



ZARZĄD
WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Raport z konsultacji społecznych projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie

I. Przedmiot konsultacji społecznych

Na podstawie art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) Zarząd Województwa Podkarpackiego podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do opracowywania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie.

II. Cel konsultacji społecznych

Celem konsultacji było zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, którego przedmiotem było sporządzenie projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie.

W ramach udziału społeczeństwa wszyscy zainteresowani mogli zapoznać się z projektem Programu oraz składać uwagi i wnioski co do jego treści. Wszystkie złożone postulaty zostały rozpatrzone.

III. Organizacja i przebieg konsultacji społecznych

Zarząd Województwa Podkarpackiego podał do publicznej wiadomości informację o przystąpieniu do opracowywania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie poprzez:

- a) umieszczenie obwieszczenia na tablicy ogłoszeń Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, w terminie 11.02.- 11.03.2014,
- b) umieszczenie obwieszczenia na stronie www.bip.podkarpackie.pl, w terminie 11.02.- 11.03.2014,
- c) opublikowanie obwieszczenia w lokalnej prasie (Super Nowości, w terminie 11-14.02.2014).

Projekt Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie był dostępny:

- w formie papierowej w Departamencie Ochrony Środowiska Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, al. Ł. Ciepłińskiego 4, 35-010 Rzeszów, pokój 418,
- w formie elektronicznej na stronie www.bip.podkarpackie.pl.



IV. Zgłoszone uwagi oraz sposób rozpatrzenia

Podczas trwających konsultacji wpłynęło 7 uwag/wniosków.

Szczegółowe zestawienie wszystkich uwag złożonych podczas konsultacji społecznych przedstawia poniższa tabela.

Tabela 1: Zestawienie uwag/wniosków złożonych podczas konsultacji społecznych projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie.

Lp.	Od kogo wpłynęła	Treść	Sposób rozpatrzenia
1.	Pan Kazimierz Jacek – Wyżne	Przeprowadzenie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości wynikających z ruchu pojazdów na DK nr 9 odcinek Babica – Lutcza, kilometraż 212+700.	Nie uwzględniono. Z analizy map akustycznych wynika, że na wskazanym odcinku nie ma potrzeby wykonywania dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.
2.	Pan Stanisław Jurkiewicz – Mielec	Zmiana zapisów punktu 5 Obwieszczenia o przystąpieniu do opracowywania projektu Programu ochrony środowiska przed hałasem dla obszarów położonych w pobliżu głównych dróg w województwie podkarpackim o obciążeniu ruchem powyżej 3 milionów przejazdów rocznie.	Nie uwzględniono. Zapis punktu 5 „Obwieszczenia” informuje o zakresie dokumentu jakim jest program ochrony środowiska przed hałasem. Szczegółowe wymagania odnośnie treści programu zawarte są w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 października 2002 r. w sprawie szczegółowych wymagań, jakim powinien odpowiadać programy ochrony środowiska przed hałasem (Dz. U. z 2002 r. Nr 179 poz. 1498), które jest obowiązującym aktem prawnym i jego zapisy są wiążące dla organów ochrony środowiska opracowujących ww. programy.
3.	Mieszkańcy Gminy Zagórz	Uwzględnienie działań mających na celu zmniejszenie uciążliwości wynikających z ruchu pojazdów na DK nr 84 odcinek Sanok – Zagórz.	Wyjaśnienie. W związku z liberalizacją przepisów (podniesieniem dopuszczalnych poziomów hałasu od dróg linii kolejowych) zakres niniejszego programu stanowią działania w ramach strategii krótkookresowej (realizacja planów inwestycyjnych GDDKiA, realizacja zapisów opracowań środowiskowych takich jak raporty oddziaływania na środowisko, analizy porealizacyjne, przeglądy ekologiczne oraz gminne programy ochrony środowiska). Działania te winny wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego na terenach położonych w pobliżu analizowanych odcinków. Kolejna edycja map akustycznych (zgodnie z art. 179 ust. 1 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska – Dz. U. z 2013 r. poz. 1232 ze zm. mapy akustyczne sporządza się co 5 lat) wykaże, czy w ramach strategii długookresowej konieczne jest podjęcie dodatkowych działań celem dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego.

