

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia (SOPZ)

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2014 roku do 31 października 2014 r.

Rozdział I: Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usług użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich organizowanych przez Województwo Podkarpackie w okresie od 1 stycznia 2014 r. do 31 października 2014 r. Usługa realizowana będzie na podstawie umowy o świadczenie usług użyteczności publicznej, którą Zamawiający zawrze z Wykonawcą wyłonionym w toku niniejszego postępowania. Istotne dla stron postanowienia, które zostaną wprowadzone do umowy o świadczenie usług użyteczności publicznej stanowią załącznik nr 6 do SIWZ.
2. Forma wyboru Wykonawcy, z którym zostanie zawarta umowa o świadczenie usług użyteczności publicznej – przetarg nieograniczony.
3. Planowana praca eksploatacyjna w okresie obowiązywania umowy – **minimalna 2.126.350 pockm.**

Zamawiający dopuszcza możliwość wprowadzenia terminów kursowania pociągów objętych zamówieniem.

Zamawiający zastrzega, że w okresie od **1 kwietnia do 31 sierpnia 2014 r.** na liniach nr 106 i 108 nie będzie świadczona usługa użyteczności publicznej w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich.

Planowana praca eksploatacyjna musi zostać zachowana pomimo wprowadzenia terminów kursowania pociągów.

4. Bez uszczerbku dla wymagań ogólnych określonych w pkt. 3 oferta musi zapewnić uruchomienie pociągów zgodnie z poniższą tabelą:

Linie komunikacyjne

Lp.:	Linia:	Kurs, Relacja:	Ilość pociągów uruchamianych w ciągu doby:
1	2	3	4
1	68	Przeworsk – Stalowa Wola Rozwadów	6
		Stalowa Wola Rozwadów – Przeworsk	6
		Stalowa Wola Rozwadów – Lublin	1

		Lublin-Stalowa Wola Rozwadów	1
		St. Wola Płd – Lublin	1
		Lublin – St. Wola Płd.	1
2	71/68	Rzeszów – Stalowa Wola Rozwadów - Lublin	3
		Lublin – St. Wola Rozwadów – Rzeszów	3
3	71	Rzeszów – St. Wola Rozwadów – St. Wola Płd	2
		St. Wola Płd – Stalowa Wola Rozwadów – Rzeszów	2
4	91	Tarnów – Rzeszów	4
		Rzeszów – Tarnów	5
		Rzeszów – Kraków	6
		Kraków – Rzeszów	6
		Tarnów – Przemyśl	3
		Przemyśl – Tarnów	2
		Rzeszów – Przemyśl	12
		Przemyśl – Rzeszów	13
		Rzeszów – Przeworsk	1
		Przeworsk – Rzeszów	1
		Przemyśl – Przeworsk	1
		Przeworsk – Przemyśl	1
5	101	Rzeszów – Zamość	1
		Zamość – Rzeszów	1
		Rzeszów – Horyniec Zdrój	2
		Horyniec Zdrój – Rzeszów	1
		Jarosław – Zamość	3

		Zamość – Jarosław	2
		Jarosław – Horyniec Zdrój	2
		Horyniec Zdrój – Jarosław	2
6	106	Rzeszów – Jasło	2
		Jasło – Rzeszów	3
		Rzeszów – Strzyżów n/W	3
		Strzyżów n/W – Rzeszów	3
7	108	Jasło – Zagórz	2
		Zagórz – Jasło	2

5. Wykonawca zobowiązany będzie przedłożyć wraz z ofertą projekt rozkładu jazdy sporządzony zgodnie ze wzorem stanowiącym załącznik nr 1 do umowy. Przy opracowywaniu rozkładu jazdy Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić zapotrzebowanie społeczne na kolejowe przewozy pasażerskie oraz zapewnić optymalne wykorzystanie taboru. Zamawiający zastrzega sobie prawo wniesienia uwag do rozkładu jazdy przed podpisaniem umowy z Wykonawcą. Wykonawca zobowiązany będzie uwzględnić uwagi Zamawiającego lub podać pisemnie przyczyny braku możliwości ich uwzględnienia.

