

**Do wykonawcy, który zwrócił się
o wyjaśnienie treści SIWZ**

**Do wykonawców, którym
zamawiający przekazał SIWZ**

**Do zamieszczenia na stronie
internetowej**

**WYJAŚNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO DOTYCZĄCE
TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA (SIWZ)**

dotyczy: postępowania o udzielenia zamówienia publicznego pn. „Naprawa rewizyjna oraz modernizacja autobusów szynowych”

Na podstawie art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą” zamawiający, w odpowiedzi na pytania jednego z wykonawców dotyczące treści SIWZ, udziela następujących wyjaśnień:

TREŚĆ ZAPYTAŃ WRAZ Z ODPOWIEDZIAMI/ WYJAŚNIENIAMI:

Pytanie 1: W związku z ogłoszonym postępowaniem przetargowym ogłoszonym przez Województwo Podkarpackie oznaczonym numerem referencyjnym: OR-IV.272.1.2.2014 na wykonanie naprawy rewizyjnej oraz modernizacji autobusów szynowych, zwracamy się z prośbą o przekazanie kopii Dokumentacji Systemu Utrzymania oraz Katalogu Części Zamiennych dla autobusu szynowego SA103. Pozyskanie przedmiotowej dokumentacji jest niezbędne do przygotowania rzetelnej oferty naszej spółki.

Odpowiedź na pytanie 1: Na wstępie należy wskazać, iż powyższy wniosek nie stanowi w rozumieniu przepisów ustawy, pytań dotyczących treści SIWZ. Pomimo braku obowiązku odniesienia się Zamawiającego do powyższego wniosku/prośby, Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada wyżej wskazanej dokumentacji z prawem do jej wykorzystania, dlatego też zgodnie z § 10 pkt 1.10 SIWZ to Wykonawca musi wykazać, że posiada Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR) i dokumentację konstrukcyjną autobusów szynowych serii SA103, wraz z prawem do jej wykorzystania, albo pisemną zgodę producenta pojazdów na wykorzystanie tej dokumentacji. Reasumując, zgodnie z warunkami prowadzonego postępowania, obowiązkiem wykonawcy jest wykazanie, że posiada on DSU i DTR autobusów szynowych i dokumentację konstrukcyjną SA103-001 oraz SA103-002 producenta pojazdów, wraz z prawem do ich wykorzystania, albo pisemną zgodę producenta pojazdów na wykorzystanie dokumentacji.

Pytanie 2: W § 3 SIWZ w punkcie 1 znajduje się informacja: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi załącznik nr 5 do SIWZ”. W dokumentach udostępnionych przez Zamawiającego brakuje załącznika 5. Prosimy o wyjaśnienie.

Odpowiedź na pytanie 2: Oczywista omyłka pisarska ww. zakresie została poprawiona, w ten sposób że oznaczenie dokumentu, które brzmiało: „Załącznik nr 6 do SIWZ – znak sprawy: OR.IV.272.1.2.2014”, zostało zastąpione oznaczeniem w brzmieniu: „Załącznik nr 5 do SIWZ – znak sprawy: OR-IV.272.1.2.2014”.

Pytanie 3: Do wykonania modernizacji opisanych w „Załączniku Nr 2 do Z5” niezbędne jest posiadanie DTR pojazdu wraz ze schematami elektrycznymi ideowymi. Prosimy o potwierdzenie,

że Zamawiający po podpisaniu umowy z Wykonawcą, udostępni Wykonawcy DTR pojazdu wraz ze schematami elektrycznymi ideowymi.

Odpowiedź na pytanie 3: Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada wyżej wskazanej dokumentacji z prawem do jej wykorzystania, dlatego też zgodnie z § 10 pkt 1.10 SIWZ to Wykonawca musi wykazać, że posiada Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR) i dokumentację konstrukcyjną autobusów szynowych serii SA103, wraz z prawem do jej wykorzystania, albo pisemną zgodę producenta pojazdów na wykorzystanie tej dokumentacji. Reasumując, zgodnie z warunkami prowadzonego postępowania, obowiązkiem wykonawcy jest wykazanie, że posiada on DSU i DTR autobusów szynowych i dokumentację konstrukcyjną SA103-001 oraz SA103-002 producenta pojazdów, wraz z prawem do ich wykorzystania, albo pisemną zgodę producenta pojazdów na wykorzystanie dokumentacji.

Pytanie 4: Do wykonania przeglądu P4 niezbędne jest posiadanie DSU pojazdu zawierającego m.in. wymiary graniczne mierzonych zespołów oraz katalog części zamiennych. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający po podpisaniu umowy z Wykonawcą, udostępni Wykonawcy DSU i Katalog Części Pojazdu.

Odpowiedź na pytanie 4: Zamawiający wyjaśnia, że nie posiada wyżej wskazanej dokumentacji z prawem do jej wykorzystania, dlatego też zgodnie z § 10 pkt 1.10 SIWZ to Wykonawca musi wykazać, że posiada Dokumentację Systemu Utrzymania (DSU), Dokumentację Techniczno-Ruchową (DTR) i dokumentację konstrukcyjną autobusów szynowych serii SA103, wraz z prawem do jej wykorzystania, albo pisemną zgodę producenta pojazdów na wykorzystanie tej dokumentacji. Reasumując, zgodnie z warunkami prowadzonego postępowania, obowiązkiem wykonawcy jest wykazanie, że posiada on DSU i DTR autobusów szynowych i dokumentację konstrukcyjną SA103-001 oraz SA103-002 producenta pojazdów, wraz z prawem do ich wykorzystania, albo pisemną zgodę producenta pojazdów na wykorzystanie dokumentacji.

Pytanie 5: W „Załączniku Nr 1 do Z5” znajduje się tabela „Zakres prac przeglądu P4 (naprawy rewizyjnej autobusu szynowego typu 214 Ma serii SA103)”. W prawie wszystkich punktach dotyczących instalacji elektrycznych znajduje się w rubryce „Operacja” zapis „Naprawa główna instalacji”. Prosimy o wyjaśnienie co ten zapis oznacza dla przeglądu rewizyjnego P4.

Odpowiedź na pytanie 5: Zapis oznacza wymóg wykonania naprawy instalacji elektrycznej w zakresie i zgodnie z wymaganiami określonymi w Dokumentacji Systemu Utrzymania dla przeglądu poziomu P4.

Pytanie 6: W „Załączniku Nr 1 do Z5” znajduje się tabela „Zakres prac przeglądu P4 (naprawy rewizyjnej autobusu szynowego typu 214 Ma serii SA103)”. W prawie wszystkich punktach dotyczących instalacji elektrycznych znajduje się w rubryce „Wymagania” zapis „Wymagania instalacji elektrycznej oraz jej elementów”. Prosimy o wyjaśnienie co ten zapis oznacza dla przeglądu rewizyjnego P4.

Odpowiedź na pytanie 6: Zapis oznacza wymagania dla instalacji elektrycznej oraz jej elementów zgodnie z dokumentacją techniczną autobusu szynowego typu 214Ma serii SA103.