4.	Pani Maria Wiater – Głogów Małopolski	Ujęcie w planowanych działaniach budowy ekranów akustycznych po wschodniej stronie obwodnicy Głogowa Małopolskiego, w ciągu DK nr 9.	<p>Nie uwzględniono. Analiza rozkładu wskaźnika M wskazuje, że tereny położone w pobliżu przedmiotowego odcinka posiadają priorytet niski (wartość wskaźnika M 1 – 10) oraz średni (wartość wskaźnika M 10 – 50). W związku z tym, oraz mając na uwadze liberalizację przepisów (podniesienie dopuszczalnych poziomów hałasu od dróg linii kolejowych) dla terenów tych określono kierunki działań w ramach strategii krótkookresowej (realizacja planów inwestycyjnych GDDKiA, realizacja zapisów opracowań środowiskowych takich jak raporty oddziaływania na środowisko, analizy porealizacyjne, przeglądy ekologiczne oraz gminne programy ochrony środowiska). Działania te winny wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego na terenach położonych w pobliżu analizowanych odcinków. Dodatkowo działania w tym m. in. budowa dodatkowych zabezpieczeń akustycznych realizowana będzie w przypadku gdy aktualizacja Programu wykaże, że działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej nie spowodowały dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego (w ramach strategii długookresowej).</p>
5.	Pan Rafał Rogowski – Dębica	Umieszczenie ekranów akustycznych na 558 kilometrze DK nr 4, odcinek Lubzina – Ropczyce, miejscowość Brzezówka.	<p>Nie uwzględniono. Analiza rozkładu wskaźnika M wskazuje, że tereny położone w pobliżu przedmiotowego odcinka posiadają priorytet niski (wartość wskaźnika M 1 – 10). W związku z tym, oraz mając na uwadze liberalizację przepisów (podniesienie dopuszczalnych poziomów hałasu od dróg linii kolejowych) dla terenów tych określono kierunki działań w ramach strategii krótkookresowej (realizacja planów inwestycyjnych GDDKiA, realizacja zapisów opracowań środowiskowych takich jak raporty oddziaływania na środowisko, analizy porealizacyjne, przeglądy ekologiczne oraz gminne programy ochrony środowiska). Działania te winny wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego na terenach położonych w pobliżu analizowanych odcinków. Dodatkowo działania w tym m. in. budowa dodatkowych zabezpieczeń akustycznych realizowana będzie w przypadku gdy</p>

			aktualizacja Programu wykaże, że działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej nie spowodowały dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego (w ramach strategii długookresowej).
6.	Mieszkańcy Sędziszowa Małopolskiego	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż DK nr 4, po stronie północnej, na odcinku ul. Wesolej w Sędziszowie Małopolskim.	Nie uwzględniono. Analiza rozkładu wskaźnika M wskazuje, że tereny położone w pobliżu przedmiotowego odcinka posiadają priorytet niski (wartość wskaźnika M 1 – 10). W związku z tym, oraz mając na uwadze liberalizację przepisów (podniesienie dopuszczalnych poziomów hałasu od dróg linii kolejowych) dla terenów tych określono kierunki działań w ramach strategii krótkookresowej (realizacja planów inwestycyjnych GDDKiA, realizacja zapisów opracowań środowiskowych takich jak raporty oddziaływania na środowisko, analizy porealizacyjne, przeglądy ekologiczne oraz gminne programy ochrony środowiska). Działania te winny wpłynąć na poprawę klimatu akustycznego na terenach położonych w pobliżu analizowanych odcinków. Dodatkowe działania w tym m. in. budowa dodatkowych zabezpieczeń akustycznych realizowana będzie w przypadku gdy aktualizacja Programu wykaże, że działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej nie spowodowały dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego (w ramach strategii długookresowej).
7.	Burmistrz Głogowa Małopolskiego	Budowa ekranów akustycznych wzdłuż DK nr 9 w miejscowości Głogów Małopolski, km 182,9 – 183,1 oraz na odcinku Głogów Małopolski – Rzeszów, km 185,7 – 186,0	Nie uwzględniono. Analiza rozkładu wskaźnika M wskazuje, że tereny położone w pobliżu wskazanych odcinków posiadają priorytet niski (wartość wskaźnika M 1 – 10) oraz średni (wartość wskaźnika M 10 – 50). W związku z tym, oraz mając na uwadze liberalizację przepisów (podniesienie dopuszczalnych poziomów hałasu od dróg linii kolejowych) dla terenów tych określono kierunki działań w ramach strategii krótkookresowej (realizacja planów inwestycyjnych GDDKiA, realizacja zapisów opracowań środowiskowych takich jak raporty oddziaływania na środowisko, analizy porealizacyjne, przeglądy ekologiczne oraz gminne programy ochrony środowiska). Działania te winny wpłynąć na poprawę

			<p>klimatu akustycznego na terenach położonych w pobliżu analizowanych odcinków. Dodatkowe działania w tym m. in. budowa dodatkowych zabezpieczeń akustycznych realizowana będzie w przypadku gdy aktualizacja Programu wykaże, że działania realizowane w ramach strategii krótkookresowej nie spowodowały dostosowania poziomu hałasu do dopuszczalnego (w ramach strategii długookresowej).</p>
--	--	--	--