**UCHWAŁA Nr 539/11265/23
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO
w RZESZOWIE**z dnia 31 października 2023 r.

**w sprawie zmiany decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.03.00-18-0001/22 pn.: „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego - etap II” w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020**

Działając na podstawie:

* art. 41 ust. 1, ust. 2 pkt 4) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U z 2022 r., poz. 2094 ze zm.),
* art. 9 ust. 2 pkt 3), art. 52 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowych w perspektywie finansowej 2014-2020 (tekst jedn. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.),
* Rozdziału 4.4. „Procedury dotyczące realizacji projektów własnych” Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 z dnia31 maja 2022 r.,
* Uchwały nr 441/9014/22 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie decyzji o realizacji projektu własnego nr RPPK.05.03.00-18-0001/22 pn.: „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego - etap II” w ramach osi priorytetowych I – VI Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020,

**Zarząd Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie**

**uchwala, co następuje:**

§ 1

w Decyzji o dofinansowaniu projektu – *Szczegółowe warunki realizacji projektu* pn. **„Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego – etap II” nr RPPK.05.03.00-18-0001/22-00**, zatwierdzonej Uchwałą nr 441/9014/22 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 listopada 2022 r., zmienionej Uchwałą nr 519/10880/23 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2023 r., wprowadza się następujące zmiany:

1. **§ 2 ust. 4 - 7** Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymują brzmienie:
2. Całkowite wydatki kwalifikowalne Projektu wynoszą **278 015 000,00** **PLN** (słownie: dwieście siedemdziesiąt osiem milionów piętnaście tysięcy złotych zero groszy), w tym:
3. Wydatki kwalifikowalne objęte regułami pomocy publicznej wynoszą **278 015 000,00** **PLN** (słownie: dwieście siedemdziesiąt osiem milionów piętnaście tysięcy złotych zero groszy), w tym:
4. dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi **164 220 753,08 PLN** (słownie: sto sześćdziesiąt cztery miliony dwieście dwadzieścia tysięcy siedemset pięćdziesiąt trzy złote osiem groszy) i **5 144 340,99** **PLN** (pięć milionów sto czterdzieści cztery tysiące trzysta czterdzieści złotych dziewięćdziesiąt dziewięć groszy) środki Budżetu Państwa przewidziane w Kontrakcie Terytorialnym,
5. wkład własny wynosi **108 649 905,93 PLN** (słownie: sto osiem milionów sześćset czterdzieści dziewięć tysięcy dziewięćset pięć złotych dziewięćdziesiąt trzy grosze);
6. Wydatki kwalifikowalne nieobjęte regułami pomocy publicznej wynoszą ~~………………~~. PLN (słownie:…~~……………………~~…..), w tym:
7. dofinansowanie ze środków Funduszu wynosi …~~………………~~. PLN (słownie:~~……………~~..);
8. dofinansowanie ze środków dotacji celowej z Budżetu Państwa wynosi ......~~..................................................~~........PLN,
9. wkład własny wynosi …~~………….~~. PLN (słownie:~~…………………~~….).
10. Dofinansowanie ze środków Funduszu całkowitych wydatków kwalifikowalnych Projektu stanowi nie więcej niż 59,07 % kwoty tych wydatków.
11. Dofinansowanie ze środków Funduszu i dotacji celowej z Budżetu Państwa wydatków kwalifikowalnych Projektu stanowi nie więcej niż 60,92 % kwoty tych wydatków.
12. Maksymalna kwota dofinansowania w formie zaliczki wynosi **169 365 094,07** PLN (słownie: sto sześćdziesiąt dziewięć milionów trzysta sześćdziesiąt pięć tysięcy dziewięćdziesiąt cztery złote siedem groszy).
13. **§ 3 ust. 1 pkt 2** Decyzji o dofinansowaniu projektu, otrzymuje brzmienie:
	1. Okres realizacji Projektu ustala się na:
14. zakończenie realizacji Projektu: **15.12.2023 r.**
15. **§ 25 ust. 1** Decyzji o dofinansowaniu projektu otrzymuje brzmienie:
	1. Integralną część Decyzji stanowią załączniki:

