

**Załącznik nr 2 do umowy nr OR-IV.273.1.____.2013 z dnia _____.____.2013 r.
w sprawie zamówienia publicznego**

Zasady udostępnienia pojazdów szynowych

§ 1

Załącznik określa zasady udostępnienia pojazdów szynowych stanowiących własność Województwa Podkarpackiego o numerach:

- 1) **SA 109-007** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
- 2) **SA 109-010** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
- 3) **SA 103-001** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
- 4) **SA 103-002** – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S. A.
- 5) **SA 134-022** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 6) **SA 135-010** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 7) **SA 135-011** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 8) **SA 135-012** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 9) **SA 135-013** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 10) **SA 135-014** – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.
- 11) **trójczłonowy elektryczny zespół trakcyjny z napędem elektrycznym (Ezt) 36 WE** – produkcji Newag S.A.

zwanych dalej pojazdami, w celu realizacji umowy o świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich.

§ 2

Pojazdy o których mowa w § 1 udostępnia się na czas obowiązywania Umowy Nr OR-IV.273.1. 2013 z dnia 20..... r., z mocą obowiązującą od **01 stycznia 2014 r.**

§ 3

1. Organizator oświadcza, że:

- 1) jest właścicielem pojazdów o których mowa w § 1;
 - 2) pojazdy posiadają wszelkie niezbędne atesty oraz spełniają wszystkie normy, określone w obowiązujących przepisach, z zastrzeżeniem ust. 2.
2. Pojazdy, o których mowa w § 1, wymagają dokonywania przeglądów na poziomie wynikającym z Dokumentacji Systemu Utrzymania (DSU).

§ 4

1. Organizator udostępnia pojazdy, o których mowa w § 1:

1) na warunkach użyczenia:

- SA 109-007** – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
SA 109-010 – produkcji Kolejowych Zakładów Maszyn „KOLZAM” S.A. w Raciborzu
SA 103-001 – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.
SA 103-002 – produkcji spółki Pojazdy Szynowe „PESA” Bydgoszcz S.A.

SA 134-022 – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

SA 135-013 – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

SA 135-014 – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

Trójczłonowy elektryczny zespół trakcyjny z napędem elektrycznym (EZT) 36 WE
– produkcji Newag S.A.

2) na warunkach dzierżawy:

SA 135-010 – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

SA 135-011 – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

SA 135-012 – produkcji ZNTK „Mińsk Mazowiecki” S.A.

a Operator pojazdy te przyjmuje.

2. Strony ustalają, że czynsz dzierżawny za pojazdy, o których mowa w ust. 1 pkt 2 wynosi **32 860,00** zł brutto (słownie: trzydzieści dwa tysiące osiemset sześćdziesiąt 00/100 złotych) miesięcznie za jeden pojazd i będzie płatny kwartalnie na podstawie faktury VAT w terminie do 20 dnia miesiąca następującego po kwartale na rachunek bankowy Organizatora **nr 58 1930 1389 2700 0701 4802 0002**. Wyłączenie pojazdów z eksploatacji nie stanowi podstawy do zmiany stawki czynszu dzierżawnego.
3. Organizator wystawi w 2014 r. Operatorowi faktury dla za należny czynsz dzierżawny. Faktury zostaną wystawione w terminie do 7 dnia miesiąca następującego po kwartale z terminem płatności do 20 dnia miesiąca następującego po danym kwartale. W przypadku udzielenie zamówienia uzupełniającego/ zamówień uzupełniających na okres od 1 listopad do 31 grudnia 2014 r. należność z tytułu czynszu dzierżawnego za miesiąc październik 2014 r. ujęta zostanie w fakturze za czwarty kwartał 2014 r. wystawionej do dnia 07 grudnia 2014 r. z terminem płatności do dnia 15 grudnia 2014 r. Za datę zapłaty przyjmuje się dzień wpływu należności na rachunek bankowy Organizatora. W przypadku nie udzielenia zamówienia uzupełniającego/zamówień uzupełniających faktura za miesiąc październik 2014 r. zostanie wystawiona do 7 listopada 2014 r. z terminem płatności 20 listopada 2014 r.
4. W przypadku braku wpłaty czynszu w oznaczonym terminie Organizator zastrzega sobie prawo potrącenia należności wraz z odsetkami z najbliższej wypłacanej Operatorowi transzy rekompensaty.
5. Przekazania pojazdów, o których mowa w § 1 następuje w formie protokołów zdawczo – odbiorczych.

