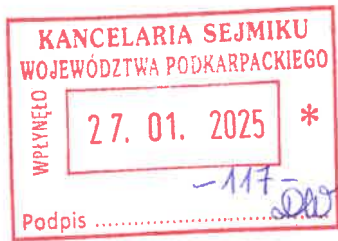


Rzeszów, 27 styczeń 2025r.

JK
28.01.25
④



Interpelacja

Pan Władysław Ortyl
Marszałek Województwa Podkarpackiego

Na podstawie § 48 pkt 1 Rozdział VIII Regulaminu Sejmiku Województwa Podkarpackiego składam interpelację dotyczącą poprawy dostępności pasażerskiej komunikacji kolejowej na obszarze gmin i miejscowości powiatów leżajskiego i niżańskiego oraz w sprawie lepszego skomunikowania tych powiatów z miastem wojewódzkim Rzeszów, co przeciwdziałać będzie wykluczeniu komunikacyjnemu wyżej wymienionych powiatów.

Szanowny Panie Marszałku,

Zwrócili się do mnie jako Radnego Województwa samorządowcy gmin powiatu leżajskiego, dyrektorzy szkół średnich powiatu leżajskiego, sołtysi z terenu Gminy Leżajsk, Grodzisko Dolne, Nowa Sarzyna i Tryńcza z pismem opisującym problem niedostosowania siatki połączeń kolejowych i ilości połączeń obsługiwanych przez przewozy regionalne w stosunku do rzeczywistych potrzeb i oczekiwań mieszkańców. W uzasadnieniu niezadawalającej sytuacji przytoczono związane z tym problemy korzystania z transportu kolejowego szczególnie przez uczącą się młodzież dojeżdżającą do szkół, pracowników udających się do pracy czy mieszkańców chcących dostać się do lekarza w innej miejscowości. Problem, z którym mierzą się mieszkańcy został dokładnie opisany w piśmie, które dołączam. Wynika z niego, że główną przyczyną opisanych problemów jest niewystarczająca ilość pociągów regionalnych obsługujących linię nr 68 na trasie Przeworsk-Rozwadów. Jak opisują autorzy pisma (cytat) „.....W ciągu doby z Przeworska do Rudnika nad Sanem (przez Leżajsk, Nową Sarzynę) kursuje zaledwie 4 pociągi REG i tyle samo z powrotem). Dla porównania z Rudnika do Stalowej Woli jest już 10 pociągów, z tego 6 REG i 4 IC).

Mając na uwadze duże i uzasadnione niezadowolenie mieszkańców powiatu leżajskiego wnioskuję do Pana Marszałka o pilne przeprowadzenie oceny i analizy obecnej siatki połączeń i w szczególności pod kątem koniecznej liczby pociągów przewozów regionalnych. Wnioskuję by odbyło się to wraz samorządami leżajskiego ale i również sąsiednich, szczególnie niżańskiego powiatu, przez które to powiaty przebiega linia kolejowa nr 68 i przedstawiciele których znają najlepiej oczekiwania i rzeczywiste potrzeby swoich mieszkańców w tym zakresie.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za pilnym w tej sprawie działaniem jest fakt, iż w nowym rozkładzie jazdy jaki wszedł w życie w dniu 15 grudnia 2024r. zwiększyła się ilość połączeń pociągami InterCity z Rzeszowa (i do Rzeszowa) do innych regionów i miast wojewódzkich w Polsce, natomiast w tym samym czasie zlikwidowane zostały dwa połączenia bezpośrednie: pociąg IC Hetman relacji Lublin-Zielona Góra oraz pociąg IC Roztocze relacji Lublin-Bohumin, którymi to pociągami od kilkunastu lat wsiadając na stacjach w powiecie leżajskim i nizańskim podróżowali nasi mieszkańcy. **Od tej pory udając się w podróż np. z Leżajska, Nowej Sarzyny czy Niska do Krakowa konieczna jest przesiadka w Łąncucie, Przeworsku czy Rzeszowie co znacznie wydłuża i utrudnia przejazd i w tej sytuacji jeszcze większego niż dotychczas znaczenia nabiera konieczność właściwego skomunikowania połączeń regionalnych z połączeniami InterCity aby zniwelować do minimum ewidentne utrudnienia komunikacyjne wynikające z braku bezpośrednich połączeń.**

Najlepszym docelowym rozwiązaniem a jednocześnie szansą oczekiwanego rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu leżajskiego i nizańskiego wpisującym się w strategię zwiększenia ilości połączeń pociągami InterCity między dużymi miastami będzie dalsza rozbudowa świetnie działającej i sprawdzającej się w codziennym funkcjonowaniu Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej (PKA), i tej konkretnej sytuacji w zakresie:

- wydłużenia relacji kursowania przewozów PKA na linię nr 68, w kierunku Niska, Rudnika N/Sanem, Nowej Sarzyny i Leżajska przez stację Przeworsk, bądź z pominięciem stacji Przeworsk,
- zwiększenia częstotliwości kursowania pociągów PKA na linii nr 68 w relacjach na linii nr 68 z docelową stacją Rzeszów Główny, tak aby stacja Rzeszów Główny mogła pełnić i pełniła rolę lokalnego hubu przesiadkowego w kolejowych przewozach pasażerskich.