Rozdział II: Środki transportu.

- Wykonawca zobowiązany będzie wykorzystać do realizacji przedmiotu zamówienia tabor kolejowy udostępniony przez Zamawiającego.
- Zamawiający udostępni Wykonawcy następujące środki transportu:

Lp.	Typ pojazdu	Nr kolejowy	Rok produkcji
1.	212 M	SA 109-007	2004
2.	212 M	SA 109-010	2004
3.	214 Ma	SA 103-001	2005
4.	214 Ma	SA 103-002	2005
5.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-010	2010
6.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-011	2011
7.	214 Mb – Mińsk 1	SA135-012	2010
8.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-013	2011
9.	214 Mb – Mińsk 1	SA 135-014	2011
10.	218 Mb – Mińsk 2	SA 134-022	2011
11.	trójczłonowy EZT 36 WE		2013

- Środki transportu, o których mowa w pkt 2 Zamawiający udostępni Wykonawcy w formie:
 - użyczenia:
 - SA 109-007**

- b) **SA 109-010**
- c) **SA 103-001**
- d) **SA 103-002**
- e) **SA 134-022**
- f) **SA 135-013**
- g) **SA 135-014**
- h) **trójczłonowy EZT – typ 36 WE**

2) dzierżawy:

- a) **SA 135-010**
- b) **SA 135-011**
- c) **SA 135-012**

Szczegółowe warunki udostępnienia środków transportu Zamawiającego określa załącznik nr 2 do projektu umowy. Zamawiający wyjaśnia, że trójczłonowy EZT, o którym mowa w ppkt 1 lit. h objęty będzie usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą wykonywaną przez producenta pojazdu. Wobec powyższego przy kalkulacji wysokości rekompensaty w ramach ww. usługi należy uwzględnić tylko czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów, czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC.

4. Wykonawca zobowiązany będzie wykorzystać do realizacji przedmiotu zamówienia, tabor kolejowy zakupiony przez Zamawiającego w 2014 r.:

- 1) dwuczłonowy zespół trakcyjny z napędem spalinowym – 1 szt. (planowana dostawa do 28 lutego 2014 r.),
- 2) dwuczłonowy zespół trakcyjny z napędem elektrycznym – 2 szt. (planowana dostawa od 1 kwietnia 2014 r. do 30 czerwca 2014 r.),
- 3) trójczłonowy zespół trakcyjny z napędem elektrycznym – 2 szt. (planowana dostawa od 1 lipca 2014 r. do 30 września 2014 r.).

Wymieniony tabor udostępniony zostanie Wykonawcy w formie użyczenia. Szczegółowe warunki udostępnienia pojazdów określone zostaną w odrębnym załączniku do umowy, który zostanie sporządzony niezwłocznie po podpisaniu Protokołu odbioru końcowego pierwszego pojazdu. Załącznik będzie na bieżąco aktualizowany w formie aneksów do umowy po włączeniu kolejnych pojazdów do eksploatacji.

5. Tabor o którym mowa w pkt 4 zakupiony zostanie wraz z usługą serwisowo-utrzymeniowo-naprawczą świadczoną przez producenta pojazdu w okresie od dnia podpisania Protokołu odbioru końcowego do dnia włączenia pojazdu do eksploatacji po wykonaniu przeglądu P4. Zapis pkt 3 dotyczący kalkulacji rekompensaty należy stosować odpowiednio.

6. Zamawiający informuje, że w zakres usługi serwisowo-utrzymeniowo-naprawczej nie wchodzi:

- 1) czynności obsługowe i kontrolne wykonywane w ramach obowiązków służbowych przez maszynistów;
- 2) czyszczenie wewnętrzne i zewnętrzne oraz odfekalnianie i wodowanie instalacji WC;
- 3) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wadliwej infrastruktury kolejowej;(objęte ubezpieczeniem CASCO);
- 4) naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku wypadków niespowodowanych wadą pojazdu, nieprawidłowej obsługi i eksploatacji pojazdu przez Wykonawcę/Operatora, wystąpienia okoliczności siły wyższej, aktów wandalizmu lub innych uszkodzeń objętych ubezpieczeniem CASCO.