§ 5

1. W okresie obowiązywania Umowy Operator zapewnia dozór nad pojazdami o których mowa w § 1 i ponosi odpowiedzialność z tytułu ich utraty, uszkodzenia lub zniszczenia.
2. Organizator oświadcza, że pojazdy są ubezpieczone w zakresie CASCO oraz NNW.
3. Organizator przekaze Operatorowi do dnia 31 grudnia 2013 r. potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie aktualnych polis w zakresie ubezpieczenia CASCO oraz NNW pojazdów, o których mowa w § 1.

§ 6

1. Pojazdy będą eksploatowane przez, w celu wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich według obowiązującego rozkładu jazdy, zgodnie z zawartą Umową, o której mowa w § 2.

2. Operator oświadcza, że będzie używał pojazdy zgodnie z ich przeznaczeniem, w sposób określony w dokumentacji techniczno – ruchowej pojazdów i nie będzie ich oddawał w użyczenie, najem lub dzierżawę osobom trzecim bez zgody Organizatora.
3. Wykorzystanie pojazdów o których mowa w § 1 do przewozów nie objętych rozkładem jazdy, umieszczanie na nich reklam lub innych informacji nie związanych z oznakowaniem pojazdów, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 8 Umowy wymaga uprzedniej zgody Organizatora.

§ 7

1. W czasie trwania Umowy Operator zapewnia organizację i przeprowadzenie napraw i przeglądów pojazdów o których mowa w § 1 oraz ponosi koszty bieżącego utrzymania pojazdów, w tym między innymi:
 - 1) przeglądów kontrolnych i okresowych na poziomach utrzymania P1, P2 i P3, wynikających z DSU oraz określonych w dokumentacji techniczno-ruchowej, z zastrzeżeniem ppkt 2.
 - 2) trójczłonowy EZT, o którym mowa w § 1 pkt 11 objęty będzie usługą serwisowo-utrzymaniowo-naprawczą wykonywaną przez producenta pojazdu. Wobec powyższego zakres utrzymania EZT obejmuje wyłącznie czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC. Do trójczłonowego EZT nie mają również zastosowania zapisy ppkt 3 i 4.
 - 3) bieżących napraw nie objętych gwarancją, rękojmią, lub serwisem producenta, będących wynikiem zwykłego zużycia;
 - 4) zakupu i wymiany elementów lub podzespołów, które uległy naturalnemu zużyciu wskutek eksploatacji pojazdów zgodnie z treścią § 6 ust. 2;
 - 5) remontu pojazdów uszkodzonych wskutek ich eksploatacji niezgodnie z treścią § 6 ust. 2.
 - 6) związane z usuwaniem szkód powstałych z jego winy.

§ 8

1. Organizator upoważnia Operatora do:
 - 1) reprezentowania go w pracach komisji w sprawach wypadków i incydentów kolejowych, przewidzianych wewnętrzną instrukcją PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. „O postępowaniu w sprawach wypadków i incydentów kolejowych – Ir-8”.
 - 2) podpisywania protokołów potwierdzających wykonanie napraw i przeglądów pojazdów, o których mowa w § 1. Zapis nie dotyczy protokołów których potwierdzenia wykonania napraw i przeglądów dokonuje komisarz odbiorczy.
2. Każda zmiana w wyposażeniu oraz w użytkowaniu pojazdów wymaga pisemnej zgody Organizatora.

§ 9

1. Operator ma prawo do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1, jeżeli:
 - 1) użytkowanie pojazdów spowodowałoby utratę jego wiarygodności jako przewoźnika (krytyczne opinie o pojazdach w mediach kierowane pod adresem Operatora, skargi pasażerów dotyczące niepunktualnego kursowania pojazdów spowodowane ich usterkami – sprawność miesięczna któregośkolwiek z pojazdów, o których mowa w § 1, na poziomie 50%, pozwy sądowe pasażerów o zwrot kosztów podróży innymi środkami komunikacji zrealizowanymi na skutek awarii pojazdów itp.),

- 2) dodatkowe koszty, powstające wskutek awarii pojazdów, uzasadniałyby zaniechanie ich eksploatacji.
2. W odniesieniu do pojazdów o których mowa w § 1, uprawnienie o którym mowa w ust. 1 Operator realizuje z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień miesiąca kalendarzowego.

§ 10

Operator zobowiązany będzie do zwrotu Organizatorowi pojazdów o których mowa w § 1 wraz z przekazaną dokumentacją techniczną i akcesoriami, w stanie kompletnym i nie pogorszonym ponad normalne zużycie eksploatacyjne, w terminie 7 dni od otrzymania żądania ich zwrotu.