W związku z powyższym zwracam się do Pana Marszałka z zapytaniem czy bierze Pan pod uwagę powyższe rozwiązanie w planach dalszego rozwoju Podkarpackiej Kolei Aglomeracyjnej.

Z poważaniem,

Marek Ordyczyński
Radny Województwa Podkarpackiego.



W załączeniu przedmiotowe pismo z dnia 21 stycznia 2025r., na które się powoływałem w pierwszej części interpelacji.

Pan
Marek Ordyczyński
Radny Województwa Podkarpackiego

W imieniu mieszkańców Gmin: Leżajsk, Grodziska Dolnego, Nowej Sarzyny, Tryńcy, pracowników i młodzieży dojeżdżających do pracy i do szkół oraz innych osób, którym nie są obojętne przewozy regionalne PKP, zwracamy się z gorącą prośbą o pomoc i podjęcie czynności w celu zwiększenia dostępności i dostosowania połączeń kolejowych dla potrzeb mieszkańców, którzy uczą się, pracują i potrzebują dostać się do miast gminnych i do miasta wojewódzkiego Rzeszowa, aby załatwić swoje sprawy osobiste i zdrowotne.

Z poszczególnych miejscowości w/w gmin mieszkańcy codziennie dojeżdżają do pracy, szkoły, lekarza, na zakupy oraz potrzebują załatwić sprawy urzędowe. Z powodu niedostatecznej oferty przewozów autobusowych oraz trudnej sytuacji ekonomicznej największego przewoźnika PKS Leżajsk przewozy kolejowe stanowią dla podróżujących lepszą i tańszą alternatywę. Według danych SIO do szkół średnich w Leżajsku uczęszcza obecnie ponad 700 uczniów, którzy mieszkają w okolicach przystanków kolejowych na trasie Przeworsk – Rudnik i stanowią rynek potencjalnych klientów.

Z powodu niedostosowania połączeń kolejowych nasi mieszkańcy dojeżdżają do pracy do Rzeszowa własnymi samochodami, co generuje duże wydatki w budżetach rodzin. Połączenia kolejowe mają przewagę ze względu na bezpieczeństwo, ekologię, komfort, a przy odpowiednim skomunikowaniu pociągów też i na czas podróży. Polskie Koleje Państwowe oferują swoje usługi na bardzo wysokim poziomie obsługi klienta w zakresie bezpieczeństwa, punktualności, komfortu oraz kultury personelu. W mediach słyszymy promowanie PKP i osiągnięcia pod względem nowych inwestycji, połączeniach i wszelkiego typu ulepszeniach; niestety w powiecie leżajskim jest nieco inaczej. W ciągu doby z Przeworska do Rudnika nad Sanem (przez Leżajsk, Nową Sarzynę) kursuje zaledwie 4 pociągi REG i tyle samo z powrotem. Dla porównania z Rudnika do Stalowej Woli jest już 10 pociągów z tego 6 REG i 4 IC. Perfekcyjnie wygląda natomiast rozkład jazdy w relacji Przemysł – Rzeszów, z którym naszym zdaniem należałoby skomunikować pociągi przyjeżdżające od Stalowej Woli - tak aby w najpopularniejszych godzinach można było sprawnie dotrzeć np. z Nowej Sarzyny, Leżajska, Grodziska Dolnego do Rzeszowa, Przemysła itd.

W związku z powyższym bardzo prosimy o wsparcie i przyczynienie się do zwiększenia połączeń na przedmiotowym odcinku dopasowując rozkład jazdy tak, aby nie pomijać naszych mieszkańców, którzy mogliby korzystać z przewozów kolejowych.

Obecnie poprzez niewystarczającą i niedostosowaną ilość połączeń jesteśmy wykluczeni komunikacyjnie, a pragniemy podobnie jak mieszkańcy powiatów stalowowolskiego czy łańcuckiego, dojeżdżać pociągami do szkoły, pracy, zakupy i podróżować komunikacją kolejową.

Odnosimy wrażenie, że przy odpowiedniej polityce zrównoważonego rozwoju i przy dobrym skomunikowania połączeń, działanie takie mogłyby być opłacalnym ruchem dla przewoźnika, a zarazem zdecydowanie usprawniłoby transport publiczny nie tylko w gminie czy w powiecie, a w całym województwie.

SOŁECTWO CHALUPKI DEBNIANSKI
 GMINA LEŻAJSK

Z poważaniem;

Wiesław Zak
 SOŁTYS

SOŁTYS WSI
 WÓLKA MAŁKOWA
 Gmina Tryńca

Sołtys Sołectwa Leżajsk

Radni Gminy Leżajsk
 Michał Zawadzki
 Antoni Motowka

Przewodniczący
 Rady Miejskiej w Leżajsku
 Marek Czubał

SOŁECTWO WIERZAWICE
 GMINA LEŻAJSK

SOŁTYS
 SOŁECTWA GRODZISKO NOWE
 Marek Pysz

mgr Piotr

mgr menon

Mieczysław Gorzelnik
 SOŁTYS

DYREKTOR SZKOŁY

DYREKTOR SZKOŁY

mgr Piotr Foryt

mgr inż. Zbigniew Trebacz