



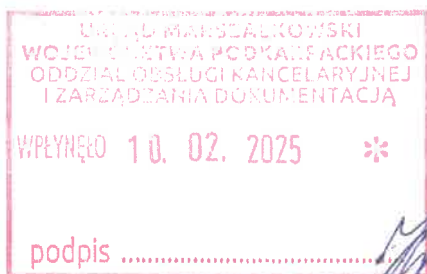
ZWROTNE POTWIERDZENIE ODBIORU

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

DT-VIII.8060.4.12.2025

Rzeszów, 2025-02-10

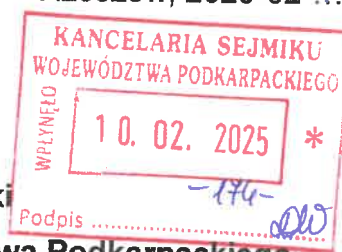
JK
10.02.25
CP



Pan

Marek Ordyczyński

Radny Województwa Podkarpackiego



W odpowiedzi na Pana interpelację w sprawie wydłużenia realizowanych w ramach oferty Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej (PKA) połączeń Rzeszów Gł. – Przeworsk o przystanki/stacje kolejowe zlokalizowane na linii nr 68 informuję, że pierwotne założenia konkursu, w ramach którego uzyskano dofinansowanie do projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA” zakładały realizację kolejowych połączeń jedynie w ramach aglomeracji miejskich, które miały służyć usprawnieniu modelu komunikacji publicznej terenu danego miasta i jego ścisłego obszaru metropolitalnego (Miejski Obszar Funkcjonalny Rzeszów).

Starania poczynione przez Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, jako Beneficjenta ww. projektu, doprowadziły finalnie do rozszerzenia zasięgu połączeń Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej o obszary gmin zlokalizowanych w obrębie linii kolejowych biegnących od Dębicy do Przeworska oraz od Kolbuszowej po Strzyżów, tylko ze względu na uwarunkowania techniczno-organizacyjne, czyli do najbliższej stacji umożliwiającej zmianę kierunku jazdy pociągu.

Stosowna Umowa na dofinansowanie ze środków unijnych przedmiotowego Projektu została podpisana w roku 2018. Istotnym elementem każdego projektu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej jest zasada jego trwałości, czyli okres w którym projekt nie może być poddawany znaczącym modyfikacjom. Dotyczy to w szczególności utrzymania celów, wskaźników produktu oraz rezultatu określonych we wniosku o dofinansowanie.

W związku z powyższym, tutaj Urząd w okresie trwałości projektu „Budowa Podmiejskiej Kolei Aglomeracyjnej – PKA” nie ma możliwości dokonywać żadnych zmian w zakresie przedmiotowym jak i podmiotowym.



Należy nadmienić również, że Podkarpacka Kolej Aglomeracyjna jest jednym z największych obecnie realizowanych przedsięwzięć na Podkarpaciu. Celem zasadniczym oferty pociągów aglomeracyjnych (PKA) jest uzupełnienie wojewódzkich kolejowych połączeń pasażerskich, które Urząd Marszałkowski zleca do realizacji Operatorowi - spółce POLREGIO S.A., a nie zastąpienie ich, bądź wzajemne dublowanie w rozkładzie jazdy pociągów funkcjonującym na podkarpaciu.

Odnosząc się natomiast do kwestii rozszerzenia oferty połączeń kolejowych na L-68 w relacji Przeworsk – Leżajsk – Rudnik n/Sanem informuję, że z uwagi na złożony charakter sprawy ww. temat jest przedmiotem analizy zarówno przez tut. Urząd, jak i przez naszego Przewoźnika spółkę Polregio S.A., a następnie wynik tych analiz zostanie przedstawiony i rozpatrzony na posiedzeniu Zarządu Województwa Podkarpackiego.

O podjętej decyzji przez Zarząd Województwa zostanie Pan poinformowany odrębnym pismem.

SEKRETARZ WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Departamentu
Organizacyjno - Prawnego


Lesław Majkut

DYREKTOR DEPARTAMENTU
Dróg i Publicznego Transportu Zbiorowego


Joanna Szozda

Z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Piotr Plich
WICEMARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.