|  |  |
| --- | --- |
| Załącznik nr 1 | Wniosek o dofinansowanie realizacji Projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Osi Priorytetowej nr **V „Infrastruktura komunikacyjna”** Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020, o numerze **RPPK.05.03.00-18-0001/22** z dnia 17.10.2022 r., sumie kontrolnej **488d 4f00 bc6f d327** *(załączono formularz wniosku)* |
| Załącznik nr 2 | Harmonogram płatności *(załączono)* |
| Załącznik nr 3 | Wzór zestawienia wszystkich dokumentów dotyczących operacji w ramach realizowanego projektu dofinansowanego z Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 *(załączono)* |
| Załącznik nr 4 | Lista wytycznych *(załączono)* |
| Załącznik nr 5 | 5.1 Zakres danych osobowych powierzonych do przetwarzania5.2 wzór Upoważnienia do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020/wzór odwołania Upoważnienia do przetwarzania powierzonych do przetwarzania danych osobowych w ramach zbioru: Regionalny Program Operacyjny Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 5.3 Procedura nadania upoważnienia do przetwarzania danych osobowych w CST5.4 Wykaz osób upoważnionych do dostępu w ramach SL20145.5 Wnioski o nadanie/zmianę/wycofanie dostępu dla osoby uprawnionej w ramach SL2014*(załączono)* |
| Załącznik nr 6 | Obowiązki informacyjne beneficjenta *(załączono)* |
| Załącznik nr 7 | Wzór wniosku o zgodę na dokonanie zmian w zakresie rzeczowym Projektu *(załączono)* |
| Załącznik nr 8 | Dokument wskazujący na umocowanie do działania na rzecz i w imieniu Beneficjenta |
| Załącznik nr 9 | ~~Poświadczona za zgodność z oryginałem kopia umowy spółki cywilnej~~ *~~(załącza beneficjent)~~* |
| Załącznik nr 10 | Skorygowane pole A.5 i część D wniosku o dofinansowanie stanowiące załącznik do decyzji nr RPPK.05.03.00-18-0001/22. |
| Załącznik nr 11 | Skorygowane pole A.5 i część D wniosku o dofinansowanie stanowiące załącznik do zmiany decyzji nr RPPK.05.03.00-18-0001/22-01. |
| Załącznik nr 12 | Skorygowane pola A.5, C.1 oraz część D wniosku o dofinansowanie stanowiące załącznik do zmiany decyzji nr RPPK.05.03.00-18-0001/22-02. |

§ 2

Uzasadnienie do niniejszej uchwały stanowi załącznik nr 1.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Podpisał:*

*Władysław Ortyl – Marszałek Województwa Podkarpackiego*

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr 539/11265/23

Zarządu Województwa Podkarpackiego

w Rzeszowie

z dnia 31 października 2023 r.

**- UZASADNIENIE –**

W dniu 29 listopada 2022 r. Zarząd Województwa Podkarpackiego Uchwałą nr 441/9014/22 zatwierdził do realizacji projekt pn. „Zakup taboru kolejowego do wykonywania przewozów pasażerskich na terenie Województwa Podkarpackiego – etap II” realizowany w ramach osi priorytetowej V Infrastruktura komunikacyjna działanie 5.3 Infrastruktura kolejowa Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020. Uchwałą nr 519/10880/23 Zarządu Województwa Podkarpackiego w Rzeszowie z dnia 29 sierpnia 2023 r. zwiększono dofinansowanie przedmiotowego projektu, w efekcie czego montaż finansowy projektu przedstawiał się następująco:

1. całkowita wartość projektu: 341 979 360,00 zł,
2. wydatki kwalifikowane: 278 015 000,00 zł,
3. dofinansowanie z EFRR: 144 169 427,90 zł,
4. dofinansowanie z budżetu państwa: 5 144 340,99 zł,
5. wkład własny: 192 665 591,11 zł.

Dotychczas wypłacono na rzecz projektu dofinansowanie w kwocie 64 232 090,99 zł.

Mając na uwadze aktualny limit środków wspólnotowych, jakie można zaangażować w miesiącu październiku 2023 r. w ramach zawartych umów o dofinansowanie, przeznacza się na dofinansowanie przedmiotowego projektu dodatkowe środki z EFRR w wysokości 20 051 325,18 zł.

W efekcie montaż finansowy projektu przedstawia się następująco:

1. całkowita wartość projektu: 341 979 360,00 zł,
2. wydatki kwalifikowane: 278 015 000,00 zł,
3. dofinansowanie z EFRR: 164 220 753,08 zł,
4. dofinansowanie z budżetu państwa: 5 144 340,99 zł,
5. wkład własny: 172 614 265,93 zł.

W podpisanych przez Województwo Podkarpackie umowach z NEWAG S.A. na dostawę pojazdów szynowych określono datę odbioru końcowego pojazdów na 30 listopada 2023 r. Zgodnie z harmonogramem dostaw ostatnie pojazdy zostaną dostarczone w ostatnim tygodniu listopada br. W związku z koniecznością zakończenia i rozliczenia projektu zasadne jest zatem przedłużenie terminu zakończenia realizacji projektu do dnia 15 grudnia 2023 r.

W związku z powyższym konieczne jest dokonanie zmian w Decyzji o dofinansowaniu projektu własnego, co zgodnie z zapisami Instrukcji Wykonawczej Instytucji Zarządzającej Regionalnym Programem Operacyjnym Województwa Podkarpackiego na lata 2014-2020 dokonywane jest przez Zarząd Województwa w formie uchwały zmieniającej decyzję o realizacji projektu własnego przez jednostkę organizacyjną.