1/12% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 2/25% |
| Ilość egz. | 8 | Czas pracy | 05:44 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:30 | [P] - 5/52% |
| | | | | | | [X] - 1/12% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 2/25% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 11 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 29 | Pierwszy egz. | 09:16 | Ostatni egz. | 16:15 | [P] - 20/68% |
| | | Czas pracy | 05:59 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:07 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 9/31% |
| Ilość egz. | 29 | Czas pracy | 05:59 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:07 | [P] - 20/68% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 9/31% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 12 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 4 | Pierwszy egz. | 09:11 | Ostatni egz. | 13:04 | [P] - 1/25% |
| | | Czas pracy | 03:53 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:50 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 3/75% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Ilość egz. | 4 | Czas pracy | 03:53 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:50 | [P] - 1/25% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 3/75% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 13 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |

| | | | | | | |
|--------------|-------------|---------------|-------|----------------------------|-------|-------------|
| Ilość egz. 3 | | Pierwszy egz. | 09:11 | Ostatni egz. | 13:17 | [P] - 2/66% |
| | | Czas pracy | 04:06 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:06 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/33% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Ilość egz. 3 | | Czas pracy | 04:06 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:06 | [P] - 2/66% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/33% |
| | | | | | | [N] - 0/0% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 14 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. 5 | | Pierwszy egz. | 09:08 | Ostatni egz. | 13:56 | [P] - 0/0% |
| | | Czas pracy | 04:47 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:14 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 3/60% |
| | | | | | | [N] - 2/40% |
| Ilość egz. 5 | | Czas pracy | 04:47 | Czas rzeczywisty egzaminów | 02:14 | [P] - 0/0% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 3/60% |
| | | | | | | [N] - 2/40% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 15 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. 5 | | Pierwszy egz. | 08:17 | Ostatni egz. | 13:57 | [P] - 2/40% |
| | | Czas pracy | 05:39 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:00 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/40% |
| | | | | | | [N] - 1/20% |
| Ilość egz. 5 | | Czas pracy | 05:39 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:00 | [P] - 2/40% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/40% |
| | | | | | | [N] - 1/20% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 15 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |

| | | | | | | |
|------------|-------------|---------------|-------|----------------------------|-------|--------------|
| Ilość egz. | 38 | Pierwszy egz. | 08:30 | Ostatni egz. | 15:11 | [P] - 15/39% |
| | | Czas pracy | 06:40 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:20 | [X] - 2/5% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 21/55% |
| Ilość egz. | 38 | Czas pracy | 06:40 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:20 | [P] - 15/39% |
| | | | | | | [X] - 2/5% |
| | | | | | | [n] - 0/0% |
| | | | | | | [N] - 21/55% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 17 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 6 | Pierwszy egz. | 08:18 | Ostatni egz. | 13:46 | [P] - 2/33% |
| | | Czas pracy | 05:28 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:47 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/33% |
| | | | | | | [N] - 2/33% |
| Ilość egz. | 6 | Czas pracy | 05:28 | Czas rzeczywisty egzaminów | 03:47 | [P] - 2/33% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 2/33% |
| | | | | | | [N] - 2/33% |
| Poz. | Egzaminator | | | | | |
| 18 | [REDACTED] | | | | | |
| 2023-01-11 | | | | | | |
| Ilość egz. | 5 | Pierwszy egz. | 07:31 | Ostatni egz. | 15:42 | [P] - 1/20% |
| | | Czas pracy | 08:10 | Czas rzeczywisty egzaminów | 05:19 | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/20% |
| | | | | | | [N] - 3/60% |
| Ilość egz. | 5 | Czas pracy | 08:10 | Czas rzeczywisty egzaminów | 05:19 | [P] - 1/20% |
| | | | | | | [X] - 0/0% |
| | | | | | | [n] - 1/20% |
| | | | | | | [N] - 3/60% |