7. Tabor kolejowy Wykonawcy musi spełniać warunki techniczne i wymagania zapewniające bezpieczeństwo ruchu, bezpieczny przewóz osób i rzeczy oraz ochronę środowiska zgodnie z ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007 r. Nr 16, poz. 94 z późn. zm.), a w szczególności posiadać
 - 1) świadectwo dopuszczenia do eksploatacji typu pojazdu kolejowego wydane przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego lub zezwolenie na dopuszczenie do eksploatacji typu pojazdu kolejowego;
 - 2) świadectwo sprawności technicznej pojazdu kolejowego;
 - 3) odpowiedni standard wyposażenia, w szczególności:
 - a) sprawny system ogrzewania,
 - b) sprawny system zamykania i otwierania drzwi,
 - c) stan techniczny okien w pojazdach umożliwiający ich bezpieczne otwieranie i zamykanie przez pasażerów,
 - d) toalety z bieżącą wodą do spłukiwania i mycia rąk wyposażone w mydło oraz suszarki do rąk lub ręczniki papierowe,
 - e) pojemniki na śmieci w toaletach oraz wewnątrz pojazdu.

Rozdział III: Warunki realizacji przewozów.

1. Wykonawca zobowiązany będzie do zachowania wskaźnika punktualności w rozliczeniu kwartalnym na poziomie nie niższym niż 90,00 %.
2. Wykonawca w dniu rozpoczęcia wykonywania zadania winien dysponować kadrą, która w pełni zapewni realizację zadania.
3. Wykonawca w czasie realizacji usługi zobowiązany będzie przestrzegać postanowienia: ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz.U. z 2011, Nr 5, poz. 13 z późn. zm.), ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2007, Nr 16, poz. 94 z późn. zm.) ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r., Nr 50, poz. 601 z późn. zm.) oraz innych obowiązujących przepisów prawa w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia.
4. Wykonawca winien współpracować z innymi przewoźnikami kolejowymi, realizującymi przewozy na terenie województwa podkarpackiego w szczególności w zakresie wzajemnego wykorzystania taboru oraz wzajemnego honorowania biletów.
5. Szczegółowe warunki realizacji przedmiotu zamówienia określi umowa o świadczenie usług użyteczności publicznej wraz z załącznikami.

Rozdział IV: Finansowanie usługi użyteczności publicznej.

1. Wykonawcy za realizację przedmiotu zamówienia przysługuje rekompensata zgodnie z art. 50 ust. 1 pkt 2 lit. c oraz art. 52 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 Nr 5 poz. 13 z późn. zm.) wyliczona zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70. Kwota rozsądnego zysku nie może przekroczyć 0,1% wykazanej przez Wykonawcę straty z tytułu wykonywania usługi w okresie realizacji przedmiotu zamówienia.
2. Cenę ofertową stanowi kwota rekompensaty w okresie obowiązywania umowy.
3. Oprócz ceny ofertowej Wykonawca zobowiązany będzie podać w ofercie:
 - 1) Kwoty rekompensat przypisanych do poszczególnych linii komunikacyjnych, o których mowa w rozdziale I pkt 4.
 - 2) Szacunkowy koszt modernizacji oraz napraw pojazdów kolejowych przeznaczonych do przewozów pasażerskich objętych przedmiotem zamówienia.

4. Przy kalkulowaniu ceny oferty Wykonawca winien uwzględnić wszystkie koszty poniesione w związku z realizacją przedmiotu zamówienia, wszystkie uzyskane przychody z tytułu realizacji przedmiotu zamówienia oraz rozsądny zysk wyliczony zgodnie z zapisem pkt 1.